

邊境建設改善工程 簡介

二零零三年九月

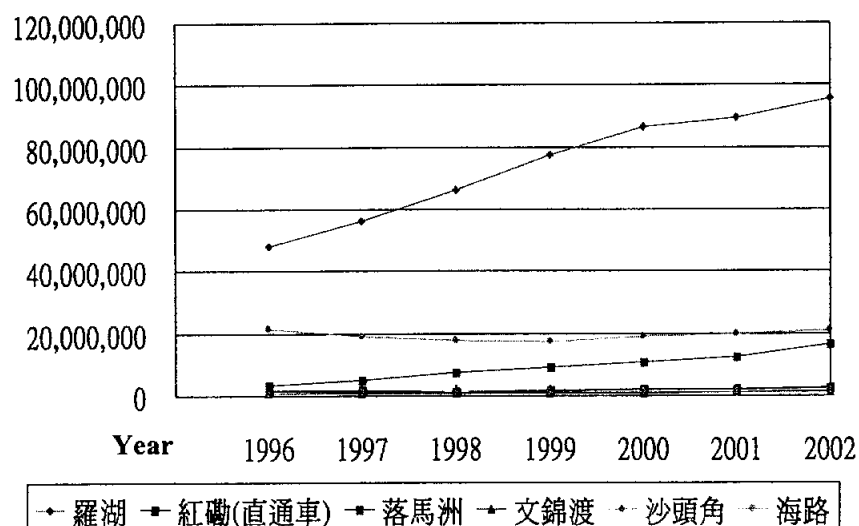
圖1 —
現時其中四個邊境通道及擬建深港西部通道的位置地圖



現時旅客可從5個陸路邊境通道（即沙頭角、文錦渡、羅湖、落馬洲及紅磡），3個跨境渡輪碼頭（即上環港澳碼頭、尖沙咀中國客運碼頭及尖沙咀海運大廈）或港口管制站離港。一個新的陸路邊境通道(深港西部通道)正在興建中。

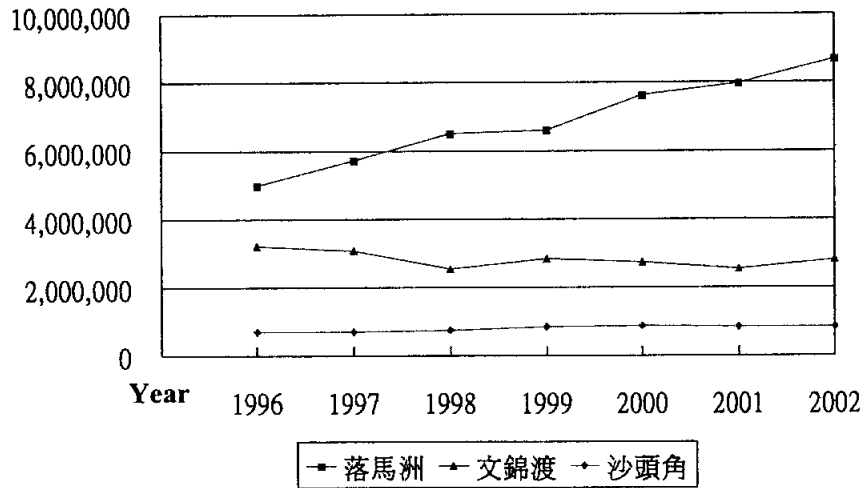
地圖顯示現時四個陸路邊境通道及正建造中的深港西部通道的位置。

圖2 —
海陸邊境通道由一九九六年至二零零二年的旅客流量



- 陸路邊境通道旅客流量在1996至2002年期間增加114%，2002年達每年1.18億人次
- 2002年，海陸兩路旅客數目達1.39億人次
- 旅客數量預計會繼續快速增長，至2016年達2.51億人次

圖3 —
三個陸路邊境通道由一九九六年至至二零零二年的車輛流量



- 1996至2002年期間，車輛流量增加 39%，達到每年1 230萬車次
- 預計流量會繼續快速增長
- 需要增建及改善邊境設施，應付增加的人流及車流

圖4 —
邊境設施的改善及增建工程

- 主要工程項目13個
- 總工程開支約**130億元**
- 二零零二年至二零零七年間陸續完成

圖5—
各主要工程項目資料

項目	工程費用(元)	完成日期	圖表編號
擴闊羅湖通往離境大堂的通道	1 千萬	2002 年 12 月	7
羅湖管制站入境檢查櫃檯改善工程	9 百萬	2003 年 3 月	6
擴建及改善落馬洲管制站設施	11 億 9 千 9 百萬	2003 年 9 月	9
興建落馬洲至皇崗的新跨界橋	3 億 3 千萬	2004 年底	13
興建沙頭角口岸新跨界橋	7 百萬	2004 年底	17
改善落馬洲(新田)公共運輸交匯處	1 千 5 百萬元	2004 年	16
羅湖跨界橋改善工程	4 千 2 百萬	2004 年底	8

