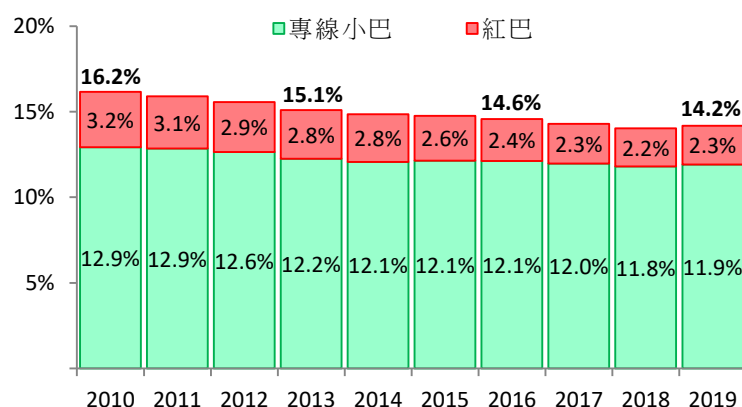


香港的公共小型巴士

圖 1 — 公共交通每日乘客量所佔百分比⁽¹⁾



註：(1) 由於四捨五入，數字相加結果未必等於總數。

圖 2 — 由紅巴轉為專線小巴

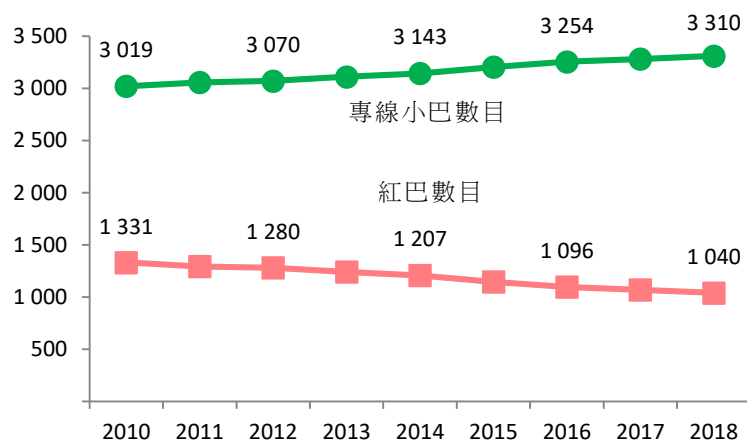
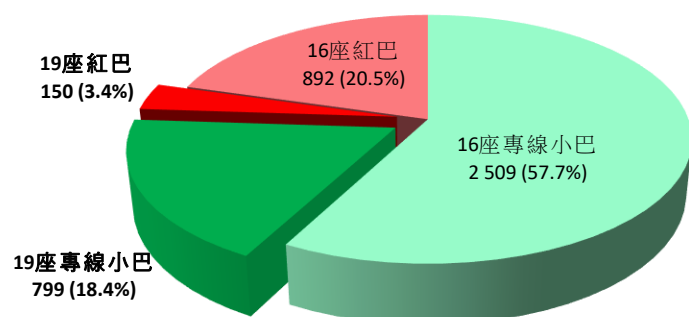


圖 3 — 截至 2019 年 2 月已登記公共小巴的數目



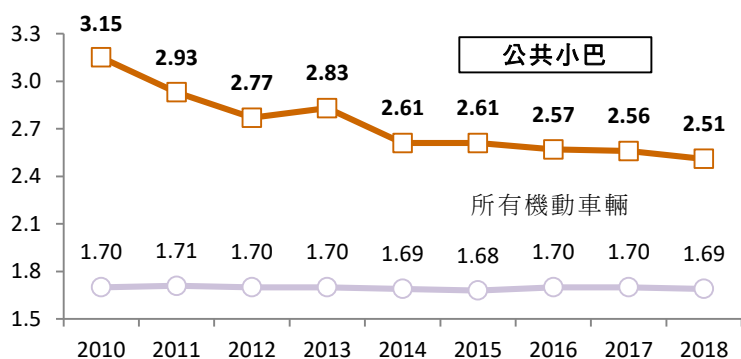
16座公共小巴總數：3 401 (78.2%)
19座公共小巴總數：949 (21.8%)

