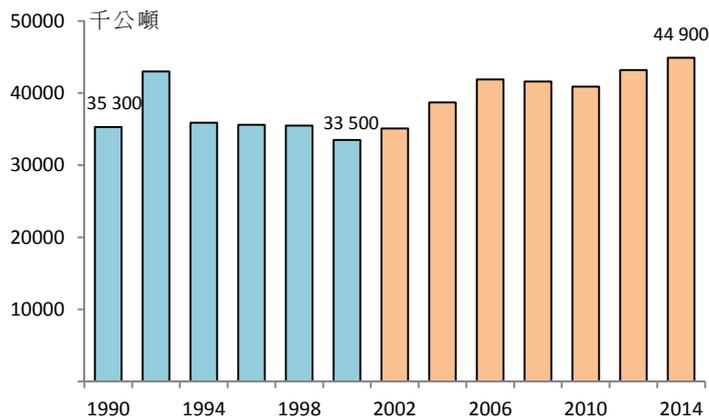




香港的溫室氣體排放

圖 1 — 香港排放溫室氣體的趨勢



註：溫室氣體排放以二氧化碳為主，佔全球溫室氣體排放量的 76%。其他溫室氣體種類亦包括甲烷、氧化亞氮及氟化氣體。為統一計算，該等氣體的排放量可轉化為二氧化碳當量。

圖 2 — 香港的溫室氣體排放源頭

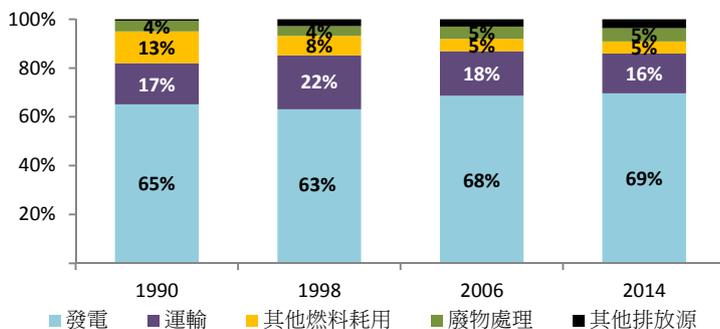
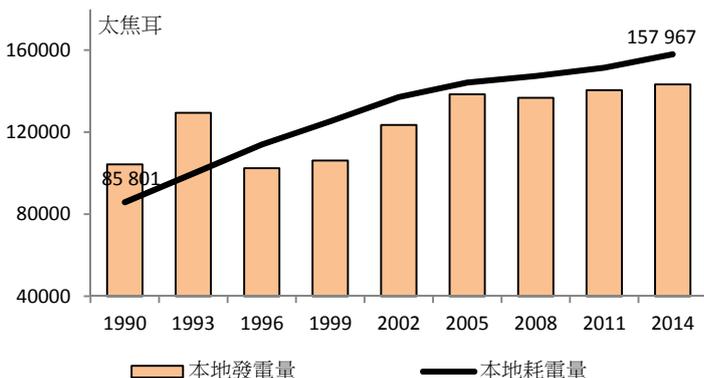


圖 3 — 香港的耗電量與發電量



重點

- 溫室氣體的過量排放，普遍被視為全球暖化的肇因，促使全球政府多年來協力減少排放溫室氣體，穩定全球氣候。香港方面，溫室氣體排放量雖曾於 1990 年代末期一度下降，但自 2000 年後便回復升勢，更於 2014 年創下 4 500 萬公噸的歷史高位，14 年間累升了 35% (圖 1)。
- 過去 25 年，發電為香港最大的溫室氣體排放源頭，佔每年溫室氣體排放量約六成至七成，遠超第二大排放源的運輸業(佔 2014 年排放量的 16%)。因此，發電在管理溫室氣體排放上起關鍵作用 (圖 2)。
- 電力行業的溫室氣體排放量主要取決於本地生產的電力數量。自 1990 年起，為滿足穩定增長的電力需求，發電量亦大致上升。在 1990 年至 2014 年間，本地耗電量累增 84%，而本地發電量同期亦上升 37%。耗電量及發電量的差距，反映了當年境外進口或向境外出口電力的數量(圖 3)。

