



## 1. 引言

1.1 粵港澳大灣區("大灣區")是指由廣州、佛山、肇慶、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、江門 9 市和香港、澳門兩個特別行政區組成的城市群。大灣區的主要目標之一是提高區內合作，包括確定大灣區內各個城市的核心競爭優勢，並探索相互之間的互補合作模式。<sup>1</sup>

1.2 2017 年 7 月 1 日，國家發展和改革委員會("國家發改委")與粵港澳三地政府共同簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設 框架協議》("《框架協議》")，《框架協議》根據粵港澳三地產業優勢，提出各自分工，並要求優勢互補、合作共贏，其中香港主要是鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、國際資產管理中心功能，推動專業服務和創新及科技事業發展，建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心。<sup>2</sup>

1.3 此外，《框架協議》進一步提及香港的角色，例如"發揮香港作為國際航運中心優勢，帶動大灣區其他城市共建世界級港口群和空港群"，以及"充分發揮港澳地區獨特優勢，深化與"一帶一路"沿線國家在基礎設施互聯互通、經貿、金融、生態環保及人文交流領域的合作，攜手打造推進"一帶一路"建設的重要支撐區"。目前國務院正審批粵港澳三地政府就編制《粵港澳大灣區城市群發展規劃》("《規劃》")而上報的相關文件，預計

<sup>1</sup> 大灣區建設的另一項主要目標，就是對外連接"一帶一路"和國際市場，對內輻射和帶動環珠三角和泛珠三角區域發展。

<sup>2</sup> 在《框架協議》下，廣東省主要構建科技、產業創新中心和先進製造業、現代服務業基地，澳門則主要建設世界旅遊休閒中心，打造中國與葡語國家商貿合作服務平台，建設以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地。

近期或將對外公布，屆時三地政府與中央相關部委將按《規劃》共同商討和制定具體工作計劃。<sup>3</sup>

1.4 香港因應國家的戰略規劃，配合本身的優勢和區域的發展大勢，應在大灣區發展中擔當獨特的角色。但跟世界上其他灣區比較，大灣區包含粵港澳三個不同的政治、行政和經濟體系，在進行整體規劃時存在不少困難。本資料便覽旨在簡介香港在大灣區發展中的優勢、機遇和挑戰。

## 2. 香港在大灣區發展中的優勢

2.1 香港作為區內主要的國際金融中心、貿易中心和航運中心，將金融服務、旅遊、貿易及物流，以及專業及工商業支援服務列為四大支柱產業，並在各個領域培育了大量金融、法律、會計、建築及測量、運輸物流等行業人才。在人才培訓方面，香港現時有五間全球排行 100 名以內的大學，包括香港大學(第 26 位)、香港科技大學(第 30 位)、香港中文大學(第 46 位)、香港城市大學(第 49 位)及香港理工大學(第 95 位)。

2.2 香港既聚集了大量專業服務和國際人才，再加上"一國兩制"的安排賦予的制度優勢，是跨國企業進入亞洲及中國內地市場的理想平台。截至 2017 年 6 月底，香港共有 3 752 家地區總部和地區辦事處，代表其位於香港以外地區的母公司負責在中國內地及亞太區的業務。

2.3 除協助海外企業進入內地市場外，香港亦成為內地企業"走出去"的跳板。香港毗鄰內地，面向世界，在地理和交通上既能接近內地市場和客戶，亦與全球各大商貿金融中心有全面和便捷的聯繫，方便內地企業在"走出去"的過程中不僅能夠顧及東南亞以及歐美市場，還能夠保持其與內地的緊密聯繫。此外，內地企業經歷多年改革和業務提升，累積了大量資金，在技術上已開始具備國際競爭力，造就"走出去"的機遇。截至 2016 年年底，內地對外直接投資總額高達 1,961.5 億美元，當中近六成投資到香港或經香港投資其他地區。

---

<sup>3</sup> 為推進大灣區的建設工作，政制及內地事務局將成立"粵港澳大灣區發展辦公室"，專責協調相關中央部委及粵、澳兩地政府。此外，該辦公室亦會主動聯繫各社會持份者，落實《粵港澳大灣區城市群發展規劃》，並進行相關的研究和宣傳工作。

