

**2001年3月21日(星期三)**  
**財務委員會特別會議席上**  
**署理環境食物局局長發言稿**

主席先生：

今天本人向財務委員會介紹環境食物局的第二份財政預算。在二零零一至零二財政年度，與環境及食物有關的撥款為86億3,500萬元，比上一財政年度約有7.1%的實質增長，所涉及的工作包括食物供應和食物安全、環境衛生、環境保護和自然護理。

因為時間關係，我只簡單介紹我們在新財政年度的主要工作目標和措施。

### 副食品供應和食物安全

在這個政策範圍內，我們的目標是確保副食品供應充足和市面上的食物安全。在過去一年，基因改造食物受到大眾的關注。為此，我們最近發表了一份關於基因改造食物標籤的諮詢文件。在新的財政年度內，我們會考慮公眾諮詢的結果，對推行基因食物標籤一事作出決定。我們也會在未來幾個月之內，向立法會提交關於強制食物回收機制的建議。

在保障公眾衛生方面，我們建議修訂《公眾衛生（動物及禽鳥）規例》，把現時的進口管制範圍由動物擴大至包括動物產品和飼料，以防止禽畜疾病傳入。

### 環境衛生

本局另一個主要職責是確保全港各地有高水平的環境衛生。我們已經在去年年底展開一個為期三年的新清潔香港計劃。在未來一年，我們會推行大規模的清潔行動，以及宣傳教育工作。

為了推行行政長官在去年的施政報告中提出的市區綠化工作，以便改善市容，我們來年會協調十多個政府部門的綠化

工作；並會積極在市區找出更多適宜優先綠化的地點和進一步推廣綠化的概念。

## 環境保護和自然護理

在這個政策範圍內，我們的目標是改善本港的環境、減少污染和廢物，以及存護天然財產。

我們正在制訂廢物管理策略。未來一年的工作重點是減少廢物產生、推行廢物分類和循環再用。

在淨化海港方面，倘獲財務委員會撥款，我們打算進行試驗和研究，以評估國際專家小組在去年底提出的建議在技術上和經濟上是否可行。我們會成立監察小組，負責嚴格評估試驗的結果，以期制訂有效、經濟而又環保的污水處理策略。我們歡迎公眾對淨化海港計劃的路向提供意見。

在上個財政年度，我們推行減少汽車排放廢氣的計劃，以全面改善空氣質素，並取得一些進展。自從以一筆過撥款資助方式去鼓勵柴油車主改用石油氣後，大約已有6 000部柴油的士被淘汰。現時本港每3部的士當中，便有1部使用石油氣。政府去年九月推行財政資助計劃，至今已有接近12 000部歐盟標準生效前的輕型柴油車輛安裝了微粒過濾器。換言之，現時每3部輕型柴油車輛當中，便有1部安裝了上述設備。

來年，我們的工作重點包括資助50 000部歐盟標準前的重型柴油車裝置適當的催化器；制訂以石油氣或電能小巴取代柴油小巴的計劃，以及與有關方面共同就管制汽車引擎空轉編訂實務守則。

另一方面，粵港珠江三角洲空氣質素研究的數據搜集工作將於本月底完成。我們會集中力量，與廣東環保局共同分析搜集所得的數據，為改善區內空氣質素制訂切實可行的措施。

在自然護理方面，我們正檢討現行的做法，以便制訂全面的自然護理政策，然後諮詢公眾。

我希望在議員的支持下，本局的政策建議能夠順利推行。

主席，如果議員有任何問題，我和我的同事都非常樂意回答。謝謝。