圖5 (續) —
各主要工程項目資料

項目	工程費用(元)	完成日期	圖表編號
擴建羅湖車站大樓	1 億 8 百萬	2005 年 2 月	7
興建深港西部通道過境設施	21 億 7 千萬	2005 年底	10
興建深港西部通道及后海灣幹線	77 億 8 千萬	2005 年底	11, 12
興建上水至落馬洲支線過境設施	6 億 6 千萬	2007 年中	14, 15
興建上水至落馬洲支線公共運輸交匯處	9 千萬	2007 年中	15
改善新田交匯處	5 億 2 千萬	2007 年	16

工程開支約 130億元

圖6 — 羅湖管制站入境檢查櫃檯



新入境檢查櫃檯(約2米闊)

羅湖管制站大樓改善工程

各項工程目標

- 擴闊樽頸
- 增加輪候地方
- 新增通道
- 增加櫃檯

工程包括：

檢查櫃檯由側向式改為正向式

- 入境西翼大堂的櫃檯由側向式改為正向式，使每一通道前的輪候空間增加三米及把櫃檯數目增加至48個
- 工程費用9百萬元
- 已在2003年3月完工

圖7 — 擴闊羅湖通往離境大堂通道及擴建羅湖車站大樓



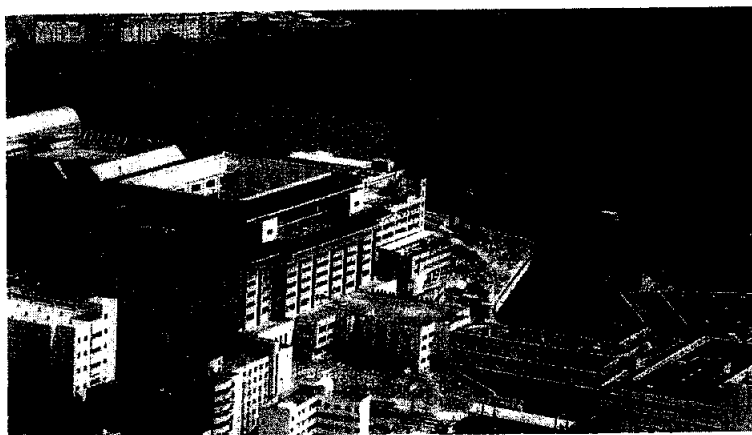
擴闊通往離境大堂通道

- 遷移警崗以擴闊前往離境大堂的通道
- 工程費用1千萬元
- 已在2002年12月完工

擴建羅湖車站大樓

- 增設新通道以方便旅客直達東面離境大堂
增加1,100平方米地方，供3,800名旅客
輪候過境(相等於現時容量2倍)
- 在東翼離境大堂增建14個檢查櫃檯
- 工程費用1億8百萬元
- 預計2005年2月完工

圖8 — 羅湖跨界橋改善工程



羅湖橋改善工程

第1期

- 移動橋面的欄杆，擴闊旅客通道，裝設空氣傳送扇，以及更換天花和地板
- 工程費用2百萬元
- 工程已在2002年2月完工

第2期

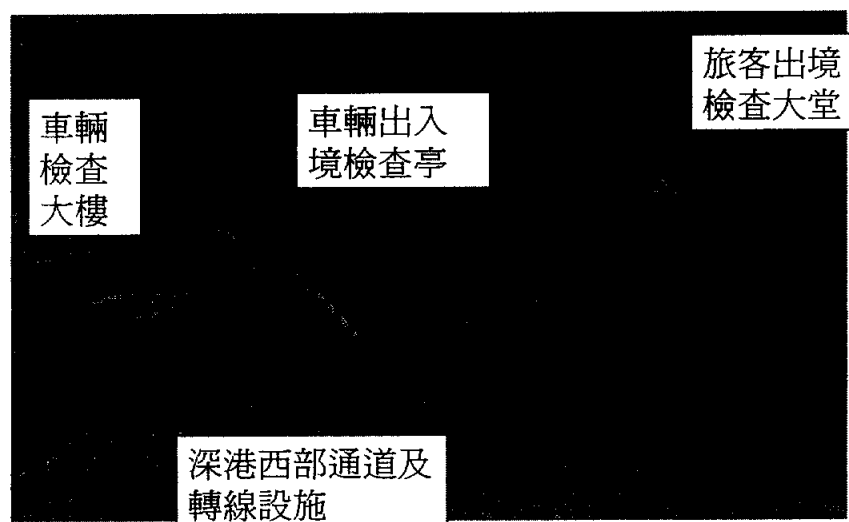
- 圍封整條羅湖橋，在橋上裝設空調系統，以及把橋面擴闊5.5米(增加60%)
- 工程費用4千萬元
- 預計2004年年底完工

