



## 升降機及自動梯安全

圖 1 — 2012 年至 2016 年本港的升降機及自動梯數目

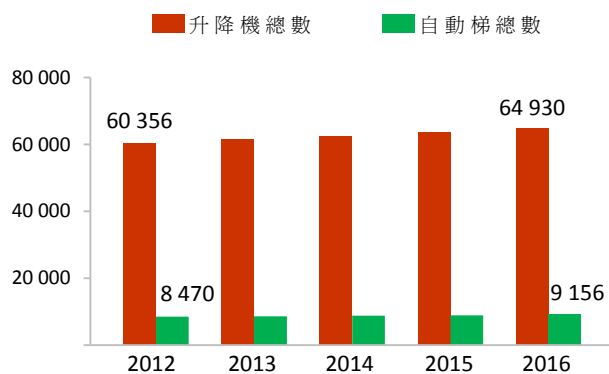


圖 2 — 本港升降機及自動梯機齡的分布 (截至 2016 年 3 月)

升降機機齡 (年)	升降機數目	佔升降機總數的比例
31 或以上	17 771	28%
21 至 30	15 460	24%
11 至 20	18 149	29%
10 或以下	12 271	19%
<b>升降機總數</b>	<b>63 651</b>	<b>100%</b>

自動梯機齡 (年)	自動梯數目	佔自動梯總數的比例*
31 或以上	1 213	14%
21 至 30	2 200	25%
11 至 20	2 761	31%
10 或以下	2 751	31%
<b>自動梯總數</b>	<b>8 925</b>	<b>100%</b>

註：(\*) 由於進位原因，數字相加結果可能不等於 100%。

圖 3 — 2012 年至 2016 年升降機優化計劃

	2012	2013	2014	2015	2016
機齡超過 20 年的升降機數目	不適用	29 020	30 455	33 231	35 323
參與優化計劃的升降機數目	28	915	2 123	983	883

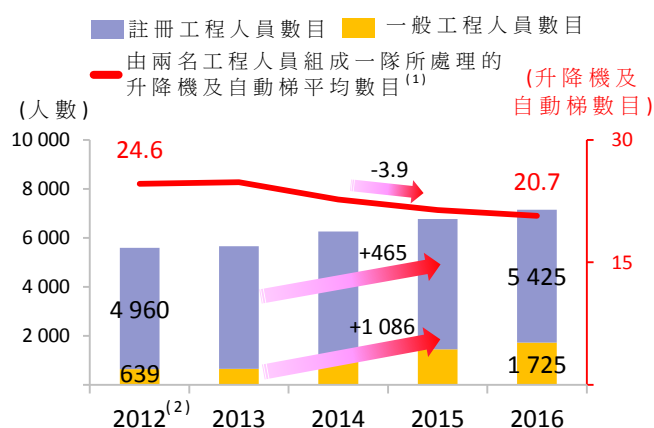
註：自動梯優化計劃在 2016 年 9 月推行。有關參與優化計劃的自動梯數目的數據尚未公布。

## 重點

- 香港是一個高樓林立的城市，升降機及自動梯便成為往來樓宇各層的主要垂直運輸工具。在 2016 年，本港有 64 930 部升降機及 9 156 部自動梯 (圖 1)，而升降機的密度甚高，每 114 人便有一部升降機。
- 鑒於在本港使用升降機及自動梯的情況十分普遍，乘客安全與公眾的日常生活息息相關。因此，政府在 2012 年實施《升降機及自動梯條例》(第 618 章)，並為升降機及自動梯工程師及工程人員引入註冊制度。
- 在 2012 年至 2016 年期間，升降機及自動梯事故的數目分別增加 50.4% 及 5.6%。據機電工程署("機電署")所述，在須呈報的升降機及自動梯事故總數中，逾九成個案是因為乘客不小心使用所致，例如乘客的手太接近升降機門。
- 儘管與機件故障相關的升降機及自動梯事故並不常見，但本港很多升降機及自動梯已使用超過 20 年 (圖 2)。據機電署所述，如一部升降機已使用超過 20 年，該升降機部分主要零件或已因為長期使用而損耗，以致其效能不斷下降。較舊的升降機及自動梯亦欠缺最新的安全裝置，例如雙重制動系統。
- 自 2011 年起，機電署開始提倡優化升降機的工程，並建議舊式升降機擁有人加裝相關設備／裝置。機電署於 2016 年 9 月亦為自動梯推行一項類似的自願參與計劃。一如圖 3 所示，升降機擁有人對升降機優化計劃的反應不太熱衷。

