

陸路過境旅客流量

圖 1 — 陸路過境旅客人次

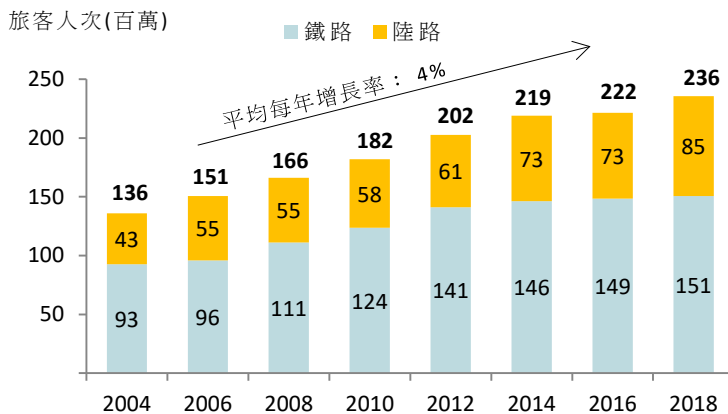


圖 2 — 陸路過境設施的旅客人次分布

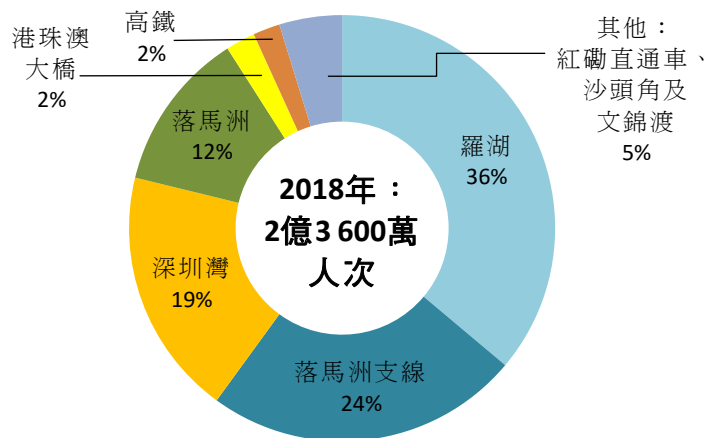
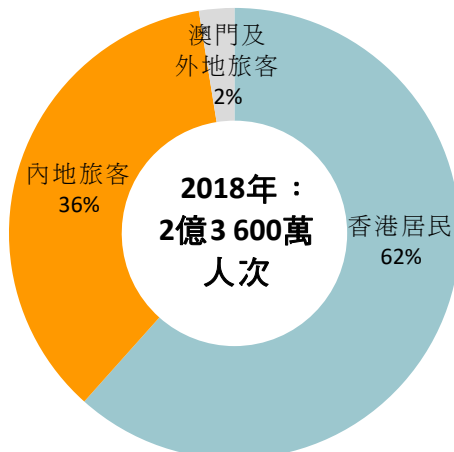


圖 3 — 陸路過境旅客來源地



重點

- 過去數十年，隨着香港和內地的社會和經濟關係更趨緊密，兩地居民的過境行程日見頻繁，這可反映於持續擴建的過境交通基建設施。在 2004 年至 2018 年間，經陸路過境旅客人次由 1 億 3 600 萬人次，上升 74% 至 2 億 3 600 萬人次(圖 1)。雖然增長步伐近年稍為放緩，但在 8 年間每年平均仍增長 4%。

- 現時香港旅客往返內地和澳門可使用 9 個不同的陸路過境通道(圖 2)。其中，旅客最常使用的交通方式仍是連接邊境管制站的鐵路服務，尤以紅磡至羅湖及落馬洲支線服務佔最多旅客，分別佔 2018 年 2 億 3 600 萬總旅客人次的 36% 及 24%。至於高速鐵路("高鐵")及港珠澳大橋("大橋")，由於兩者分別在 2018 年 9 月和 10 月才啟用，故其只各佔過境旅客人次約 2%。

- 就陸路過境旅客的來源地分布而言，以 2018 年的總陸路過境旅客量計算，大部分旅客為香港居民(62%)，來自內地的旅客數量比重則稍高於三分之一(36%)，而澳門及外地旅客僅佔 2%(圖 3)。

陸路過境旅客流量(續)

