## 2017 年 6 月 9 日 財務委員會會議 沙田至中環線-鐵路建造工程-前期工程

### 羅冠聰議員提出的動議

1. 鑒於過往70個超支的項目當中,有7個項目因為錯誤估算地質狀況所 導致。就此,本委員會促請政府考慮更新《岩土指南》,增加要求的勘 探鑽孔數量以及相關標準,減少低估工程難度的情況

## 2017 年 6 月 9 日 財務委員會會議 沙田至中環線-鐵路建造工程-前期工程

羅冠聰議員提出的動議

2. 鑒於港鐵監督的項目經常出現超支的情況,令人質疑港鐵對土質勘探工程的監督工作不力。就此,本委員會促請土力工程處就工程定期進行實地巡察,以核實監督者身份加強對沙中線項目的監察。

# 2017 年 6 月 9 日 財務委員會會議 沙田至中環線一鐵路建造工程—前期工程

羅冠聰議員提出的動議

3. 鑒於沙中線涉及過千億公帑,本委員會促請項目監管委員會成員加入 社會人士以及立法會議員。

### 2017 年 6 月 16 日 財務委員會會議 沙田至中環線-鐵路建造工程-前期工程

### 羅冠聰議員提出的動議

鑑於政府未能清楚解釋項目間接管理費的訂定方法,本委員會要求政府公開獨立顧問報告、政府與港鐵公司詳細商討的詳情,並研究將間接管理費與工程開支脫勾,避免港鐵有增加工程開支的誘因。

### 2017 年 6 月 16 日 財務委員會會議 沙田至中環線-鐵路建造工程-前期工程

### 羅冠聰議員提出的動議

鑑於港鐵於沙中線所採用的承建商合約並沒有價格調整條款(Fluctuation Clause),但政府所提交的工程預算費卻包含"價格調整準備"一項,令人懷疑有關款項被用作其他用途,繞過立法會監察。就此,本委員會要求提供所有以"價格調整準備"分項支出的單據、資料,讓立法會實踐監察公帑運用的職能。