

香港特別行政區
立法會交通事務委員會主席
劉健儀女士

劉主席：

就著 9 月 3 日一輛載客列車駛回車廠事件及 9 月 5 日將軍澳支線列車在北角站所出現的事故，本人希望在 9 月 10 日的委員會特別會議內，地鐵公司能提交下述資料，以助委員會討論該事件，有關資料如下：

- 1) 自地鐵啓用以來，列車出現類似「入錯軌」的次數及成因；
- 2) 過去兩年啓動紅色警報系統的次數、原因及恢復報務所需時間；
- 3) 紅色警報系統的指引文本；及
- 4) 行走將軍澳支線的列車的維修保養的外判情況，包括
 - (a) 該支線的外判後維修人員的數目；及其他每一條支線的維修人員數目；
 - (b) 每一條線路的維修人員數目與列車數目比例；
 - (c) 2002/03 年預計該支線所需維修及保養開支；及其他每一條支線的維修保養開支。

以上有關資料，謹希望地鐵公司能夠提供！

立法會議員鄭家富
2002 年 9 月 6 日