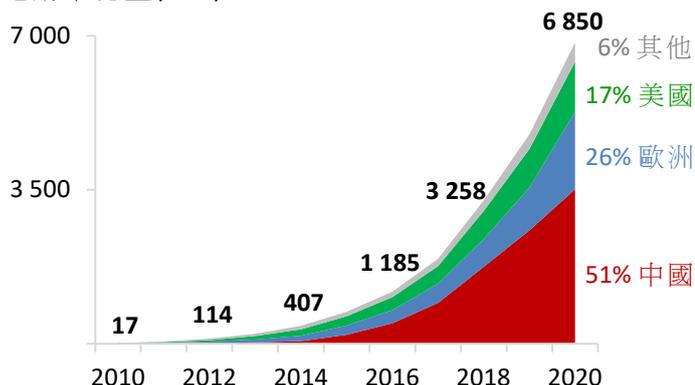




香港的電動車使用情況

圖 1 — 全球的電動車總量⁽¹⁾

電動車總量('000)



註：(1) 不包括插電式混合動力車。

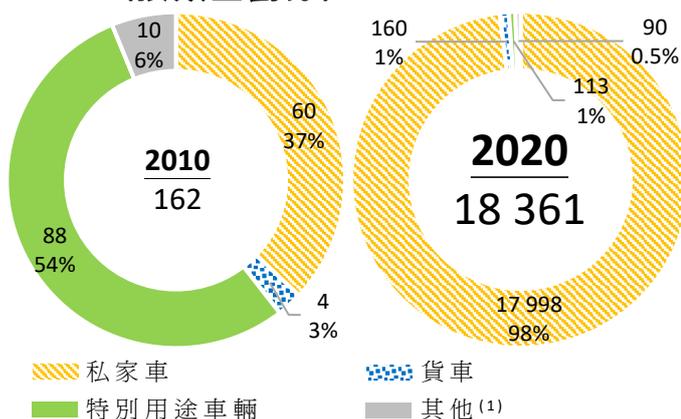
圖 2 — 2010-2020 年香港的電動車總量⁽¹⁾

電動車數目



註：(1) 不包括政府車輛，因為該等車輛無須登記。

圖 3 — 2010 年及 2020 年本港的電動車分布 (按類型劃分)



註：(1) 包括電單車、巴士及小巴。

重點

- 電動車近年在全球各地日趨普及，除因電池技術的突破外，亦受惠於其環境效益(如減少路邊廢氣排放及減緩氣候變化)。根據國際能源署的資料，全球的純電動車數目在 10 年間飆升逾 400 倍至 2020 年的 685 萬輛(圖 1)。中國是增長最快的市場，其電動車數目佔全球電動車總量的比例，已由 2010 年的 9% 躍增約 4 倍至 2020 年的 51%。緊隨其後的分別是歐洲(26%)和美國(17%)。

- 全港的電動車登記總量亦從 2010 年的 162 輛，顯著增加至 2020 年的 18 361 輛(圖 2)。電動車在港越趨普及，一方面是由於充電後可行車里數持續增加，另一方面則是由於政府於 2018 年 2 月推出"一換一"計劃。根據該計劃，購買新電動私家車以銷毀舊有私家車的車主，可獲較高的首次登記稅寬免優惠(即寬免額上限由 2017 年的 97,500 港元調高至 2021 年的 287,500 港元)。受上述稅務優惠措施所帶動，電動車佔全港車輛整體數目的比例，在過去 10 年間由 0.02% 攀升至 2%，該比例遠高於鄰近城市的相應比例，當中包括首爾(0.7%)、東京(0.2%)和新加坡(0.1%)。

