

## 香港的單車友善政策

圖 1 — 2019 年亞太區主要城市的單車友善程度<sup>(1)</sup>及單車使用率<sup>(2)</sup>的全球排名

排名	城市	使用率(%)
1	烏特勒支 (Utrecht)	51.0
2	明斯特 (Munster)	39.1
3	安特衛普 (Antwerp)	28.9
...	...	...
7	杭州	30.0
20	墨爾本	16.1
24	東京	15.0
38	北京	14.0
52	新加坡	1.0
69	南韓	1.5
84	香港	0.5
88	曼谷	0.3

註：(1) 評定準則包括使用率、安全程度、天氣、共享單車選項、基礎設施及其他因素。

(2) 指民眾在日常生活中使用單車代步的比例。

圖 2 — 2011 年及 2020 年單車徑長度

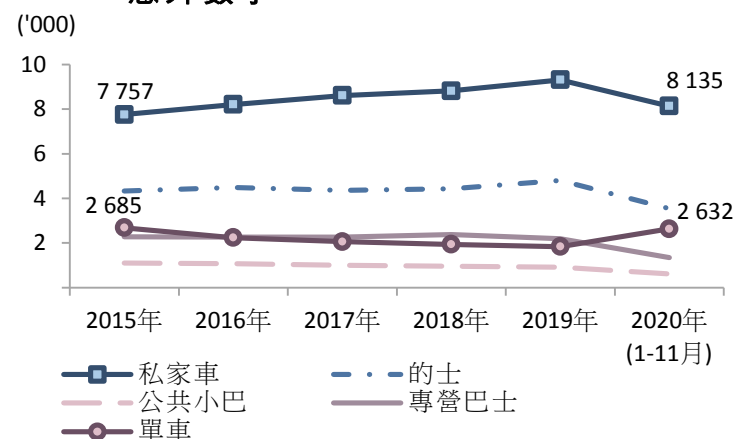
地區	2011 年 (公里) <sup>(1)</sup>	2020 年 (公里) <sup>(2)</sup>	增/減幅 (%)	已規劃/潛在興建的單車徑 (公里) <sup>(3)</sup>
香港島	0.3	0.3	0.0	0.0
九龍東	0.0	0.0	0.0	15.6
九龍西	1.5	0.0	-100.0	0.0
新界東	127.0	143.6	+13.1	8.7
新界西	78.0	81.3	+4.2	80.3
總計	206.8	225.2	+8.9	104.6

註：(1) 截至 2011 年 9 月。

(2) 截至 2020 年 3 月。

(3) 包括興建中或研究中的單車徑。

圖 3 — 2014-2020 年間按車輛類別劃分的交通意外數字



## 重點

- 在香港，政府的政策是在顧及道路安全的前提下，特別是在新市鎮及新發展區，締造單車友善環境。然而，有報告指香港的單車友善程度遜於其他城市。根據 2019 年一項全球城市單車友善程度調查的結果，計及使用率和安全等因素，香港在 90 個調查城市之中排名第 84，落後於東京、北京和新加坡等其他亞洲主要城市(圖 1)。雖然該調查位列前茅的均是歐洲城市，但一些亞太區城市如杭州和墨爾本亦躋身於首 20 位排名內。該調查亦發現，與其他區內城市相比，香港的單車使用率偏低(0.5%)。

- 為提高單車使用率(特別是用於消閒及作為短途代步工具)，政府已加大力度提供便利單車使用的相關基礎設施，包括不斷擴展本港的單車徑網絡。最近，一條全長 60 公里貫通新界東與新界西的單車徑已告開通。截至 2020 年 3 月，全港單車徑總長度逾 220 公里，較 2011 年增加 8.9%(圖 2)。雖然現有及擬建的單車徑多集中於新界區，但九龍東新啟德發展區內預計亦有單車徑落成，供市民使用。

- 香港人口稠密，安全問題往往是單車使用者的主要關注點。為此，政府加強措施推廣單車安全，一方面舉辦以道路使用者為對象的宣傳和教育活動，另一方面亦改善單車徑的設計，以防意外發生。雖然近年單車徑總長度增加，但在 2015 至 2019 年間涉及單車的交通事故意外數字呈輕微下降趨勢(圖 3)。然而，在 2020 年首 11 個月，單車的意外數字卻反彈至 2 632 宗。

