



政務司司長談話全文

\*\*\*\*\*

以下為政務司司長曾蔭權今日（三月二十六日）在廣州向記者發表的談話全文（只有中文）：

政務司司長：首先我很衷心多謝林（樹森）市長對於我今次來到珠江三角洲，特別是廣州市的旅程，做了悉心的安排，使我和我的同事在短短的時間亦都看到很多設施。今日，各位也知道，首先我看了我自己特別有興趣的海港和碼頭，亦有到白雲機場，我亦很有興趣的、看到很特別的廣州市重工業，包括汽車製造廠和煉鋼廠，亦趁這個機會看到這個城市的設施，包括和香港地鐵合作的廣州地鐵的發展及體育館。我亦很同意林市長所講，我們有很多東西應該加深認識，在這方面，我們合作的空間是有的。我今日到過新沙港和黃埔港兩個集裝箱碼頭，我亦都有這種感覺，就是這兩個港的客源和貨源都是國內的海上運輸，它們自己的佈局、定位和設備都完全和葵涌貨櫃碼頭很不同，這反映今早我和盧省長會面時他所講的說話，他很覺得珠江三角洲的基礎建設，特別是海港和機場，它們與香港同類型建設的互相合作及互補的空間，比它們互相競爭的負面效果大很多。他亦提到例如機場方面，他說深圳機場與香港機場相隔只有三十多公里，一個主要是國內的航線、國內的貨運和客運，而香港國際機場主要是國外的、全世界的、國際的航線、客運和貨運，它們的互補性是相當強的。他亦講到像 New York 一樣，New York 亦有兩個大的機場，一個 La Guardia，一個 Kennedy，兩個機場的佈局好像我們香港國際機場和深圳機場一樣，即互補性是相當強的，合作的空間很大。從相同角度看，（珠江三角洲）與香港很多其他的基礎設施雖然有競爭性，但互補性與合作機會是很強大的。

今早我亦與盧省長談及關於環保的問題，盧省長與我們香港特區政府，特別是董建華先生特別關注環保的事項。盧省長對我說，廣東省在這方面下了很多工夫，特別是在有染污性農業的操作或工業的操作，現時已搬離民居，影響整個市區方面的空氣質素和水質質素已大大減少。我亦都向盧省長說香港對環保方面特別關注，作為一個國際城市，作為一個國際財務中心，我們很關注香港本身的水質及關注香港空氣的質素，所以在下月，我們會完成及公開的珠江三角洲空氣環境評估報告裏，希望在這方面我們早點能夠達到共識，盡快落實各項建議，使整個珠江三角洲的空氣質素有所改善。

記者：你今日跟盧省長會面時，盧省長說粵港兩地的「前店後廠」的合作，希望日後有新的內容，其實所謂新的內容是指什麼呢？

政務司司長：今日跟盧省長所說的是關於珠江三角洲內各個地區和香港合作的空間。他認為的新思維是，如盧省長所說，以往香港人去珠江三角洲所進行的經濟活動大多數都是來料加工的。他覺得現時珠江三角洲的發展及香港本身的需要，好可能要用別些方法去想想，例如技術雙方面互相合作、融資方面要做更深入的研究，這些才是我們將來可能高增值的合作空間，再不是以往舊層次的「前店後廠」或來料加工這些思維。

記者：想問你昨日于市長召開記者會時都說過香港和深圳的機場可以有海陸空三方面的合作。其實你今日都參觀了廣州的黃埔港及白雲機場。在這兩方面，香港又可以怎樣跟廣州的港口及機場合作呢？

政務司司長：最主要我們覺得，剛才我所說黃埔港有內陸運輸及國外運輸，差不多各佔一半，而主力是國內、河內及海內的運輸。我覺得香港現時發展貨櫃碼頭，很可能需要內地用小的內河船或者細些、不是太深水的船，而可適應黃埔港不是太水深的地方，貨物可利用香港作為輸出的窗口。我想這些就是合作的空間。而在白雲機場，我們今日所見的，白雲機場是舊機場，很快會搬往在花都的新機場，屆時我們亦會有分工，會看看當時的發展，我相信我們合作的空間一定會有的。

完

二〇〇二年三月二十六日（星期二）

