

會議文件

2003 年 1 月 14 日

立法會規劃地政及工程事務委員會
2003 年施政報告簡介
工務工程

投資與機遇

1. 在過去 5 年，政府每年平均耗資約 270 億元，進行基本工程計劃。至於未來 5 年，我們計劃動用大約 1,470 億元；即每年平均可用的款額，會增至逾 290 億元。由於近年通縮持續，建造成本下降，上述增撥的款項，相信可進行更多工程項目，並為建造業帶來更多就業機會。

2. 在過去幾年，基本工程計劃每年需要大約 35 000 至 37 000 個工人（即所謂工人年）。由於未來 5 年我們會動用 1,470 億元進行工程計劃，故所需的工人數目會更多。就本財政年度而言，我們大概需要 40 000 個工人年，而日後的需求還會按年增加，預計到了 2004 至 2005 年度，我們會需要 44 000 個工人年。除了工人外，我們平均每年須另外聘用大約 4 000 個專業人士和技術人員，以進行工程項目的規劃設計及監督工作。

綠化政策

3. 從 2003 年 1 月開始，環境運輸及工務局會負責統籌全港綠化的工作。在 2002 年 12 月，我們已經成立了一個高層的綠化督導委員會，對本港的整體綠化計劃作出監督和指導。該委員會由環境運輸及工務局常任秘書長出任主席，委員來自 17 個政策局和部門。我們會考慮專家的意見，在全港推行全面的綠化計劃。我們會在來年積極地在市區各處進行環境美化工程及廣種植物，範圍包括在路旁園圃、政府空置土地及行人專用區等。亦會爭取與區議會合作，透過舉辦教育及其他活動推動大眾及私人機構參予綠化工作。

循環再用拆建廢料

4. 本地的建築工程每年產生約 1 400 萬公噸的拆建物料，其中部分，例如石頭和碎混凝土等，可循環再造為碎石料用於建築工程中。政府一直致力推廣在工務工程中使用循環再造碎石料，以減輕對環境的影響及對天然碎石的需求，有助保護天然資源。各工務部門已盡可能在進行工務工程時採用循環再造碎石。此外，本港第一家臨時循環再造廠已於二零零二年七月在屯門第 38 區啓用，生產循環再造碎石用於政府公共工程。

加快工務工程項目的推展

5. 我們亦不斷努力加快公共工程的推展程序，其中一項目標是在二零零三年年中通過《前濱、海床及道路（修訂）條例草案》。有關的法例修訂建議會把市民就這些工程提出反對和當局處理這些反對意見的法定期限縮短六至九個月，從而減少工程項目在施工前的籌備時間。加快推行公共工程計劃，有助提升工程項目的施工效率，可讓市民早日享受工程帶來的社會和經濟效益，也可提前創造與工程項目有關的就業機會。

大型項目

6. 我們於下文會列舉一些大型工程項目，並闡述其實施計劃，以供議員參閱。

建築署

7. 關於在添馬艦原址興建新政府總部、新立法會大樓、展覽館及文娛用地的工程，建築署已進行資格預審，選出了 5 位投標者參與競投“設計及建造合約”的公司。同時，我們亦正為這項大型工程擬定所需規定。我們的目標是在 2004 年開始施工，並在 2007 年完成有關工程。

8. 在促進旅遊業方面，一些基本工程的規劃及設計工作亦正在進行。這些項目包括天水圍的國際濕地公園第二期及訪客

中心，預算工程價值為 4.6 億元，計劃於本年內動工，並於 2005 年落成。至於尖沙咀海濱公園的美化工程，預算價值為 2.45 億元，計劃於 2003 年年尾動工，並於 2005 年完成。

9. 另一方面，新校舍計劃亦進展順利。現時我們的目標是在 2003 年建成 13 所小學、12 所中學和 1 所特殊學校。至於總值 173 億元，分 5 期進行的學校改善工程計劃，在第 1 至第 4 期已有 384 所學校完成改善工程；另有 203 所學校，現正按照第 4 及第 5 期計劃進行改善工程。此外，我們亦已就另外 131 所學校完成可行性研究，預計可於明年展開改善工程。

土木工程署

10. 土木工程署現正加緊進行竹篙灣填海及基建工程項目，以配合迪士尼主題公園發展計劃，有關工程進展順利。為方便日後擴建主題公園，並趁此機會闢設現時極為不足的公眾填土區，我們會在 2003 年 3 月，批出竹篙灣第二期填海工程合約，有關工程將於 2008 年完成。

