二零零三年一月二十三日 立法會議員與西貢區議員會面 當局就提出事宜所作出的回應

A. 將軍澳進一步發展可行性研究

- 2. 政府計劃興建西岸公路,作爲將軍澳與九龍之間的額外連接道路。一九九九年二月,拓展署曾就西岸公路的沿岸路線諮詢了當時的觀塘臨時區議會。觀塘臨時區議會非常關注西岸公路對鯉魚門區內鄉村的影響,並提出應把西岸公路設於遠離鯉魚門商業和住宅區的位置,以免對區內的居民和旅遊業造成不良影響。拓展署因應有關意見,就西岸公路沿岸路線的修訂和可作選擇的隧道路線作進一步研究。拓展署現正考慮西岸公路的上述兩個路線方案。
- 3. 文件中提及第 A(b)(iii)段內引述的人口數字「可達 700 000 人」,只是根據先前一項有關將軍澳研究中的初步評估而作出的粗略估計。拓展署和顧問公司將建議不同的發展主題,並會在第二階段公眾諮詢中提出。各發展主題都設有不同的規劃人口數字。

B. 城規會的權力

- 4. 城市規劃委員會(下稱「城規會」)是根據《城市 規劃條例》成立的獨立法定組織,職責是有系統地則 區的布局設計和適宜興建的樓字類型,擬備法定圖則 是城規會的主要職責,工作包括擬備和及把草圖則 是城規會的主要職責可是 個別是城規會的主要職就可 有關的修訂事項 對一件呈交行政長官會考慮的 同並無撤回的反對,一件呈交行政長官會考慮的 同並無撤回在執行這項和其他職責時,會考慮的 人工的意見。城規會在執行這項和其他職環境及受影響地區 對生活環境質素的要求中取得平衡。
- 5. 政府正在擬備一份資料文件,探討成立城規會、 委任委員和訂定其法定權力的問題,並將於今年六月向 立法會規劃地政及工程事務委員會簡介文件的內容。