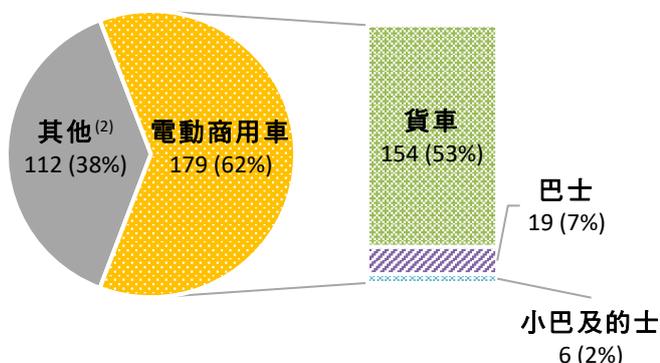
- 本港電動車的類型分布，於過去十年出現重大變化。2010 年，大部分的電動車(54%)均為特別用途車輛(例如叉式起重車和工業拖拉車)，而私家車僅佔 37%(圖 3)。然而，10 年過後，電動私家車在 2020 年卻高佔全港電動車總量的 98%，部分是由於電動私家車的型號在過去 5 年間急增兩倍至 2020 年的 81 款，消費者因而受惠於更多元化的選擇。

香港的電動車使用情況(續)

圖 4 — 2015-2020 年的電動車公共充電器 (按類型劃分)



圖 5 — 新能源運輸基金的資助情況 (截至 2021 年 3 月底)⁽¹⁾



註：(1) 前稱"綠色運輸試驗基金"。
(2) 包括 103 部混合動力車及 9 項環保裝置。

圖 6 — 電動車佔新車銷售比例

	2015	2019	禁售燃油車的目標年份
挪威	16.1%	42.4%	2025
荷蘭	0.6%	13.9%	2030
香港	5.2%	12.4% ⁽¹⁾	2035
瑞典	0.8%	4.4%	2030
中國	0.7%	3.9%	-- ⁽²⁾
英國	0.4%	1.5%	2030

註：(1) 只包括電動私家車在 2020 年的最新數據。
(2) 以提升純電動車的銷售比例為目標，讓其在 2035 年或之前成為新車銷售的主流。

重點

- 過去 6 年，儘管香港的公共充電器數量已增加兩倍至 2020 年的 3 351 個，但公共充電器相對於電動車總量的比率卻從 0.30 下降至 0.18(圖 4)。社會持續出現評論，指出充電設施不足正窒礙電動車在本港的廣泛使用。為應對此問題，政府在 2021 年 3 月公布的《電動車普及化路線圖》中，提出在 2025 年把公共充電器數量增加至 5 000 個或以上，作為其中一個主要政策目標。此外，政府亦計劃安裝更多中速及快速充電器，務求縮短充電的時間。目前，中速及快速充電器分別佔整體公共充電器的 43%和 19%。
- 商用車是推動電動車普及化的另一障礙，主要是由於其(a)車輛成本較高；(b)維修費較高；及(c)電池容量不足以應付頻繁的商業用途或較高的載運量。自 2011 年 3 月以來，政府累計在新能源運輸基金下批出共 1 億 6,600 萬港元的資助，用作試驗 291 部綠色車輛/裝置，當中電動商用車佔 62%(圖 5)。與傳統商用車相比，這些電動商用車可節省 31%-91%的能源費用。根據《路線圖》，政府計劃在 2025 年左右再為電動商用車制訂"更具體的路線圖及時間表"。
- 新車銷售方面，由於政府推出了上述的稅務優惠措施，本港電動私家車的市場佔有率在 2015-2020 年間由 5.2%倍增至 12.4%(圖 6)，但該比率仍遠遠落後於領先全球的挪威(42%)。政府已在《路線圖》訂下進取目標，銳意在 2035 年或之前停止新登記燃油私家車(包括以汽油、柴油及混合動力驅動的私家車)，這與全球先進地方的規管趨勢大體相若。

數據來源：International Energy Agency、Transport Department 及 Environmental Protection Department 的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2021 年 5 月 28 日
電話：2871 2114

數據透視為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等數據透視作為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響。詳情請參閱刊載於立法會網站(www.legco.gov.hk)的責任聲明及版權告示。本期數據透視的文件編號為 ISSH26/20-21。