

## 2019 冠狀病毒病疫情對運輸業的影響

圖 1 — 公共交通平均每日乘客人次

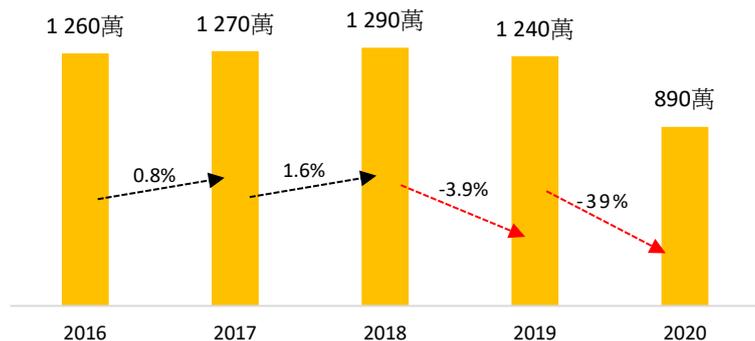


圖 2 — 按公共交通營辦商劃分的乘客人次 (按年變化%)

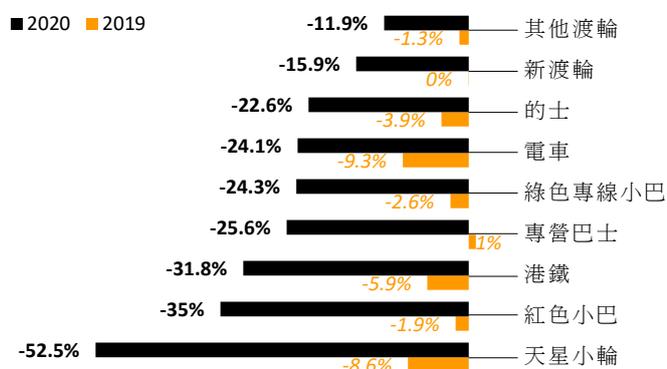


圖 3 — 2020 年過海交通流量所受的影響

過海車次的按年變化 (%)	海底隧道	東區海底隧道	西區海底隧道
私家車	6.5%	-2.5%	-23.1%
的士	-15.7%	-21.7%	-52.1%
電單車	13.8%	1.4%	2.6%
小巴	-34.6%	-31.4%	-40.1%
巴士(雙層)	-2.1%	-9.4%	-16.1%
輕型貨車	2.1%	-13.3%	-16.5%
中型貨車	-6.4%	-15.6%	-14.6%
重型貨車	2.9%	-9.4%	5.7%
整體交通流量變化	-1.5%	-8.5%	-29.0%

## 重點

- 自香港爆發 2019 冠狀病毒病疫情以來，經濟及社會活動嚴重受阻。政府除嚴格推行各項保持社交距離措施、勒令部分商戶停業和實施旅遊限制外，亦鼓勵企業實施在家工作安排，以盡量減少公眾地方群組聚集。因此，公共交通的乘客量銳減。2020 年，公共交通整體平均每日乘客人次急跌 39%，降至少於 900 萬人次(圖 1)。
- 然而，各個公共交通營辦商的乘客人次下跌幅度不一，當中以向來側重訪港旅客的天星小輪最受重創，其乘客人次較 2019 年急挫 53%。提供彈性路線與班次的紅色小巴同樣深受影響，乘客人次大跌 35%。港鐵和專營巴士等集體運輸工具的乘客人次，則分別下跌約 32%及 26%。相比之下，的士乘客人次的跌幅較小，約為 23%。其他渡輪服務所受的影響最微，跌幅少於 20%(圖 2)。
- 經濟及社會活動受阻，以致道路交通流量減少，包括 3 條過海行車隧道等最繁忙的路線。2020 年，在 3 條過海隧道中，海底隧道的交通流量僅微跌 1.5%，但西區海底隧道的交通流量跌幅卻達 29%。按交通工具分析，的士及小巴的過海車次跌幅分別最高達約 52%及 40%。電單車是唯一在全港 3 條過海隧道均錄得過海車次正增長的交通工具，相關升幅介乎 1.4%至 14%之間(圖 3)。