## 升降機及自動梯安全(續)

圖 4 — 由兩名升降機及自動梯工程人員組成一隊所處理的升降機及自動梯的平均數目



註： (1) [升降機及自動梯數目 / (註冊工程人員數目 + 一般工程人員數目)] × 2。  
(2) 在《升降機及自動梯條例》(第 618 章)於 2012 年制定前，註冊升降機及自動梯工程人員稱為合資格工人。

圖 5 — 註冊升降機及自動梯工程師及工程人員的年齡分布

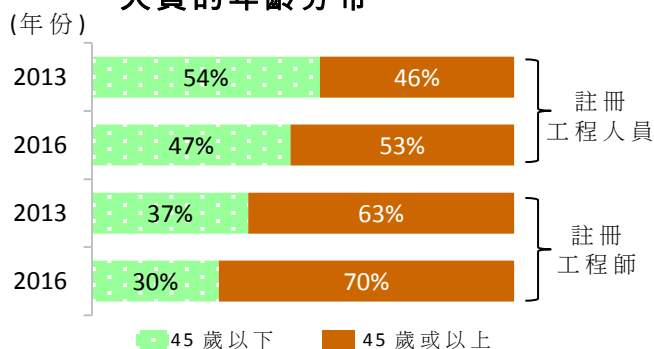


圖 6 — 升降機及自動梯行業與其他有較多註冊技術工人行業的工資水平的比較

工種	2007 年	2017 年
	5 月 平均日薪(港元)	
升降機及自動梯技工	788.2	802.3
鋼筋屈紮工	1,134.6	2,099.6
木模板工	999.1	1,932.6
電氣裝配工	733.3	1,228.4
普通焊接工	798	1,459.8
細木工	934.7	1,262.9
金屬工	816.5	1,258.6
髹漆及裝飾工	756.8	1,280.5
水喉工	808.1	1,423.8
空調製冷設備技工	675.8	1,059.8
重型車輛駕駛員	595.9	909.1

## 重點

- 展望未來，鑒於多項基建及房屋發展項目的陸續推展，升降機及自動梯的數目於未來數年將持續增加，對熟練工程師及技術人員的需求亦勢必上升，令升降機及自動梯行業本已人手緊絀的情況變得更加嚴峻。
- 在 2016 年，由兩人組成一隊的升降機及自動梯工程人員，平均就 20.7 部升降機／自動梯進行安裝、保養及維修工程，相比 2012 年的相關數字為 24.6 部(圖 4)。本港的升降機註冊承辦商每次須指派最少兩名工程人員進行各類升降機工程。
- 一如圖 4 所示，在 2012 年至 2016 年期間每隊工程人員工作量的減少，主要是一般工程人員數目顯著增加所致，而一般工程人員大多是學徒及非註冊工程人員。他們必須在註冊工程人員或註冊工程師的督導下工作。
- 升降機及自動梯行業的工作人口正在老化，令該行業人手緊絀的問題引起進一步關注。在 2016 年，本港的註冊升降機及自動梯工程人員中，有 53% 的年齡達 45 歲或以上(圖 5)。註冊工程師的相關比例更高達 70%。
- 基於上述情況，社會上一直有意見認為，應吸引更多人士投身升降機及自動梯行業，並在該行業發展事業。然而，與其他行業的工人比較，升降機及自動梯技工的工資水平並非特別具吸引力(圖 6)。截至 2017 年 5 月，按主要承建商所呈報的數字，升降機及自動梯技工的平均日薪為從事公營建築工程的工人當中最底，其工資水平亦與 10 年前的水平相若。

數據來源：Electrical and Mechanical Services Department、Census and Statistics Department 及 Construction Industry Council 的最新數字。

立法會秘書處  
資訊服務部  
資料研究組  
2017 年 8 月 18 日  
電話：2871 2129

數據透視是為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應被視為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會("行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISSH33/16-17。