圖9 — 擴建及改善落馬洲管制站設施



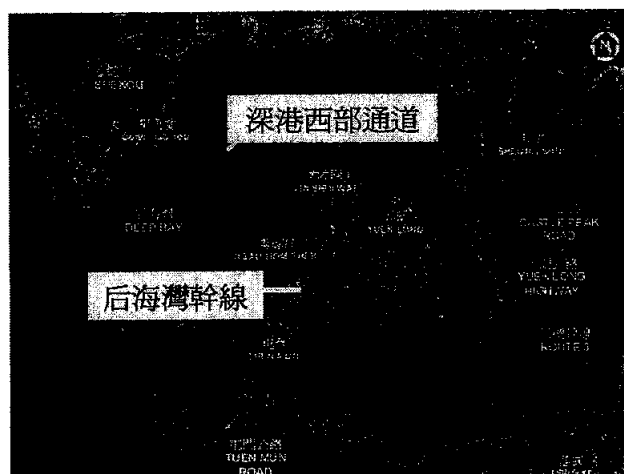
- 有關旅客設施改善工程包括：
 - 擴建及翻新旅客檢查大堂
 - 增加櫃檯(由28個增至50個)
 - 增加過境巴士輪候區(由92個增至111個)
 - 增加過境巴士上落客泊位(由36個增至64個)
 - 增加和改善其他旅客設施，如自動行人輸送帶，巴士泊位顯示系統及公共洗手間等
- 工程費用11億9千9百萬元
- 預計2003年9月完工

圖10 — 興建深港西部通道過境設施



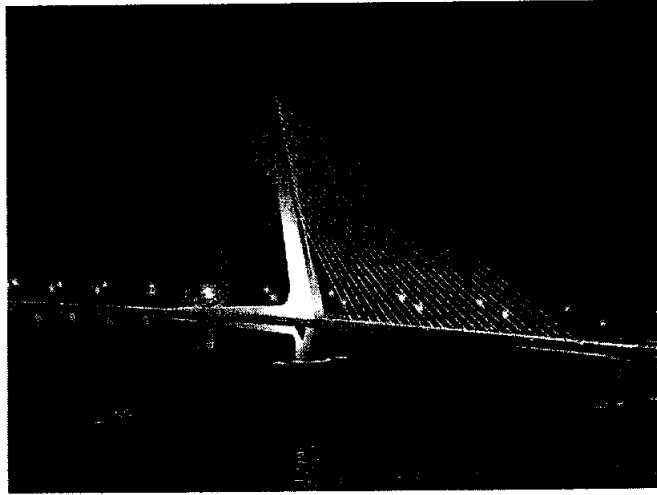
- 設施包括：
 - 91個出入境檢查櫃檯
 - 50個私家車檢查亭
 - 4個旅遊巴士檢查亭
 - 64個貨車檢查亭
- 長遠的行車量每日80,000架次，遠超其他三條跨境通道預計的總行車量(37,300架次)
- 繁忙時段的交通處理量達每小時約150輛過境巴士，1,640輛私家車和2,600輛貨車
- 工程費用21億7千萬元
- 預計2005年底完工