### 3. 香港在大灣區的機遇

3.1 大灣區建設可為香港帶來新的機遇，擴大本地企業的內地市場。香港可以在金融領域、創新科技、供應鏈管理、專業服務、運輸物流，以及支援"一帶一路"建設上與區內其他城市深度合作，全面拓展未來的發展空間。

#### 金融領域

3.2 通過融入大灣區的發展，香港的國際金融中心地位應得以進一步提升。現時香港是全球主要的首次公開招股中心，亦是亞洲第二大的私募基金市場。香港憑藉其在資本市場的優勢，可為大灣區區內企業提供全面的融資選擇，並幫助它們降低融資成本，支持企業持續增長。

3.3 事實上，香港近年已成為廣東企業"走出去"的首選融資平台之一，截至 2017 年年底，廣東企業佔在港上市的內地企業約 21%。香港可藉大灣區建設的機遇，作為區內企業"走出去"的融資平台，更可鼓勵區內企業於香港成立企業財資中心，以進行集團內部的資金管理及風險管理活動；以及在香港設立專屬自保保險公司，<sup>4</sup> 為其海外業務安排保險，尤其是"一帶一路"基建項目所帶來的風險，以提升風險管理能力。

3.4 香港亦是全球最大離岸人民幣支付結算中心，處理全球約七成的離岸人民幣支付交易。當大灣區區內企業計劃擴展海外業務時，香港可支援相關的離岸人民幣結算、融資及資金管理的需要。另外，隨着深港通、滬港通及基金互認安排先後落實，市場上可供選擇的人民幣投資產品大為增加，香港可成為理想的人民幣資金及風險管理平台。

3.5 金融科技是另一個香港可參與大灣區建設的領域。要從事金融科技，必須同時具備金融服務知識和技術背景，香港本身就是一個國際金融中心，擁有大批具備專業金融經驗與知識的人才，兼備有透明的法規及健全的監管，且注重資訊安全，大可以結合大灣區內的技術人才開發相關的金融科技。廣東省"十三五"規劃

---

<sup>4</sup> 專屬自保保險是一項自保業務，即一間企業設立保險公司用以承保母公司及同一集團其他公司的風險。

提出要推動深圳與香港共建全球金融中心，加上香港與內地在金融方面的聯繫日趨緊密，為金融科技發展提供良好的合作基礎和機遇。

## 創新科技

3.6 目前大灣區企業的科研能力正日漸成熟，但較少企業能把有關技術提升至符合國際標準的水平，以打進國際市場。儘管香港的科研投入較內地主要城市為低，但香港業界較熟悉國際科技潮流和技術標準，可助內地科研成果拓展至海外市場，亦可為內地企業引進合適的外國技術進行本地化應用，促進大灣區的創科企業的發展。

3.7 香港亦可藉大灣區建設將本地大學科研技術轉移大灣區，而有"中國矽谷"之稱的深圳可成為香港的合作夥伴。現時香港與深圳的創新科技發展各有優勢，香港科研由大學主導，多從事上游尖端的研究，但本地製造業北移，使科研缺乏中游轉移及下游生產，而深圳科研則由產業主導，着眼於中下游應用研究。<sup>5</sup> 大灣區建設能提供機遇，讓香港透過與深圳優勢互補，為自己提供一個能夠貫通上、中、下游的創科園地。

3.8 在配套方面，香港是亞洲的知識產權貿易中心，吸引海外科技研發、創意及設計生產企業，以香港作為平台與內地及亞洲其他市場進行知識產權交易。因應未來大灣區的創科發展，香港正好發揮知識產權貿易的優勢，為區內企業引進海外技術的知識產權，同時把區內科研成果推銷到國際市場。

---

<sup>5</sup> 香港與深圳正積極建立一套協同發展的生態系統，結合上、中、下游研究，將科研轉化為成果，而擬建的落馬洲"港深創新及科技園"將是港深創科合作的重要實踐平台。



