



公共交通

圖 1 — 每日公共交通乘客人次

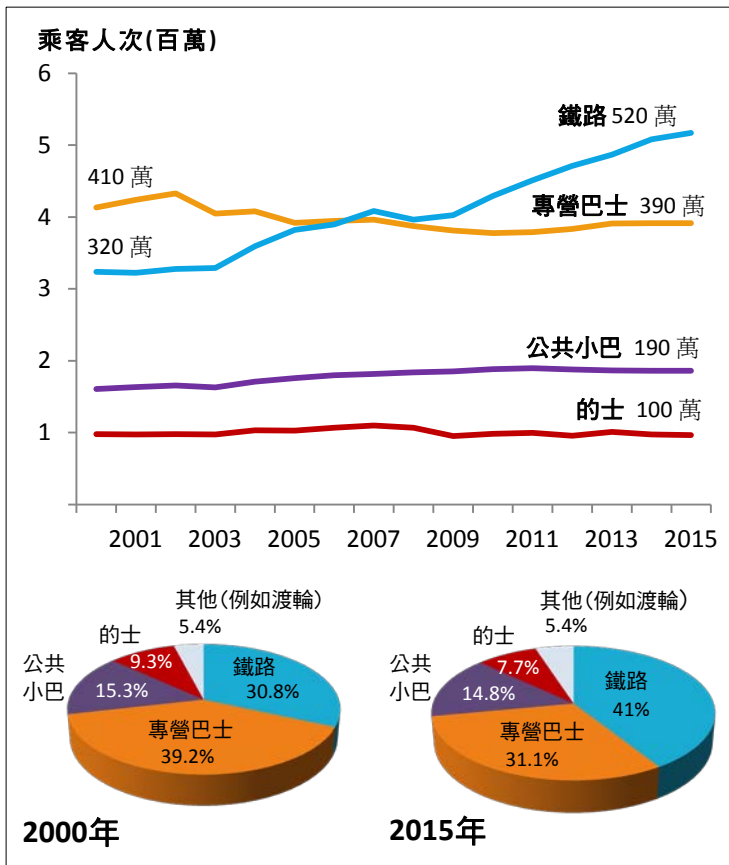


圖 2 — 公共交通工具票價增幅

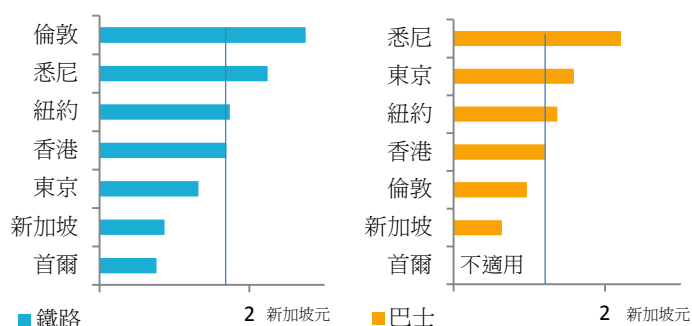
	港鐵	九巴	新巴	城巴
2008	x	4.5%	5%	2%
2009	x	x	x	x
2010	2.05%	x	x	x
2011	2.2%	3.6%	x	x
2012	5.4%	x	x	x
2013	2.7%	4.9%	x	x
2014	3.6%	3.9%	x	x
2015	4.3%	x	x	x
2016	2.65%	x	x	x

重點

- 公共交通是香港最主要的出行工具，在 2011 年佔每日客運量約九成。相對而言，乘坐私家車出行的乘客人次僅有約一成。
- 在 2000 年至 2015 年期間，每日公共交通乘客人次增加 20% 至 1 260 萬人次。鐵路 (港鐵、東鐵、西鐵、輕鐵及機場快線) 是公共交通的骨幹，其佔總乘客人次的百分比由 31% 升至 41%。自 2007 年起，本港載客量最多的交通工具是鐵路 (圖 1)。
- 專營巴士是載客量第二多的交通工具，但在過去 15 年，其佔總乘客人次的百分比已由 39% 降至 31%。隨着更多新鐵路線在不久將來陸續通車，預計專營巴士將會面對更大壓力。
- 港鐵票價 (不包括機場快線) 自 2010 年起按票價調整機制每年加價，截至 2016 年的累計增幅為 25.2%，與同期的消費物價指數增長大致相若。相對而言，巴士票價調整的次數較少，同期九巴票價的累計增幅為 12.9% (圖 2)。

公共交通(續)

圖 3 — 世界各地鐵路及巴士每程平均票價的比較

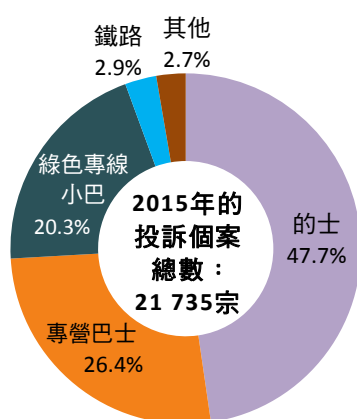


註：為方便比較使用不同貨幣的地區的车資，平均每程票價按世界銀行編製的購買力平價指數折合為新加坡元計算。2012年的兌換率為1新加坡元=6.21港元。

圖 4 — 主要公共交通營辦商的營運盈利

百萬港元	港鐵	九巴	新巴	城巴
2011	6,200	38	29	88
2012	6,500	-43	39	122
2013	6,700	-12	119	157
2014	7,000	205	20	61
2015	7,200	546		

圖 5 — 2015年有關公共交通的投訴



重點

- 根據新加坡陸路交通管理局 (Land Transport Authority) 公布的一項研究，在 2012 年，香港的平均每程鐵路票價(即扣除優惠和資助的總車費收入除以總載客量)高於其他選定亞洲城市如東京、新加坡及首爾。香港的巴士票價水平則高於倫敦及新加坡(圖 3)。
- 撇除物業收入，香港鐵路有限公司近年從香港客運業務所得的利潤有穩步增加的趨勢。同時，九巴在 2012 年及 2013 年錄得虧損，其後在 2014 年轉虧為盈(圖 4)。
- 2015 年，有關公共交通的投訴共有 21 735 宗，較 2010 年增加 49%。這些投訴大部分與服務水平有關。按交通工具劃分，專營巴士佔投訴個案的 26.4%，遠高於針對鐵路的 2.9%。在與專營巴士有關的投訴中，約 42% 涉及服務班次。在針對的士的投訴中，約四分之一涉及拒載(圖 5)。

數據來源：Annual Transport Digests、MTRC Annual Reports、Transport Complaints Unit、Land Transport Authority of Singapore、KMB、NWFB 及 City Bus 的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2016 年 10 月 28 日
電話：2871 2127

數據透視是為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應被視為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISSH06/16-17。