圖11 — 興建深港西部通路及后海灣幹線



- 深港西部通道橫跨后海灣，連接香港的鰲石和深圳的蛇口，全長5公里
- 后海灣幹線連接元朗公路至深港西部通道，全長5.4公里

圖12 — 興建深港西部通道及后海灣幹線



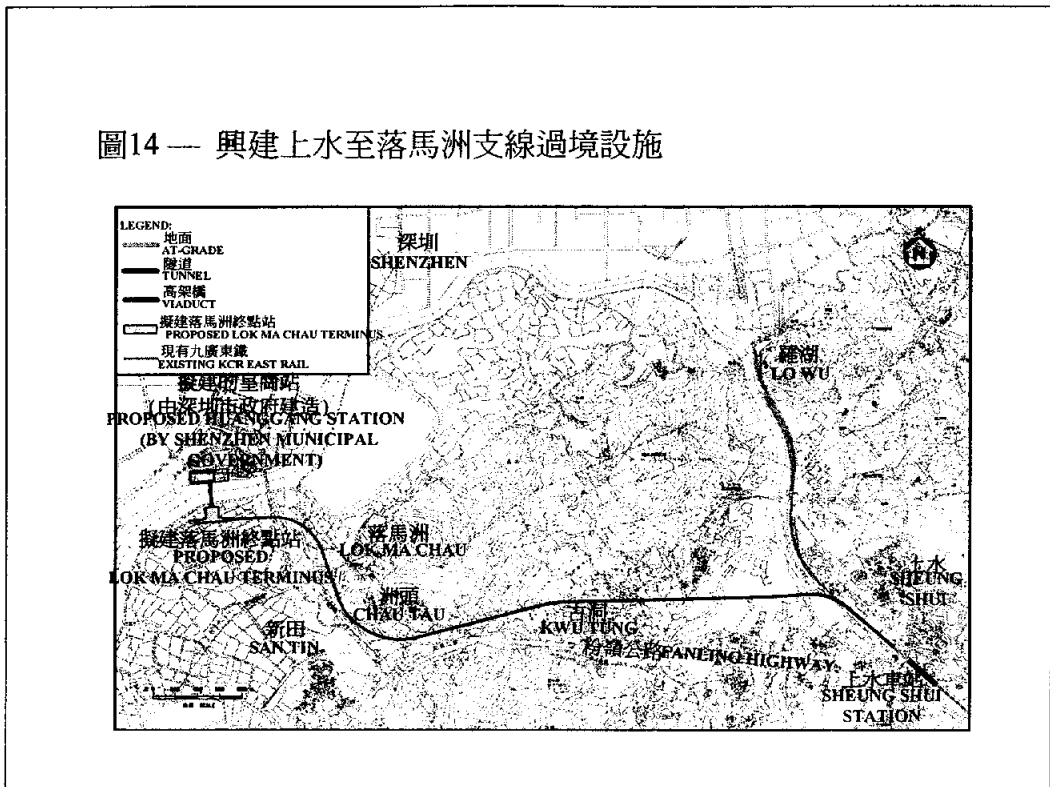
- 深港西部通道和后海灣幹線均為三線雙向
行車
- 深港西部通道及后海灣幹線工程費用共
77億8千萬元
- 預計2005年底完工

圖13 — 興建落馬洲至皇崗新跨界橋



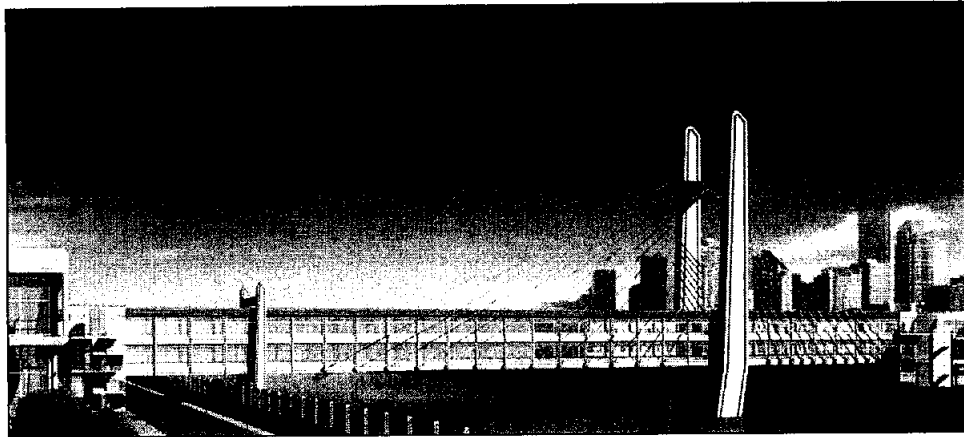
- 新跨界橋會將現時容車量增加一倍
- 新建行車橋供貨運車輛專用，四線、雙程行車
- 透過客貨交通分流改善交通管理
- 工程費用3億3千萬元
- 預計2004年底完工

