



# 香港公共小巴車主司機協進總會

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

特 區 政 府

註 冊 認 可 團 體

立法會交通事務委員會特別會議 2002年12月19日

敬啟者：

特區政府宣佈，將於明年初實施24小通關。其實本會早於2000年5月10日去信運輸署，要求承辦有關交通事宜。(附件1)

中港通宵服務之交通工具取向，最適宜是公共小巴(紅巴)經營！因深夜人流量不大，而且乘客亦時有突發增加機會。如果是固定車輛數目及班次/時間規定，成本必然高昂！會令乘客「搭貴車」。但紅巴就可以克服以上困難，可提供機動服務。當此經濟低迷，紅巴面臨絕境之時，希有關方面充份考慮給予紅巴一條生路。今本會經諮詢屬下會員，建議如下：

- 1) 晚上9時至翌口8時，開放前往落馬洲、黃崗口岸之一切有關公路及小巴禁區。
- 2) 黃崗交匯處，應恢復設有紅/綠小巴停車點，方便乘客上落。
- 3) 紅巴願意接受當局之價格、路線、班次及合理規定經營。

此 致

立法會 交通事務委員會 劉 健 儀 主席/委員

送：環境、運輸及工務局 廖 秀 冬 局長

2002年12月13日



主 席：張 漢 華

秘 書：黎 銘 洪 謹 上



香港公共小巴車主司機協進總會  
HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION  
九龍青山道廣成街康輝大廈B號地下  
電話:2786 5770 傳真:2743 7710

附件1

敬啟者：

近日社會議論之深港24小時通關一事，看來已事在必行。至於特區政府方面憂慮之交通問題，其實是表面一環，並非全面。為了平息各方壓力，先將「落馬洲通道」開放，以表「誠意」過關。據說，本月底就會實施局部「全日通關」計畫。相信貴署已開始積極部署安排客運交通工具。

客運交通！是我們公共小巴服務市民責任。我們是公共「客運」車輛，任何有關「客運」事務，均息息相關，積極參予！本會計畫組織20-30部「小巴」在每日晚上10時至清晨7時從「旺角地鐵站」來往「落馬洲通道」接載乘客往返。有關班次、收費細節可與 貴署協商訂定。

此 致

運輸署 公共小巴部

趙克培 高級主任台鑒

送：立法會「交委會」 劉健儀 主席  
交通諮詢委員會 鄭漢鈞 主席  
運輸局 吳榮奎 局長  
保安局 葉劉淑儀 局長



香港公共小巴車主司機協進總會  
秘書：黎銘洪（代行）

2000年5月10日