## 供應鏈管理<sup>6</sup>

**3.9** 近年內地生產成本增加，不少珠三角廠商把生產線遷移或擴充至東南亞和南亞，將零件和工業物料運往當地的工廠進行加工，逐步形成連接內地和亞洲區域的供應鏈。《框架協議》提出大灣區要"完善產業發展格局，加快向全球價值鏈高端邁進"，勢必加速區內製造業的轉型，相關的企業預計會進一步擴大它們在東南亞和南亞的加工生產活動。香港是亞洲的國際商業物流中心，商業網絡遍及多個國家地區，在連接大灣區與其他地區的供應鏈管理應可提供全面的服務，包括生產流程、裝備、物流、環保服務等。

**3.10** 除發展加工生產活動相關的供應鏈外，內地經濟快速發展令居民對進口的需求大增，與之相關的物流供應鏈服務發展亦非常迅速，特別是近年電子商貿的蓬勃發展。香港作為國際物流商業中心及轉口貿易樞紐，應能在亞洲的區域供應鏈中擔當重要角色。而大灣區龐大的港口群及空港群，在連接內地與環球及亞洲主要區域供應鏈中，亦將發揮物流樞紐作用。

## 專業服務

**3.11** 香港是一個高度依靠服務業為主導的經濟體系，其專業服務大都與香港作為亞洲地區內的商業、運輸、金融樞紐息息相關。專業服務大致上包括法律服務、會計和核數服務、資訊科技相關服務、技術測試及分析、科學研究及發展、管理及管理顧問活動、廣告及相關服務，以及建築設計與測量服務等。

**3.12** 香港擁有專業諮詢、法律、會計及金融等方面的人才，而大灣區正進行企業轉型升級，需要不同專業領域人才的配合，香港可以在不同層面填補大灣區的專才缺口。以法律服務為例，香港法律專才在企業重組、併購跨國企業和資產等商業活動中，可為區內的不同企業提供幫助。大灣區企業若想以香港作為"走出去"的橋樑，也可以借助香港的法律顧問服務，獲取更多樣化的建議和服務。

---

<sup>6</sup> 供應鏈管理是指以一連串有效率的方法，透過把供應商、製造商、倉庫、配送中心和渠道商等有效組織起來，藉着對信息流、物流、資金流的控制，提供產品製造、轉運、分銷及銷售服務，並將整個供應鏈系統成本壓縮至最小。

## 運輸物流

3.13 香港是國際航運、航空中心，也是大灣區內國際化程度最高的城市，加上政府近年致力發展高增值海運服務，例如船舶融資和管理，應可為大灣區提供高質素的航運服務，協助內地港口的發展和管理。此外，香港航空業不僅在機場硬件及管理有優勢，還有專業技術要求高的飛機維修業，能為大灣區提供一條龍的航空服務，其經驗亦有助提升區內行業水平。舉例來說，香港機場管理局在 2006 年與珠海市政府成立合資公司管理珠海機場，以提升珠海機場的管理和營運水平。

## 支援"一帶一路"建設

3.14 大灣區建設的其中一項重要目標，就是進一步推進"一帶一路"倡議。"一帶一路"屬國家戰略，旨在將絲綢之路經濟帶(中亞到歐洲)和海上絲綢之路(東南亞到非洲和中東)連繫在一起。在粵港合作方面，香港可作為亞洲區樞紐，發揮"超級聯繫人"的優勢，為"一帶一路"項目配對各方參與者及提供專業服務，粵港優勢互補。

3.15 香港與大灣區構成的龐大港口和機場群，可進一步輻射至沿"21 世紀海上絲綢之路"的東南亞地區港口，共同組成聯盟，以促進港口間貨物進出口的便利化，例如通關和退稅等安排，有助提升大灣區發展生產、銷售、供應鏈管理、國際物流庫存及分撥等領域的區域競爭力。

3.16 此外，大灣區企業在開拓"一帶一路"市場時，往往需要美元或其他外幣資金進行業務融資。目前內地的銀行體系或其他融資渠道在海外投資項目籌集資金上存在不少限制，大灣區企業可利用香港資金流通和專業服務為海外業務融資，有效地解決他們"走出去"的投資和融資問題。另一方面，香港的創業投資及私募基金等也可為大灣區企業注入國際資本，通過香港成立國際公司架構，為"走出去"的個別投資項目，提供另一種股本和債務融資方案。

