

SBCR 18/2091/50

電話 TELEPHONE: 2810 2105

圖文傳真 FACSIMILE: 2147 3165

(中文譯本)

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會保安事務委員會秘書
湯李燕屏女士
(傳真號碼：2877 8024)

湯太：

**立法會保安事務委員會
2001 年 12 月 6 日之會議**

委員會在上述會議中討論了入境事務處全新資訊系統策略。在會議中，政府當局答應提交下列資料：

- (a) 在引入自動化旅客出入境檢查及自動化車輛出入境檢查系統前，當局為改善過境旅客及車輛辦理出入境手續而已經或正在採取措施；及
- (b) 最新的過境旅客及車輛流量統計資料。

有關資料隨函夾附於附件 A 及 B。請你把這些資料分發給委員。

保安局局長
(陳敏茵 代行)

二零零一年十二月十一日

副本送：入境事務處處長 (經辦人： 周國泉先生
張展鴻先生
黎澤民先生)

海關關長 (經辦人：周靄桐先生)

改善旅客及車輛辦理出入境手續的措施

(1) 旅客方面

對應式（潮水式）人流管理--即在出境高峰時段，開放部份入境櫃位作出境之用，或在入境高峰時段作相反安排，疏導主流方向人流。

延長服務時間--今年十二月一日起，羅湖及落馬洲兩個口岸均已延長客運服務時間，由早上六時三十分至午夜十二時。

增加人力資源--入境處在 2001/2002 年財政年度在羅湖管制站增加職位 117 人，而在 2002/2003 財政年度，亦會再增強人手。海關方面，在 2002/2003 財政年度在羅湖管制站增設 31 個職位，以應付該管制站日益增加的旅客量。

簽發電腦可讀的旅行證件-- 入境處計劃在今年十二月底前簽發電腦可讀的新款回港證，亦會安排免費在現有舊款回港證上增貼電腦可讀標籤（約 40 萬本），以省卻現時以人手輸入證件上持證人資料的程序，縮短過關時間，加快過關人流的速度。該處亦計劃在明年簽發電腦可讀的簽證身份書（Document of identity, D/I），跟回港證一樣，可減省人手程序，縮短過關時間。

落馬洲擴建工程-- 隨著落馬洲第二期擴建工程展開，旅客大堂將進行擴建及翻新，將出入境櫃位增加至 48 個，此舉有助提升該管制站處理高峰期客量之能力，達每小時 7 000 人。

羅湖管制站大樓改造工程--我們現時正計劃為羅湖管制站大樓進行一些改造工程，包括擴闊行人通道，減少擠塞。擴闊離境大堂，加設入境處櫃位，以便更有效疏導高峯時段之旅

客流量。我們已預留有關工程費用，預計可在 2004 年內分階段完成各項工程。

(2) 貨運方面

空載貨車專用通道計劃--此計劃於一九九九年八月推行。現時北行和南行車輛中分別有 60%及 30%為空載貨車，透過分流處理空載及重載車輛，海關關亭的處理空載貨車量平均由每小時 60-90 架次增至 110-130 架次。

陸路預先報關安排--香港海關於二零零零年三月在落馬洲管制站推行陸路預先報關安排的試驗計劃，希望透過預先處理陸路貨物艙單的程序，以縮減車輛過境時間。此計劃並可銜接將來的陸路電子報關系統。

超級中國幹線計劃--於二零零零年八月實施，如貨物是由空運入口而經落馬洲管制站轉口往內地，貨物只需在機場海關檢查及加上封條，便可直接出口到內地；如非必要，不會再在陸路口岸重覆查驗，藉此加快過境車輛清關時間。

“一站式”貨車過境安排--香港海關聯同入境處於二零零一年十月起在落馬洲管制站進行“一站式”貨車過境安排的試驗計劃，使入境處及海關人員共同在一檢查亭內即時處理入境及清關程序，以增加處理跨境車輛的流量。有關部門現正就計劃進行檢討，以決定是否應長期落實“一站式”的貨車過境安排。

晚上加開行車通道--落馬洲／皇崗口岸也於今年十二月一日起，在晚上十時至午夜十二加開行車通道至出境兩條及入境四條。

落馬洲擴建工程--隨著第一期擴建工程於一九九九年十二月完成，落馬洲檢查亭數目由 14 個增至 24 個，待原有舊檢查亭翻新後，屆時該管制站每日的車輛處理量會由現時 19 000 架次大幅增至 32 000 架次。

(3) 引入新科技

車牌自動辨認系統--此系統是一種全自動的電腦識別技術，透過數攝錄機及紅外線裝置代替人眼識別車牌，將車牌轉為數碼及輸入海關的陸路系統處理跨境車輛，屆時平均每部車輛的處理時間可縮短兩至三秒。安裝工程將於明年三月開始，分期在落馬洲、文錦渡及沙頭角管制站的海關關亭展開。

陸路電子報關系統--為長遠解決貨物清關的壓力，香港海關現正積極研究陸路電子報關系統的可行性。如可行的話，業界可透過電子報關方式，預先向海關呈報陸路貨物艙單，以便海關能預早進行清關手續。有關係統的可行性研究現已展開，如可行性獲得肯定，該系統的落實將大大縮短車輛於清關亭的處理時間。

管制站的過境流量統計數字

2000 年 1-11 月至 2001 年 1-11 月期間
陸路過境旅客人數

管制站	2001 年 1-11 月		2000 年 1-11 月		轉變 (以百分率計)	
	抵港	離港	抵港	離港	抵港	離港
羅湖	41 280 808	40 010 953	39 943 810	38 748 857	+3.3	+3.3
紅磡	945 404	1 045 208	873 284	969 686	+8.3	+7.8
落馬洲	5 366 459	5 905 727	4 692 556	5 235 278	+14.4	+12.8
文錦渡	463 869	510 872	433 084	485 062	+7.1	+5.3
沙頭角	569 085	631 091	546 313	580 233	+4.2	+8.8
總計	48 625 625	48 103 851	46 489 047	46 019 116	+4.6	+4.5

**2000年1-11月至2001年1-11月期間
水路過境（只包括來往內地）旅客人數**

管制站	2001年1-11月		2000年1-11月		轉變 (以百分率計)	
	抵港	離港	抵港	離港	抵港	離港
中國客運碼頭	2 523 693	2 693 205	2 419 768	2 607 186	+4.3	+3.3
港澳客輪碼頭	445 005	260 438	428 614	240 181	+3.8	+8.4
總計	2 968 698	2 953 643	2 848 382	2 847 367	+4.2	+3.7

**2000 年 1-11 月至 2001 年 1-11 月期間
過境車輛數目**

管制站	2001 年 1-11 月		2000 年 1-11 月		轉變 (以百分率計)	
	抵港	離港	抵港	離港	抵港	離港
落馬洲	3 655 635	3 623 764	3 520 522	3 442 842	+3.8	+5.3
文錦渡	1 150 225	1 150 268	1 243 997	1 269 228	-7.5	-9.4
沙頭角	364 683	405 018	374 714	433 743	-2.7	-6.6
總計	5 170 543	5 179 050	5 139 233	5 145 813	+0.6	+0.6