

模擬議案辯論

制訂單車友善政策

“綠色出行”是採用對環境影響最小的出行方式，達致減少污染、節省開支、提高能效、有益健康的目的，而單車是其中一種理想的低碳出行模式。本會促請政府制訂單車友善政策，完善市區道路的單車配套規劃，切實推行將單車定為主要交通運輸工具，讓市民在便利和安全的環境下以單車代步。

模擬議案辯論

制訂單車友善政策

角色

發言稿

立法會主席：議員議案：制訂單車友善政策。
(扮演動議議案的立法會議員的同學名字) _____ 議員

議員一
(地方選區)：(站立)
主席，我動議通過議案，促請政府制訂單車友善政策，完善市區道路的單車配套規劃，切實推行將單車定為主要交通工具。使用單車作為日常交通工具可以減少汽車排放的二氧化碳及噪音，有助改善環境質素，亦可鼓勵市民鍛鍊身體。近年來，政府雖然推廣“綠色出行”，可是並沒有推出全面的單車友善政策。我期望政府盡快在城市規劃、道路設計、法例修訂及教育駕駛者等各方面著手，使香港有理想條件讓單車成為普及化的代步模式……(學生可自由發表更多意見)多謝主席。
(坐下)

立法會主席：我現在向各位提出的待議議題是：
議員一動議的議案，予以通過。

是否有議員想發言？

(扮演立法會議員二(功能界別—體育、演藝、文化及出版界)的同學舉手)

立法會主席：(扮演立法會議員二(功能界別—體育、演藝、文化及出版界)的同學名字) _____ 議員

議員二
(功能界別—體育、演藝、文化及出版界)：(站立)
主席，我支持議員一的議案。雖然香港單車運動員屢獲殊榮，香港單車運動的地位已走向國際舞台，但香港的單車文化仍然無法普及。這是由於香港的單車徑大多設立在新界和離島，對市民而言踏單車仍只屬康樂用途。如果政府能夠將單車定為主要交通運輸工具，

角色

發言稿

改善市區道路的單車配套措施和規劃，定能令單車成為市民生活的一部分，改變單車運動只是消閒娛樂的思維，有助推動單車文化……（學生可自由發表更多意見）
主席，我謹此陳辭，支持議員一的議案。多謝。

（坐下）

（扮演立法會議員三（選舉委員會界別）的同學舉手）

立法會主席：（扮演立法會議員三（選舉委員會界別）的同學名字）
_____議員

議員三：（站立）

（選舉委員會界別）

主席，我反對議員一的議案。在欠缺完善配套的情況下，勉強推廣單車作為交通工具只會帶來更多問題。現時單車泊位短缺，假如單車成為了主要交通工具，單車使用者增加，可能會導致違泊問題更嚴重，不但影響市容，更會阻塞道路。由於沒有停泊設施，單車使用者為了接駁主要交通樞紐，就只有攜帶單車乘搭公共交通工具，有機會令市民間的磨擦加劇，例如上落車、或佔用空間等問題，結果可能適得其反……（學生可自由發表更多意見）
主席，我謹此陳辭，反對議員一的議案。多謝。

（坐下）

（扮演立法會議員四（功能界別—醫療衛生界）的同學舉手）

立法會主席：（扮演立法會議員四（功能界別—醫療衛生界）的同學名字）
_____議員

議員四：（站立）

（功能界別—醫療衛生界）

多謝主席，我支持議員一的議案。久坐少動的生活模式，是構成健康風險的因素，可引致多種慢性疾病。根據衛生署提供的資料，踏單車所消耗的能量，比乘搭汽車或公共交通工具高出約 4 倍，故此透過推廣踏單車作為交通工具的選擇，能夠鼓勵市民多做運動，既可紓緩壓力，又可增強體魄，減低患心臟病的機會及減少過重的情況。將運動融入生活，是最有效益的強身健體之法……

角色

發言稿

(學生可自由發表更多意見) 主席，我謹此陳辭，支持議員一的議案。多謝。

(坐下)