3.17 在優勢互補方面，廣東省是內地對外承包工程的主要投資來源，在項目總承包的優勢比較突出，而香港的建築、測量及工程界服務範圍廣泛，可以為大灣區企業參與"一帶一路"基建項目，提供顧問、設計、規劃及監理等服務，為項目進行風險評估及管理。

## 4. 香港在大灣區融合的挑戰

4.1 雖然大灣區建設帶來許多機遇，但在推進的過程面對不少挑戰。大灣區內有香港、澳門、廣州、深圳和珠海五個機場，香港、廣州和深圳亦各自擁有其國際港口群，彼此間如何協調，形成合理錯位發展和互補合作，從而加強大灣區整體的競爭力，有賴各參與城市溝通合作。

4.2 此外，世界其他主要灣區經濟都有"單核"的特徵，例如紐約灣區以紐約市為中心，東京灣區則以東京都為中心，至於三藩市灣區則主要以三藩市為中心，以聖荷西市為次中心。但是大灣區內則有廣州、深圳及香港三個主要城市，各自在人口、經濟規模方面相若，如何整合各市在大灣區內協同發展避免"龍頭之爭"，將是重要課題。

4.3 有見及此，《框架協議》定出大灣區年度工作實施及日常工作機制，以加強粵港澳三地政府的協調。目前正編制的《粵港澳大灣區城市群發展規劃》，預料將有中央統籌的高層次協調機制出台。無論如何，大灣區仍存有粵港澳三套行政制度及三個地區稅制的差異，可能阻礙區內人流、物流和資金流的自由流通，<sup>7</sup>至於港人在大灣區工作、居住及創業營商可能遇到的的困難，簡述如下：

---

<sup>7</sup> 舉例來說，根據《內地和香港特別行政區關於對所得避免雙重徵稅和防止偷漏稅的安排》規定，內地個人到香港、澳門工作的個人所得，以及內地企業到香港、澳門經營業務的企業所得，其在港澳所需繳納的稅款可以抵免部分內地的所得稅，但抵免額設有上限。而相關抵免申請須在內地填報稅款時提出，構成額外稅務成本和行政成本，企業和個人或因而儘量避免跨區出差、工作和生活，而這會妨礙大灣區內的包括人才在內的生產要素流動，制約大灣區發展。

## 企業准入門檻

4.4 大灣區內地企業轉型升級雖可為香港專業服務提供新的增長點，但單靠現時《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)的推動，不同專業界別在大灣區執業或提供專業服務的門檻很高，造成"大門開、小門不開"、"玻璃門"、"彈簧門"等問題。

4.5 舉例來說，香港保險經紀公司在內地設立獨資保險經紀公司，須符合"總資產 2 億美元以上"、"經營歷史 30 年以上"和"在內地設立代表處兩年以上"，令資金及業務規模較小的本地中小企難以受惠。此外，部分行業不准港人獨資經營，如會計及證券期貨業等；而准許港人獨資經營的行業亦設下配額，業務範圍亦受限制，例如僅 5 家合資格的港澳獨資旅行社可試點經營內地居民前往香港及澳門以外目的地(不含台灣)的團隊出境遊業務等。

## 專業資格認證

4.6 部分香港專業領域例如法律、會計等未有直接的專業資格相互認證，需要參加內地相關專業考試以取得內地執業資格，然而，即使考取了內地專業資格亦未必能完全執業，例如香港公民取得內地律師資格，只能參與內地非訴訟法律事務。部分行業即使設有專業資格相互認證制度，但資格互認並非恆常化，例如規劃師的互認安排在 2010 年後便結束，新晉規劃師無法透過資格互認取得內地執業資格。此外，還有不少專業領域仍有待內地與香港商討資格互認安排，如土地測量師、園境師、岩土工程師、電氣工程師、屋宇裝備工程師等。

## 稅務安排

4.7 目前，香港居民在內地工作如超過 183 日，須繳納個人所得稅。<sup>8</sup> 由於內地稅率較香港高，造成不少港人在內地工作時要計算逗留日數，以免遭內地政府徵稅。