圖 4 — 高鐵每月旅客流量

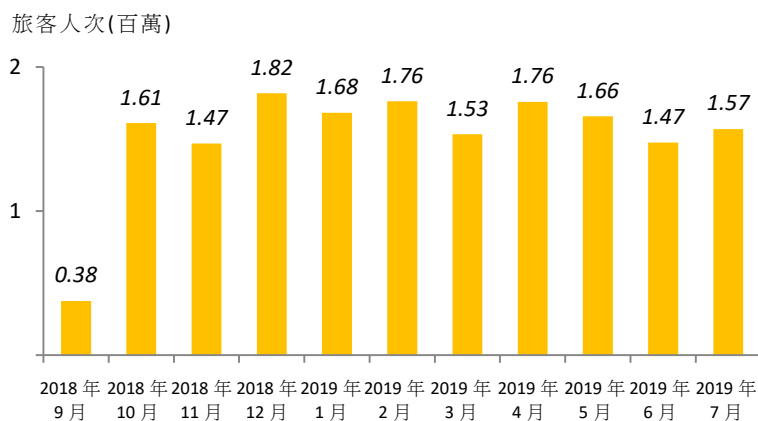


圖 5 — 港珠澳大橋每月旅客流量

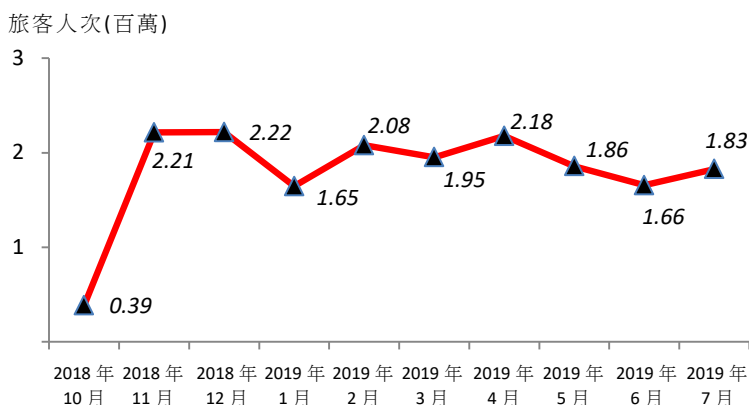
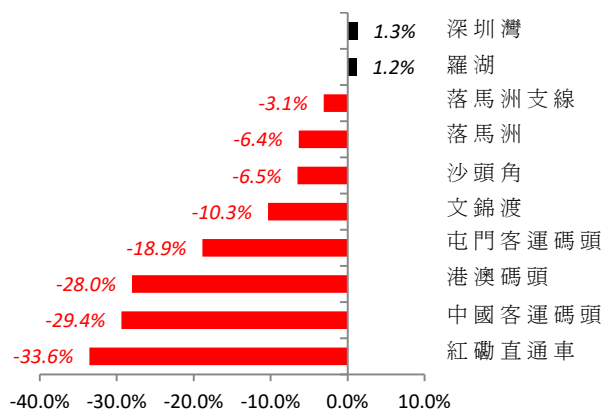


圖 6 — 選定出入境管制站的旅客流量變化 (2018年10月至2019年5月對比2017年10月至2018年5月)



重點

- 高鐵在 2018 年 9 月 23 日啟用，提供直達內地的列車服務。在啟用後首 10 個月內，高鐵每月載客量穩定維持於約 147 萬至 182 萬人次(圖 4)。縱然社會期望高鐵可帶來大量新增訪港旅客，但高鐵在上述期間每日平均載客量只有約 54 000 人次，較政府早前預計開通初期的 80 100 人次少約三分之一。
- 港珠澳大橋在 2018 年 10 月 24 日啟用，直接以道路連接澳門等珠三角西部地區。在大橋開通後首 9 個月內，旅客流量趨勢大致保持穩定，但以節慶期間的流量較多，而每月客流量介乎 165 萬人次至 222 萬人次(圖 5)。在這段期間，大橋每日平均約有 65 000 人次使用，相對 2030 年達 126 000 人次的中期客流量預測，現時的客流量約為預測的一半。
- 雖然高鐵及港珠澳大橋的旅客量目前低於預期，但它們卻可能已分薄了其他過境通道的旅客量。當中最受影響似乎是紅磡直通車服務，在 2018 年 10 月至 2019 年 5 月期間，客流量較去年同期減少 33.6%。上述影響不限於陸路交通，海路交通亦受影響，在提供航線往來連接澳門及廣東的客運碼頭，乘客出入境人次亦減少 18.9%至 29.4%(圖 6)。

數據來源：Transport Department、Transport and Housing Bureau 及 Commerce and Economic Development Bureau 的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2019 年 11 月 1 日
電話：3919 3583

數據透視是為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應被視為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISSH05/19-20。