## 香港的單車友善政策(續)

圖 4 — 截至 2020 年 3 月的單車泊位供應

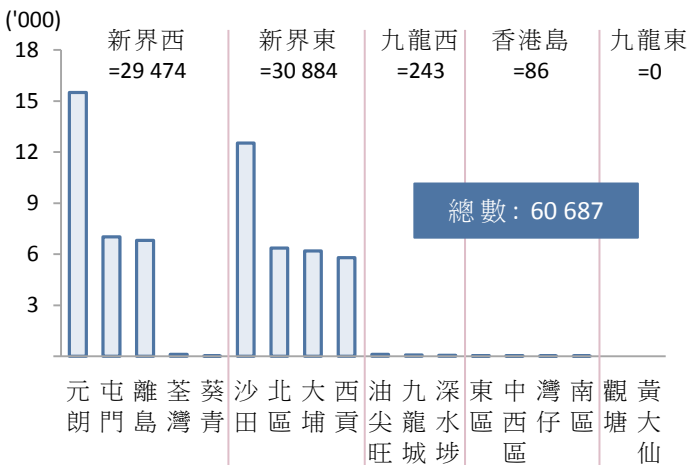


圖 5 — 2014-2019 年間被充公的違泊單車

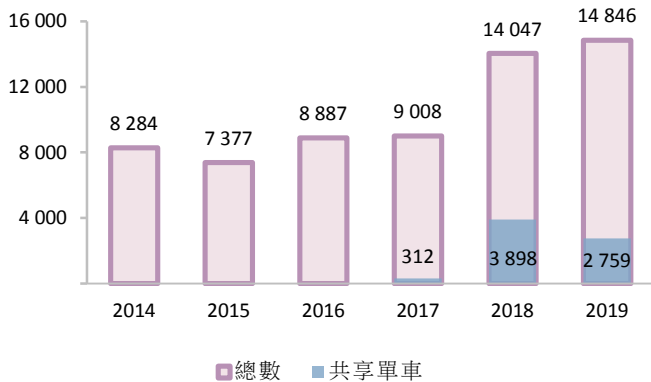
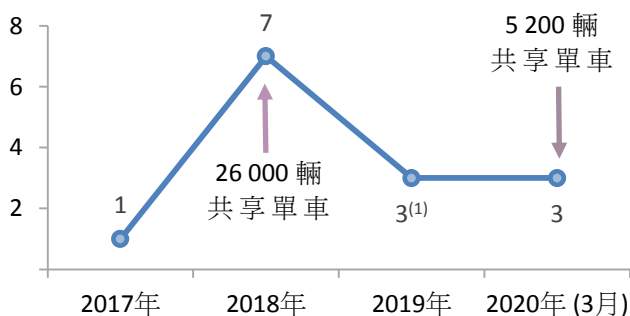


圖 6 — 2017-2020 年間共享單車營辦商數目



註：(1) 不包括 1 間已通知政府於 2019 年年底撤出香港市場的營辦商。

## 重點

- 單車使用者另一關注點是單車泊位供應。截至 2020 年 3 月，香港的單車泊位總數略多於 60 000 個(圖 4)，但單車泊位在全港各區分布頗為不均，當中 99%設於新界區，而九龍及港島市區地方則只有少量，甚或沒有單車泊位。究其原因，或與政府的政策有關。基於安全考量，政府主力在新發展區或新界的新市鎮，而非交通繁忙的市區，推廣單車使用。
- 鑒於有市民對單車違例停泊問題表示關注，政府相關部門採取聯合行動，清理違泊單車。在 2014 至 2017 年間，當局每年移走約 8 000 輛違泊單車(圖 5)。近年被充公單車數目增加，主要是由於共享單車(亦稱為無樁式自助租賃單車)開始普及。2019 年，當局共移走 14 846 輛單車，當中 2 759 輛(19%)為共享單車。
- 市場上推出共享單車服務，令共享單車情況日漸普及。使用者可透過流動應用程式，隨時隨地租用和交還單車。共享單車營辦商數目由 2017 年僅 1 間，急增至 2018 年最多 7 間(圖 6)。然而，由於競爭激烈，該行業的營辦商數目增長不再。此外，共享單車數目急增，據報亦造成公眾滋擾。針對該問題，政府已採取清理行動，並在 2018 年向共享單車營辦商發出業務守則。該守則強調業界應自律，並鼓勵營辦商應用資訊科技，以便監察單車的使用情況。截至 2020 年 3 月，市場上仍有 3 間營辦商繼續經營，合共約有 5 200 輛共享單車。

數據來源：Global Bicycle Cities Index 及 Transport and Housing Bureau 的最新數據。

立法會秘書處  
資訊服務部  
資料研究組  
2021 年 2 月 4 日  
電話：3919 3585

數據透視為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應該等數據透視作為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響。詳情請參閱刊載於立法會網站(www.legco.gov.hk)的責任聲明及版權告示。本期數據透視的文件編號為 ISSH17/20-21。