(扮演立法會議員五(功能界別—航運交通界)的同學舉手)

立法會主席：(扮演立法會議員五(功能界別—航運交通界)的同學名字) _____議員

議員五：(站立)

(功能界別—航運交通界) 主席，我反對議員一的議案。從道路安全的角度而言，由於行人、單車及汽車的速度不一，共用道路並非穩妥的做法。而且香港市區道路交通繁忙，路窄人多，巴士及小巴路線頻密，路旁上落客貨活動頻繁。數據顯示涉及單車的致命或嚴重交通意外大多發生在行車道路上，在過去 5 年內，平均每年超過 200 宗。因此，我們不應鼓勵市民在繁忙的道路上以單車作為交通工具……(學生可自由發表更多意見) 主席，我謹此陳辭，反對議員一的議案。多謝。

(坐下)

立法會主席：是否有其他議員想發言？

(其餘扮演立法會議員的同學，可舉手示意想發言，等候主席叫喚名字後，方可起立發言)

(扮演立法會議員的同學名字) _____議員

(主席逐一叫喚已舉手示意想發言的同學起立發言)

議員：(站立)

(立法會

議員) (學生發表意見)

(坐下)

角色 發言稿

立法會主席：（所有曾舉手示意想發言的同學已發言完畢）

是否有議員想發言？（如沒有議員示意想發言）
運輸及物流局局長。

運輸及
物流局局長：（站立）

主席，我很高興多位議員都踴躍發言，給予寶貴的意見。政府認同推廣單車文化及制訂單車友善政策的必要，但我們需要按現實的條件穩步推進。香港地少、人多、車多，商業經濟活動頻繁，如何照顧 700 多萬名市民每日上班上學和消遣娛樂等出行需要，同時兼顧貨運業界的物流經濟活動，是我們面對的一個重要挑戰。政府會繼續因應實際情況，在顧及不同道路使用者需要的情況下，致力推動單車友善的環境……（學生可自由發揮更多論點）多謝主席。

（坐下）

立法會主席：議員一，你現在可以發言答辯。在議員一答辯後，這項辯論即告結束。

議員一。

議員一：（站立）

（地方選區）

多謝主席。單車是理想的“綠色出行”模式，能有效減少市民乘坐汽車的需要，達至減低交通運輸的碳排放量，減少污染。然而，香港單車政策落後，市民未可以在一個汽車與單車兼容的環境以單車代步。政府應盡快參考外國推廣單車出行的成功經驗及發展方向，設法克服香港的環境限制，積極考慮將單車徑納入市區公共交通網絡的發展藍圖。此外，政府更須制定規例配合，建立市民正確的駕駛單車態度，促使單車能夠真正成為安全便捷的交通工具……（學生可自由發表更多意見）我呼籲各位議員支持我的議案。謝謝各位。

（坐下）

角色 發言稿

立法會主席：我現在向各位提出的待決議題是：
議員一動議的議案，予以通過。

現在付諸表決¹，贊成請舉手。
(秘書請負責點票)

反對請舉手。
(秘書請負責點票)

(如出席會議的議員
過半數贊成議案)

(如出席會議的議員
有一半／少於半數贊成議案)

立法會主席：我認為議題獲得在席議員以過半數贊成。
我宣布議案獲得通過。

立法會主席：我認為議題未獲得在席議員以過半數贊成。
我宣布議案被否決。

- 完 -

¹ 為簡化角色扮演的程序，議案如獲得出席會議的議員的過半數票，即為通過。至於在真實的立法會會議中的表決程序如下：

- (a) 由政府提出的議案或修正案，須獲得出席會議的議員的過半數票，方為通過；
- (b) 由議員提出的議案或修正案，須分別獲下列兩部分出席會議議員各過半數票，方為通過：
 - 經選舉委員會選舉產生的議員；及
 - 經功能界別選舉和經地方選區直接選舉產生的議員。