---

<sup>8</sup> 跨境工作的港人，如受僱於香港公司，且一年內逗留內地不多於 183 日，而其薪金由香港公司支付不由境內企業負擔，便不用繳付個人所得稅。



## 社會保險

4.8 內地與香港之間的社會福利保障制度存在差異，而且實際操作上兩地社會保障無法互相轉移。雖然國家規定在內地工作的香港人須購買社會保險("社保"<sup>9</sup>)，但由於不少地方未有落實具體措施，因此不少港人未有購買社保。事實上，並非全部在內地發展的港人都會視內地作為終身居住地，若職業生涯當中大部分時間均在內地工作的港人選擇退休後回港居住的話，若強制他們購買社保，在現行制度下難免出現內地社保帳戶無法轉移、香港的強積金戶口結餘不足的狀況。

4.9 此外，部分保險須繳付滿一定年期，方可領取整筆供款，否則在離開內地時只能領取個人供款部分，失去更大比例的僱主供款及國家補貼。考慮到在內地工作時間的不確定性而造成斷供問題、繳費率偏高(僱主和僱員供款佔了個人月薪三成或以上)，以及內地社保帳戶的結餘無法轉移至香港強積金帳戶等因素，不少在內地工作的港人沒有自行購買社保，失去社會安全網及退休保障。

## 國民待遇

4.10 現時在內地工作或就讀的港人及其家屬即使是中國籍公民，都被視為"境外人士"，無法以國民待遇享受內地的公共服務。例如港人要繳付較高昂的收費使用內地的基本醫療服務，子女不能在內地(除深圳外)申請入讀九年義務教育，只能選擇當地學費較高的國際學校及私營學校。在就業方面，港人必須得到就業許可，<sup>10</sup> 或稱就業證，才可在內地工作。由於手續繁複需時，內地公司招聘港人時因顧及所需行政成本而再三考慮。有見及此，近期中央政府開始針對在內地就學的香港畢業生提供更多便利就業的措施。<sup>11</sup>

---

<sup>9</sup> 社保又稱"五險一金"，是指五種法定保險，包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險；"一金"指的是自願性繳納的住房公積金。其中養老保險、醫療保險和失業保險是由僱主和僱員共同繳納保費，工傷保險和生育保險則是由僱主承擔。在 2017 年 12 月，住房公積金對在內地工作的港澳居民開放。

<sup>10</sup> 內地在 1994 年頒布《台灣香港澳門居民在內地就業管理規定》，港人在內地就業前需經政府部門審批並出具就業證後方可合法就業。辦理就業證須向當地勞動保障行政部門提交申請資料，主要包括體檢證明、港澳居民來往內地通行證及勞動合同等。據悉，人力資源和社會保障部目前正在研究取消港澳居民在內地的就業許可制度。

<sup>11</sup> 在 2017 年 6 月，教育部要求內地各高校積極為港澳畢業生提供就業資訊服務，開展對他們的就業指導，為有就業意願且符合條件的港澳畢業生發放《就業協議書》，簽發《全國普通高等學校本專科畢業生就業報到證》或《全國畢業研究生就業報到證》，為港澳學生在內地就業提供更多便利。

## 跨境交通

4.11 目前，除了香港跨境貨車及落馬洲—皇崗過境穿梭巴士外，所有粵港跨境車輛均受配額制度規管，而配額分為常規配額及一次性特別配額。常規配額對象以符合內地投資要求的香港私家車為主，而一次性特別配額的對象是讓未能申請常規配額的私家車，可經深圳灣口岸逗留廣東省不多於七天。然而，跨境私家車的常規配額要求高，<sup>12</sup> 而一次性特別配額的私家車亦只能在廣東省短暫逗留，加上獲得配額的跨境車輛只可使用指定的出入境口岸，故一定程度上限制了跨境交通的自由流動。此外，跨境車輛須同時申請辦理粵港兩地批文，<sup>13</sup> 亦構成了一定的行政成本。