11. 此外，土木工程署亦正為安達臣道和茶果嶺的房屋發展計劃，進行兩項大型工地平整工程的規劃工作。這兩個項目總值約為 24 億元，分別定於 2004 及 2005 年施工。

渠務署

12. 渠務署現正進行多項大型的排水工程，總值為 190 億元，以期紓緩水浸問題。到目前為止，我們已完成當中約 50 億元的工程。就新界北和新界西北來說，我們已完成大型河道下游的工程，現時正加緊進行中段和上段集水區的工程。此外，深圳河治理計劃第三期工程已於 2001 年 12 月展開，預計可於 2005 年底完成。至於市區方面，西九龍雨水排放系統改善計劃的進度理想；另外，大坑東蓄洪池計劃和啓德雨水導流計劃預計可於 2004 年完成。

13. 關於海港淨化計劃（淨化計劃）和污水收集整體計劃（整體計劃），各項相關的排污設備改善計劃正在進行。我們估計，這些計劃在未來 5 年將須花費大約 60 億元。我們已在 2001 年批出第一期淨化工程合約，現時正進行一系列研究，以決定日後各期工程的路向。我們亦按整體計劃在各區進行排污設備改善工程。另外，沙田污水處理廠和小蠔灣污水處理廠的大型改善工程亦進展順利。

環境保護署

14. 環境保護署正在進行屯門回收園的規劃工作，預計回收園可於 2005 年開始運作，為本地回收業提供所需用地，以配合長遠所需。將來回收園全面啓用後，其設施每年可回收 44 萬公噸可循環再用的廢物，令處置廢物的費用減少 5,500 萬元。

路政署

15. 路政署現正為深港西部通道及后海灣連接路詳細設計雙程三線分隔道路的配置，使成為貫通香港與內地的第四條連接路。

16. 首份為建造九號幹線昂船州高架道而簽訂的合約，已在 2002 年 4 月開始動工，其餘的工程合約，亦會在本年分階段動工，使整條主幹道路能在 2007 年落成。

17. 此外，為配合上水至落馬州支線及沙田至中環線等各項新鐵路項目的運作，我們會進行相關的配套工程。

拓展署

18. 目前，市區及新界正在進行多個大型發展項目。市區方面，拓展署正在審批中環填海工程第 III 期招標合約，以增闢沿岸土地，供興建中環至灣仔繞道之用。我們並已就灣仔發展計劃第 II 期項目，展開詳細設計工作，有關的填海及基建合約預

期於 2004 年分階段展開。

19. 拓展署亦已開展為東南九龍多個大型基建項目的詳細設計，工程價值約共 160 億元，預期於 2003 年年底開始施工，而首個階段的基建工程會在 2006 年完成。

20. 至於新界方面，我們會在 2003 年年初展開 T3 公路的建造工程，以連接九號幹線與大埔公路。另有多項大型防洪工程正在詳細設計階段，包括元朗的田村排水道工程，以及元朗、錦田及牛潭尾鄉村防洪計劃第 2 期工程，預計會在 2003 年年中動工。

水務署

21. 水務署會繼續擴展水務基建設施，以應付新發展項目對用水的需求。舉例來說，該署已着手把供水網絡擴展至東南九龍發展項目。我們也會在二零零三年一月內向財務委員會工務小組委員會申請撥款，進行擬議的昂坪供水工程，作為支援該處旅遊發展設施的其中一項重要措施。這項工程會採用嶄新的設施，利用經處理的廢水作沖廁、灌溉園林和其他可行的非食水用途。我們不久會展開海水化淡廠試驗計劃的顧問研究，以制訂化淡廠全面運作的最佳設計規範，並評估化淡廠對環境所造成的影響。

22. 為減少發生水管爆裂及其對社會造成的影響，修復或更換老化水管至為重要。首批工程已於二零零一及二零零二年分階段展開。更多主要合約會陸續訂立，下一份合約擬於本月稍後時間交予工務小組委員會考慮。水務署亦計劃在香港島、大嶼山及大欖涌重建若干引水道和引水隧道，以改善這些引水道和隧道，並加固毗鄰的斜坡，工程費用總額超過 4 億元。香港島及大嶼山的工程已經展開，而大欖涌的工程剛於上個月升格為甲級工程，將於二零零三年年初動工。

環境運輸及工務局
2003 年 1 月