



CB(1)602/02-03(07)

的士車行車主協會有限公司

TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED

大埔舊墟直街榮麗苑地下B舖閣樓
SHOP B, M/F., WINNYE TOWER, TPTL45, KAU HUI CHIK ST, TAI PO, N.T.
TEL: 2667 7091 FAX: 2664 9868

立法會交通事務委員會主席
劉健儀太平紳士：

自從特首董建華先生為本港向中央政府成功爭取到落馬洲／皇崗口岸 24 小時客流通關後，本會就聯同業界多個團體一起向政府有關部門申請，要求開放落馬洲邊境管制站予的士上落客，正值立法會對皇崗口岸 24 小時通關的交通配套問題作出討論，本會希望可以藉此機會，向立法會交通事務委員會表達本會的意見。

眾所周知，現時香港陸路離境的關口，一般市民除了乘搭九廣鐵路經羅湖口岸進出境之外，便只有利用落馬洲／皇崗口岸進出境。羅湖口岸，已無可選擇地由鐵路獨家壟斷了交通服務，而落馬洲／皇崗口岸，因兩地相隔甚遠並有一大橋連接，故此，也不得不使用中港雙邊認可的“黃巴士”作為旅客跨境接駁服務，的士以及其他公共交通工具均不能直達落馬洲關口。

香港回歸祖國五年多以來，中港兩地人流交往迅速增長，但過境的交通安排始終都未有明顯的改善，市民或旅客，如果乘坐其他交通工具，到達“新田”黃巴總站後，便要轉乘黃巴前往落馬洲口岸過境，一般的市民都會乘坐公共交通工具前往新田轉乘黃巴，對於這部份旅客，的士是否可以直達落馬洲管制站，影響並不太大，只不過是多一種選擇而已。但相對也有一部份的旅客，他們可能是一家大小，或者是要扶老攜幼，另外再加上大包小包的行李等等，對於這部份的乘客，的士是否可以直達落馬洲管制站，就意義重大，至少，他們無須先到新田轉乘黃巴，而可以先過關，再轉乘黃巴，這樣，就可以減少一次上落車的操勞及節省很多的時間，最重要的是，方便了市民，令市民多了一種，而並非唯一一種的交通工具的選擇。

正因如此，本會聯同多個業界團體一起分別於 2002 年 12 月 27 日及 2002 年 12 月 30 日，兩次前往落馬洲管制站實地視察，2002 年 12 月 30 日當日，更有政府有關部門，包括環境運輸及工務局，保安局，

運輸署，警務處，入境處以及海關共六個部門一起視察，並交換意見，同時，參與的有關團體也取得了共識，為確保的士小巴的服務能夠運作暢順，方便市民，業界同意開放落馬洲管制站可分階段進行，並先進行試驗計劃，如試驗結果令人滿意，開放時間再逐步提前增長，最終達致全日 24 小時運作，因此，本會建議：

- (1) 試驗日期由 2003 年 1 月 27 日即農曆年廿五凌晨開始，每日晚上 10:00 至清晨 7:00 為首階段的試驗服務時間。
- (2) 的士在試驗服務期間，可接客前往落馬洲管制站落客，依照現時私家車，旅遊巴以及黃巴共用的新深路右線進入管制站。
- (3) 在位於現時旅遊巴及黃巴停車落客點與海關驗貨場之間，現時為管制站內有關部門共用的停車場內撥出部份地方，用作的士落客點，此處緊靠旅遊巴及黃巴士站，不會遠離入出境檢驗大廳，做成不便，又可無須橫越其他車道，確保乘客的安全。的士落客後，將駛向靠近入境另一邊的停車場等候接載乘客，建議輪候區可容納 10 輛或以上的士停泊，落客區與上客區中間一段劃上黃格，上客區候車數目超出容量，後來的車輛在落客後，必須利用緊急通道駛離管制站返回新田候客而不准停留在管制站內。
- (4) 議政府與黃巴商討，採取有效的措施，如利用八達通，車票等用以區分開來自不同交通工具的乘客，確保黃巴利益不受侵害，由於的士的客源來自港九新界各處，並非在新田黃巴士站爭客，雙方並無利益沖突，客觀上反而會令黃巴增加客量，只要政府與中方商討，增設適當的接駁黃巴穿梭於落馬洲與皇崗之間，相信，一切為了方便市民，有關問題是可以解決，而黃巴也會樂意協助。
- (5) 現時落馬洲管制站的擴建工程尚在進行中，但工地周圍都有圍板封閉，一切擴建工程，都在工地內進行，所以試驗計劃並不會對工程有任何阻礙。

綜上所述，開放落馬洲禁區予的士行走，完全是可行的，也是市民需要的，本會曾經在 2002 年 12 月 25 日及 2002 年 12 月 26 日，在沙田，大埔，上水等火車站進行簽名活動，獲得 15,000 多名市民的支持，傳媒也有不少的報導，證明市民大多數是支持的。香港是...

個以旅遊為主要的地方，也是一個國際金融中心，但的士服務却被處處禁區做成點不到點，令不少遊客誤會，也成為國際笑柄。

正如運輸署所講，落馬洲 24 小時通關，是前所未有的新事物，但也只不過是延長通關時間 6.5 小時至全日而已，希望有關部門，本着方便市民，服務市民，一切以市民利益為依歸去處理問題，不要本着多做多錯，少做少錯，不做不錯的態度去拖延，希望立法會交通事務委員會各位議員予以支持。

如蒙允許本會代表於 2003 年 1 月 6 日「立法會交通事務委員會」會議列席及發表業界之意見，不勝感激，謹此致謝！



的士車行車主協會
主席 唐躍峯謹啓
2003 年 1 月 2 日