附錄**V-8**
(環節10)

2002年3月26日(星期二)
財務委員會特別會議席上
運輸局局長發言稿

主席，

今次將會是我作為運輸局局長，第五次亦是最後一次出席特別財務委員會，為大家介紹財政預算案中有關交通運輸的開支。首先我想扼要回顧過去五年的工作，與及展望未來的路向，然後交代來年的工作重點和財務安排。至於更詳細的資料，議員可參考運輸局提交的文件，與及2002-03年度的財政預算草案。

交通運輸策劃

2. 在交通運輸策劃方面，我們先後制訂了《香港長遠運輸策略》，與及《鐵路發展策略2000》，為香港勾劃出未來十多年的運輸發展藍圖。

鐵路

3. 我們徹底落實以鐵路為主的方針，由今年開始至2007年，幾乎每年都會有一條新鐵路落成，使鐵路服務擴至將軍澳、新界西北、馬鞍山等地，並在落馬洲提供第二條過境鐵路線。我們亦正全力為另外6條鐵路作準備工作。至2016年，全港七成人口及八成就業人士可以徒步至鐵路車站，享用鐵路服務。

道路

4. 道路方面，我們先後完成了汀九橋，紅磡繞道，青衣北岸公路等大型工程，並與內地達成共識，合作興建深港西部通道。我們又訂立了主要道路項目檢討機制，以確保各項建設符合實際需要與及適時完成。

公共交通服務

5. 在專營巴士方面，我們於1998年引入一間新的營辦商。現時五間營辦商的服務水平，包括服務網絡，乘客資訊，都明顯提高。在過去五年，他們共實施了43個巴士中轉站計劃，為乘客提供優惠和方便。兩間鐵路公司亦不斷精益求精，地鐵完成了列車翻新和鰂魚涌站紓緩擠塞工程，亦將於明年完成為部份車站加裝月台幕門的工程。九鐵裝設了自動列車保障系統，添置新列車並完成翻新紅磡站及改善輕鐵車站等工程。地鐵公司更於2000年正式上市，成為首間私營化的公共機構。

6. 為了提昇的士及公共小巴的服務水平，我們進行了一系列的工作，包括向的士司機派發自學課程，並為小巴業界舉辦工作坊等。而渡輪方面，我們亦喜見新的營運者有良好的服務表現。

交通安全

7. 在交通安全方面，我們先後訂立一系列法例，包括收緊血液酒精含量的要求，禁止駕駛時使用無線電話，推出電單車暫准駕駛執照，加重嚴重超速者刑罰，與及立法推行駕駛改進計劃等，使路面安全大大提升。

跨境運輸

8. 在跨境運輸方面，過去五年，跨境人流增加一倍，車流亦增加三分之一。面對旅客激增，九鐵公司提供了快捷可靠的服務，落馬洲過境穿梭巴士亦於去年開始更新車輛及將載客量增加了30%。政府亦在多個口岸作出了相應的改善措施。相信在深港西部通道與及上水至落馬洲支線落成後，過境運輸必定更加暢順。

道路管理

9. 在道路管理方面，我們現正全力發展一套綜合的智能運輸系統，以便更有效地使用現有的運輸基礎設施。

環保

10. 在環保方面，過去幾年我們著力發展行人專用區計劃，深受市民歡迎。超過八成的士經已轉用石油氣，所有使用非歐盟標準引擎的專利巴士亦已安裝柴油催化器。

未來工作重點

11. 展望未來，工作重點首要放在落實各項優先鐵路和道路項目。另外，我們會繼續監管公共運輸服務的水平，改善公共交通交匯處的管理工作，加強道路維修管理，與及發展智能運輸系統，務使我們的運輸系統更安全，可靠，具效率與及符合環保原則。

2002/03交通運輸開支

12. 在2002/03年度，用於運輸政策範疇的撥款為73億6千5百萬元，比去年的修訂預算實質增加17.3%。

經常開支

13. 撥作經常開支的款額約31億元，較去年實質增加5.5%，所增加的撥款主要用於以下服務：

(a) 落實《鐵路發展策略 2000》的項目；
(b) 監督深港西部通道和后海灣幹線的設計；

(c) 外判公共交通交匯處的管理工作；

(d) 加強對掘地許可證地盤的規管；

(e) 從資訊科技署接辦車輛及駕駛牌照綜合資料系統的維修保養職責，以及從入境事務處接辦過境道路許可證簽發處；

(f) 為現有及新建道路進行保養維修等。

非經常開支

14. 非經常開支增加9億1千萬元，實質增長27.8% ，這是因為道路工程撥款與及主要系統設備和電腦化計劃的開支增加所至。假如獲得財委會撥款，多個主要道路項目會在2002-03年度展開，包括竹篙灣連接路，九號幹線等。另外，我們會：

(a) 更換多條隧道的各個系統和設備；

(b) 安裝行車時間顯示系統；

(c) 改善有蓋公共交通交匯處的通風系統；與及

(d) 發展運輸資訊系統。

我們亦會向財委會申請撥款，以：

(e) 購置可接納循環再用智能卡的新停車收費錶；

(f) 實施道路維修管理系統。

15. 接著下來我會與運輸署署長及路政署署長回答大家對這部份開支預算的有關問題。