## 最新發展

4.12 國家主席習近平於 2017 年 7 月 1 日主持香港特別行政區第五屆政府就職典禮時表示，中央有關部門會積極研究出台便利港人在內地學習、就業、生活的具體措施。在 2017 年 12 月，政府表示已向國家發改委就編制《粵港澳大灣區發展規劃》反映所收集到的業界和相關委員會的意見，包括改善稅務安排、推行便利港人和車輛進入內地的措施，和降低不同專業界別在大灣區執業或提供專業服務的門檻等。同時，政府亦提及爭取為港人在大灣區提供更多便利，使港人有更大誘因到大灣區就業、創業和營商，擴闊發展空間。

---

<sup>12</sup> 持常規配額的粵港跨境私家車的申請資格包括：(a)在廣東省非山區投資在 100 萬美元(800 萬港元或人民幣)或以上，及在內地上一年度納稅達 30 萬元人民幣；或(b)在山區投資額在 40 萬美元(即 320 萬港元或人民幣)或以上，及在內地上一年度納稅達 15 萬元人民幣的香港商戶；或(c)擔任全國、廣東省人大代表、政協的香港人士；或(d)在廣東省捐贈興辦公益事業的累計金額達 1,000 萬元人民幣以上的香港居民。在 2017 年 8 月，粵港兩地政府宣佈港珠澳大橋的跨境私家車常規配額安排，申請資格比其他口岸寬鬆，包括：(a)於廣東省投資企業，三年內(包括申請時的年度)納稅額累計降至 10 萬元人民幣以上，而投資額不限；或(b)投資列入國家高新技術企業名錄的企業；或(c)在廣東省捐贈興辦公益事業的累計金額降至 500 萬元人民幣；或(d)擔任廣東省市縣(市、區)人大代表的香港人士亦符合申請資格。

<sup>13</sup> 現時跨境車輛必須符合粵港兩地有關車輛及司機牌證的要求，並取得香港運輸署發出"封閉道路通行許可證"及廣東省公安廳發出的"粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書"。

## 參考資料

1. FT 中文網：《粵港澳大灣區建設面臨四大挑戰》，2017年11月20日，網址：<http://big5.ftchinese.com/story/001075123> [於2018年2月登入]。
2. 《大灣區應探索解決港人「國民待遇」問題》，《文匯報》，2017年11月24日，網址：<http://paper.wenweipo.com/2017/11/24/PL1711240003.htm> [於2018年2月登入]。
3. 中評社：《陳恩解析粵港澳大灣區的優勢與挑戰》，2017年12月15日，網址：<http://hk.crntt.com/crn-webapp/touch/detail.jsp?coluid=2&kindid=0&docid=104910130> [於2018年2月登入]。
4. 民建聯：《先行先試落實國民待遇建議書》，2018年，網址：[https://starry.dab.hk/Main\\_Diy/diymodule/puc/NewsPaper/f3d527b9169ebf aa5c99a52140a3b7f7.pdf](https://starry.dab.hk/Main_Diy/diymodule/puc/NewsPaper/f3d527b9169ebf aa5c99a52140a3b7f7.pdf) [於2018年2月登入]。
5. 民建聯：《把握機遇 創新高峰 – 粵港澳大灣區香港規劃方案建議書》，2017年，網址：<http://www.dab.org.hk/jm/images/news/1502440779.pdf> [於2018年2月登入]。
6. 何建宗、夏瑛：《在內地工作的港人面對「三座大山」》，《明報》，2017年10月24日，網址：[https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web\\_tc/article/20171024/s00012/1508781969290](https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web_tc/article/20171024/s00012/1508781969290) [於2018年2月登入]。
7. 宋恩榮、潘學智：《粵港澳大灣區構建協同發展現代產業體系：香港國際服務樞紐角色》，載於李曉惠等編：《粵港澳大灣區與香港》，香港，商務印書館2018年版，第312-337頁。
8. 李芝蘭：《粵港澳大灣區的專業服務合作與產業發展》，載於李曉惠等編：《粵港澳大灣區與香港》，香港，商務印書館2018年版，第282-297頁。