重點

- 在香港的公共交通系統中，公共小型巴士("公共小巴")的角色是提供輔助接駁服務，以及為乘客較少或不宜使用高載客量交通工具的地區提供服務。公共小巴可分為綠色專線小巴("專線小巴")和紅色小巴("紅巴")。專線小巴提供固定服務，其路線、票價、車輛編配和行車時間表均須由運輸署批准。然而，紅巴沒有規定的路線和時間表，並可自行釐定票價及行駛香港各區(禁區除外)。
- 過去 10 年，香港平均每日公共交通乘客量由 2010 年 1,160 萬人次，增加至 2019 年 1,240 萬人次。然而，隨着鐵路網絡持續擴展，公共小巴佔公共交通乘客量的比率在期間持續下跌，由 16.2% 跌至 14.2%(圖 1)，反映公共小巴的角色正日漸萎縮，當中紅巴尤以為甚。
- 自 1976 年起，公共小巴的車輛總數一直限定為 4 350 輛。政府多年來一直鼓勵紅巴轉為專線小巴，以確保服務水平和達到有效監察。在政府推出不同的推廣措施下(如就遴選營辦商營運新專線小巴路線時，給予紅巴營辦商額外分數)，專線小巴數目由 2010 年底的 3 019 輛，逐步增加至 2018 年底的 3 310 輛(圖 2)。
- 為增加公共小巴的整體可載客量，應付尤其在繁忙時段的乘客需求，公共小巴的座位上限自 2017 年 7 月起由 16 個增加至 19 個。截至 2019 年 2 月，本港共有 949 輛 19 座公共小巴(包括 799 輛專線小巴及 150 輛紅巴)(圖 3)，佔已登記公共小巴總數 21.8%。

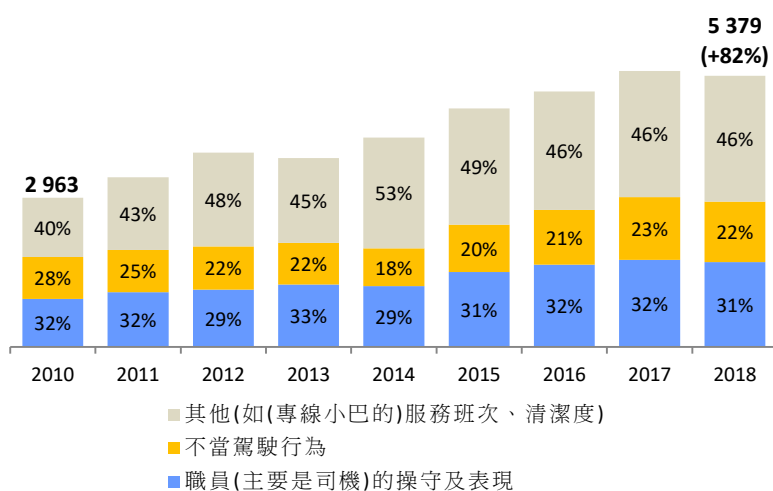
香港的公共小型巴士(續)

圖 4 — 道路交通意外的涉及意外率⁽¹⁾



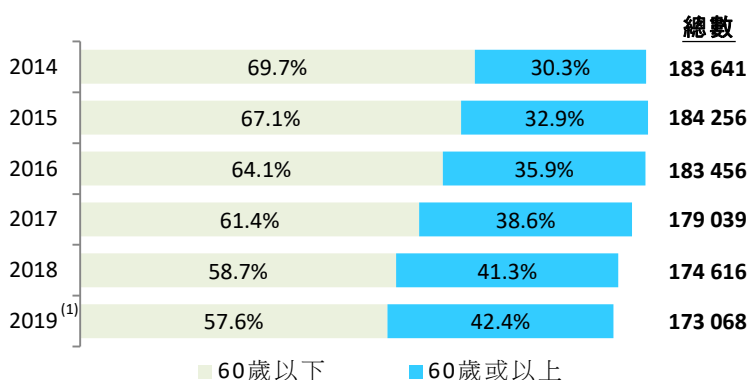
註：(1) 每百萬車輛行駛公里計涉及意外的車輛數目。

圖 5 — 有關公共小巴服務的投訴與建議⁽¹⁾



註：(1) 由於四捨五入，數字相加結果未必等於 100%。

圖 6 — 持有有效公共小巴正式駕駛執照人士的年底數目



註：(1) 資料截至 6 月底。

重點

- 為改善公共小巴的營運安全，政府自 2012 年起推出不同的針對性安全措施，包括訂立每小時 80 公里的車速限制及要求新登記的公共小巴安裝電子數據紀錄儀。公共小巴牽涉道路交通意外的比率(即每百萬車輛行駛公里計涉及意外的公共小巴數目)由 2010 年的 3.15 逐步跌至 2018 年的 2.51(圖 4)，某程度反映上述安全措施的成效。
- 儘管牽涉道路交通意外的比率逐步下跌，公共小巴服務水平與乘客的期望仍有落差。在 2018 年，交通諮詢委員會就相關服務接獲的投訴及建議數目為 5 379 宗，較 2010 年增加 82%(圖 5)。在多年來的投訴及建議中，逾半關乎職員(主要是司機)操守和表現及不當駕駛行為。
- 如的士行業般，公共小巴司機短缺及老化問題在近年越趨嚴重。在 2014 年至 2019 年間，本地持有有效公共小巴正式駕駛執照的人數下跌 6%至 173 068 名(圖 6)。在持有有效公共小巴正式駕駛執照的人士中，60 歲或以上人士所佔的比例在同期由 30.3%顯著上升至 42.4%。為減輕人手短缺的問題，政府最近放寬商用車輛駕駛執照的資格。儘管如此，有意見認為公共小巴仍難以吸引新血加入。

資料來源：Transport Department 及 Transport Advisory Committee 的最新數據。