## 2019 冠狀病毒病疫情對運輸業的影響(續)

圖 4 — 領牌車輛數目的按年變動率

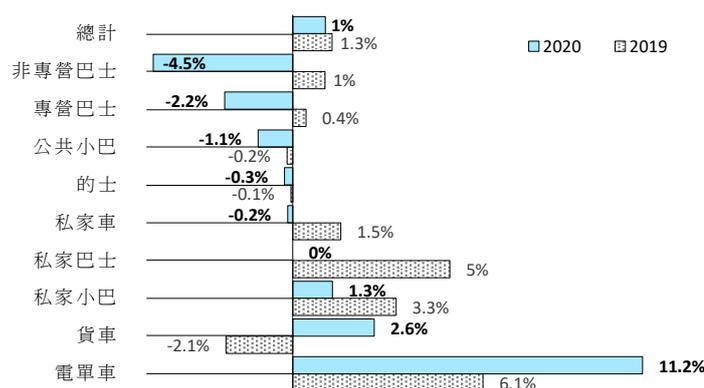
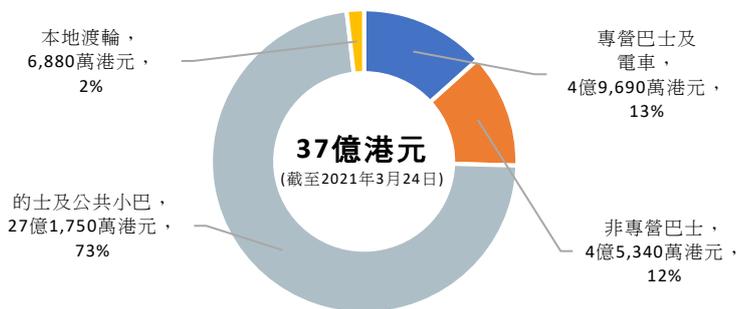


圖 5 — 運輸業的失業情況  
(2020 年 1-3 月至 2021 年 2-4 月)



圖 6 — 政府在防疫抗疫基金下為援助運輸業界而採取的財政措施(百萬港元)



## 重點

- 2020 年內交通需求下跌，亦反映在領牌車輛數目減少的情況上。儘管政府已把豁免牌照費納入為抗疫紓困措施之一，但持牌專營巴士及非專營巴士數目的跌幅仍多達 4.5%。至於的士，儘管法例已訂明其數目上限，但的士數目亦輕微下跌。隨着市民在疫情期間對送遞食物及貨品的需求持續增加，電單車和貨車的數目分別上升 11.2% 及 2.6% (圖 4)。
- 新冠疫情曠日持久，亦嚴重衝擊就業市場。在運輸業方面，失業人數由 2020 年第一季的 6 700 人，激增 120% 至 2021 年 2 月至 4 月的 15 300 人 (圖 5)。就失業率而言，運輸業的失業率急升至 7.1%，較全港整體平均 6.4% 的失業率為高。
- 鑒於運輸業界陷入困境，政府已在防疫抗疫基金下採取具針對性的財政措施，為業界提供援助。該等措施的範圍涵蓋牌照費寬免、一次性補貼，以至燃料補貼和特定工資補貼 (不包括 "保就業" 計劃下的工資補貼)，涉款最少 37 億港元 (截至 2021 年 3 月 24 日)，當中的士及公共小巴營辦商所獲的財政資助約佔 73%，總金額達約 27 億港元 (圖 6)。

數據來源：Transport Department、Transport and Housing Bureau 及 Census and Statistics Department 的最新數據。

立法會秘書處  
資訊服務部  
資料研究組  
2021 年 6 月 3 日  
電話：3919 3583

數據透視為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等數據透視作為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會 (下稱 "行政管理委員會") 所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響。詳情請參閱刊載於立法會網站 ([www.legco.gov.hk](http://www.legco.gov.hk)) 的責任聲明及版權告示。本期數據透視的文件編號為 ISSH27/20-21。