9. 香港政府一站通：《新聞公報－立法會十一題：便利港人及港企在內地發展事業和業務的措施》，2018年，網址：<http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/10/P2018011000314.htm> [於2018年2月登入]。
10. 香港政府一站通：《新聞公報－立法會六題：便利港人在粵港澳大灣區的內地城市創業和就業》，2017年，網址：<http://www.info.gov.hk/gia/general/201712/13/P2017121300507.htm> [於2018年2月登入]。
11. 香港政府一站通：《新聞公報－立法會四題：粵港澳大灣區城市群發展規劃》，2017年，網址：<http://www.info.gov.hk/gia/general/201705/17/P2017051700527.htm> [於2018年2月登入]。
12. 香港政府一站通：《新聞公報－廣東省公安廳受理新辦香港私家車使用港珠澳大橋進入廣東省的申請》，2017年，網址：<http://www.info.gov.hk/gia/general/201708/25/P2017082500354.htm> [於2018年2月登入]。
13. 香港商報網：《香港專業服務空間廣闊 僅廣州人才缺口即逾50萬》，2017年，網址：[http://www.hkcd.com/content/2017-10/14/content\\_1067699.html](http://www.hkcd.com/content/2017-10/14/content_1067699.html) [於2018年2月登入]。
14. 香港貿易發展局：《粵港澳大灣區發展前瞻及香港的功能》，2017年7月25日，網址：<http://economists-pick-research.hktdc.com/business-news/article/%E7%A0%94%E7%A9%B6%E6%96%87%E7%AB%A0/%E7%B2%B5%E6%B8%AF%E6%BE%B3%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E7%99%BC%E5%B1%95%E5%89%8D%E7%9E%BB%E5%8F%8A%E9%A6%99%E6%B8%AF%E7%9A%84%E5%8A%9F%E8%83%BD/rp/tc/1/1X000000/1X0AAXMN.htm> [於2018年2月登入]。
15. 陳家強、黃偉漢：《粵港澳大灣區金融合作與香港金融 2.0》，載於李曉惠等編：《粵港澳大灣區與香港》，香港，商務印書館2018年版，第190-216頁。
16. 程健、田瑩瑩：《香港在粵港澳大灣區建設中的優勢》，《中國經濟報告》，2017年第6期，第89-91頁。



17. 匯賢智庫：《粵港澳大灣區發展建議書》，2017年，網址：<http://savantas.org/asset/upload/%E7%B2%B5%E6%B8%AF%E6%BE%B3%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E7%99%BC%E5%B1%95%E7%99%BD%E7%9A%AE%E6%9B%B8.pdf> [於2018年2月登入]。
18. 楊汝萬、黃啟聰：《粵港澳大灣區共建世界級港口羣和空港羣》，載於李曉惠等編：《粵港澳大灣區與香港》，香港，商務印書館2018年版，第232-249頁。
19. 運輸及房屋局：《經濟發展事務委員會有關周浩鼎議員2017年5月24日的信函》，2017年6月23日，立法會CB(4)1301/16-17(01)號文件，網址：<https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/edev/papers/edevcb4-1301-1-c.pdf> [於2018年2月登入]。
20. 劉遵義：《共建粵港澳大灣區》，《香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所研究專論第五十九號》，2017年8月，網址：[http://www.igef.cuhk.edu.hk/igef\\_media/working-paper/IGEF/igef%20working%20paper%20no.%2059%20traditional%20chinese%20version.pdf](http://www.igef.cuhk.edu.hk/igef_media/working-paper/IGEF/igef%20working%20paper%20no.%2059%20traditional%20chinese%20version.pdf) [於2018年2月登入]。
21. 《廣東省長：配合立會考察大灣區》，《明報》，2017年11月19日，網址：[https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web\\_tc/article/20171119/s00001/1511028364962](https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web_tc/article/20171119/s00001/1511028364962) [於2018年2月登入]。
22. 蔡赤萌：《共建粵港澳大灣區城市羣的戰略意義》，載於李曉惠等編：《粵港澳大灣區與香港》，香港，商務印書館2018年版，第24-47頁。

---

立法會秘書處  
資訊服務部  
資料研究組  
2018年2月23日  
電話：2871 2129

---

資料便覽為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等資料便覽作為上述意見。資料便覽的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製資料便覽作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期資料便覽的文件編號為 FS04/17-18。