圖14 — 興建上水至落馬洲支線過境設施



- 上水至落馬洲支線鐵路全長7.4公里。支線過境設施於初期能每日處理150 000人次，為羅湖口岸現時處理能力的一半。

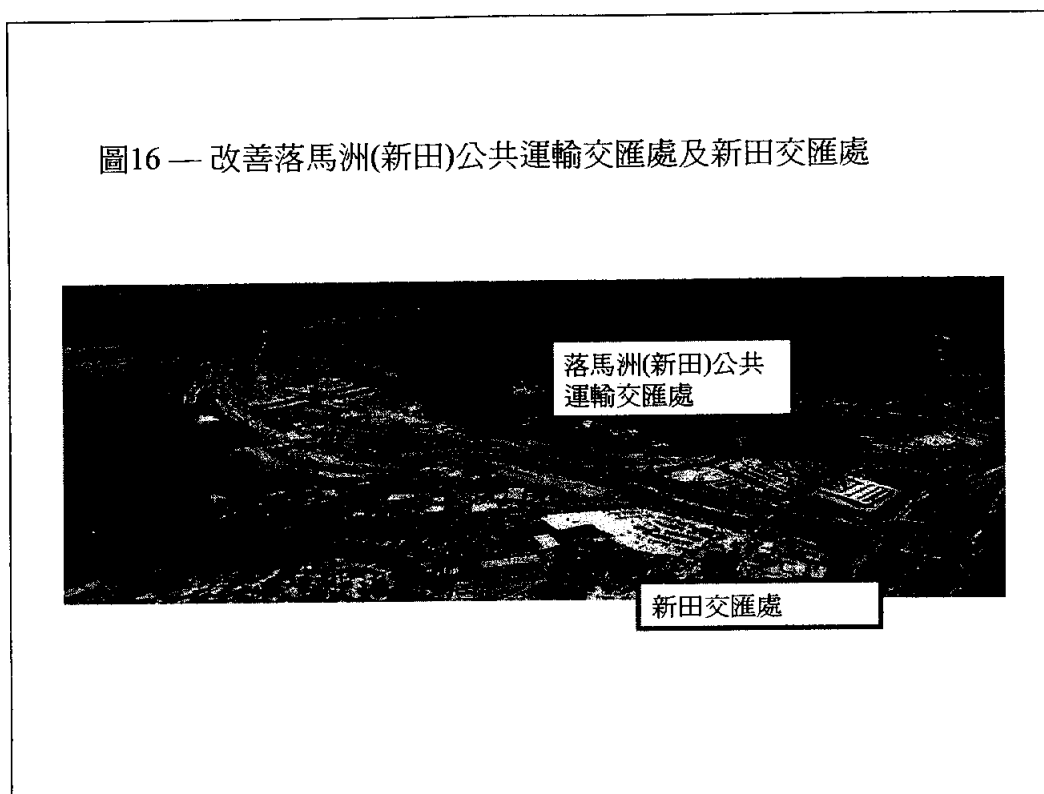
圖15 — 興建上水至落馬洲支線過境設施



工程包括：

- 屬政府部份的過境設施
- 通往皇崗的雙層人行通道橋，設有空氣調節系統
- 落馬洲支線公共運輸交匯處，面積約6 000平方米
- 擴闊車站接駁道路
- 屬於政府部分的過境設施、人行通道橋及接駁道路的工程費用為6億6千萬元
- 落馬洲支線公共運輸交匯處的工程費用為9千萬元
- 預計2007年中完工

圖16 — 改善落馬洲(新田)公共運輸交匯處及新田交匯處



改善落馬洲(新田)公共運輸交匯處

- 設置乘客服務中心、增設兩個穿梭巴士登車處、改善侯車處和登車處的設施，例如裝設照明設施、座位和空氣調節等
- 工程費用1千5百萬元
- 預計2004年完工

改善新田交匯處

- 擴闊交匯處附近的連接路，興建新行車道，以及擴大北行貨車輪侯區
- 增加車輛流量105%
- 工程費用5億2千萬元
- 預計第一期於2004年完工，第二期於2007年完工

圖17 — 沙頭角口岸新跨界橋

- 增建沙頭角口岸跨界橋，供北行車輛使用
- 改善北行車流，增加容車量
- 初步估計工程費用約7百萬元
- 預計2004年底完工

圖18 —
邊境設施的改善及增建工程

- 主要工程項目13個
- 總工程開支約**130億元**
- 二零零二年至二零零七年間陸續完成
- 邊境建設稅每年約10億元收入補助工程開支

多謝