香港的溫室氣體排放(續)

圖 4 — 本地發電及進口電力的燃料組合

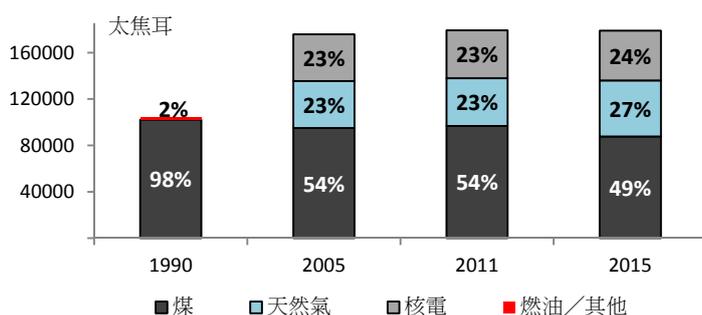


圖 5a — 發電的參考燃料成本



註：只有中華電力有限公司自 2013 年年底起公開其能源成本分類。

圖 5b — 煤及天然氣的平均進口價格

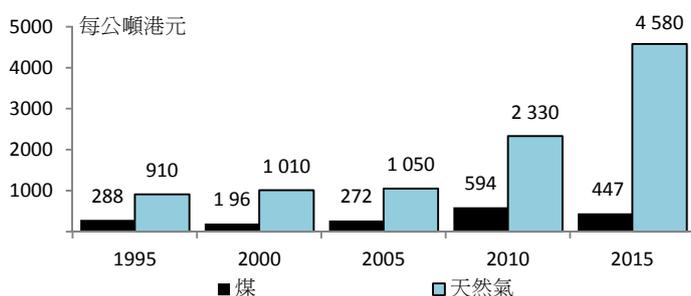
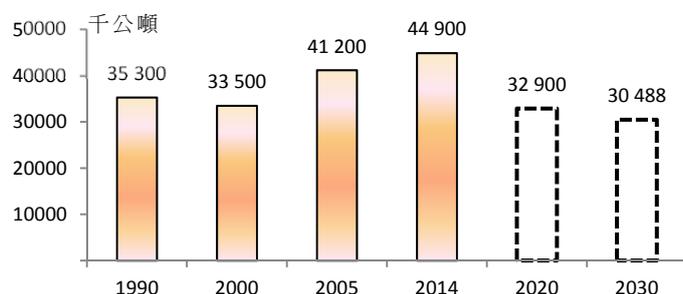


圖 6 — 自願減排目標



重點

- 雖然煤在發電燃料組合中所佔的比例正在減少，但它至今仍然是最主要的發電燃料，滿足本地的電力增長需求。自 2005 年後，煤在本地發電及進口電力的燃料組合中約佔一半 (圖 4)。
- 雖然煤的排放量一般是天然氣的兩倍，但由於進口成本相對便宜，煤一直是最被廣泛使用的燃料。根據中華電力有限公司 2015 年能源成本分類，煤較天然氣便宜 74% (圖 5a)。雖然兩者的進口價格近年均呈上升趨勢，但天然氣價格較煤的價格有更急遽的升幅 (圖 5b)。
- 為控制不斷上升的排放量，政府採取了多管齊下的方法，並把減排重點放在電力行業。政府的目標是在 2030 年或之前，把排放量減至較 2005 年水平低 26% 的水平 (圖 6)，方法包括減少用煤而多用天然氣發電、逐步淘汰舊的燃煤機組，以及提倡能源效益。政府亦會推廣綠色運輸，例如使用電動車及更潔淨的車輛燃料。

數據來源：Environmental Protection Department、Census and Statistics Department、CLP Power 及 Hongkong Electric 的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2017 年 3 月 14 日
電話：2871 2127

數據透視為立法會議員及其轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等數據透視作為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會("行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISS21/16-17。