



的士車行車主協會有限公司
TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
大埔舊墟直街榮麗苑地下B舖閣樓
SHOP B M/F., WINNYE TOWER, TPTL45, KAU HUI CHIK ST, TAI PO, N.T.
TEL: 2667 7091 FAX: 2664 9868

立法會交通事務委員會
劉健儀主席：

在香港即將於本年1月27日實施落馬洲－皇崗檢查站24小時客運通關之際，我們的士行業強烈要求政府開放新深路一段封閉道路予的士行走，以便讓的士可以載客直達落馬洲邊境管制站落客，並接載有需要的乘客到目的地，從而方便市民，令市民多了一種，而並非唯一一種的交通工具的選擇。

為確保的士的服務能夠運作暢順，方便市民，經與業界商討並取得共識，同意政府開放落馬洲管制站可分階段進行，並先進行試驗計劃，如試驗結果令人滿意，開放時間再逐步延長，最終達致全日24小時運作。

鑑於政府提出推行試驗計劃仍存有5大問題須要解決，因此，本會建議：

(1) 有關選擇適合而安全的上落客地點

本會建議在位於現時旅遊巴及黃巴停車落客處與海關驗貨場之間，現時為管制站內有關部門使用的停車場內撥出部份地方，用作的士落客點。此處緊靠旅遊巴及黃巴士站之後，不會因遠離出境檢驗大廳而做成不便，又無須橫越其他車道，可確保乘客的安全。

(2) 乘客出境後有關黃巴的接駁及如何支付車資

本會建議政府與深圳當局及黃巴商討，採取有效的措施，如利用八達通，發售車票，或於出境後再登上黃巴士時始一律收費等方法，確保黃巴利益不受侵害，由於的士的客源來自港九新界各處，並非在新田黃巴士站與其爭客，雙方並無利益沖突，客觀上反而會令黃巴增加客量，只要政府與中方商討，增設適當的接駁黃巴穿梭於落馬洲與皇崗之間，相信，一切爲了方便市民，有關問題是可以解決，而黃巴也會樂意協助。

(3) 不阻礙明年 10 月完工的落馬洲口岸擴建工程

現時落馬洲管制站的擴建工程尚在進行中，但工地周圍都有圍板封閉，一切工程，都在工地內進行，所以試驗計劃並不會對工程有任何阻礙。

(4) 有關準確估計增加的人流，確保安排符合乘客需要

現時只有落馬洲—皇崗準備 24 小時通關，利用深宵時段過境的人流數目，相信政府早有估計，並已做好一切安排以確保符合旅客的需要。的士載客可直達落馬洲管制站，只不過是一種方便市民的安排，並不會因而吸引大量旅客利用深夜過境。如果政府認爲的士載客可直達落馬洲管制站將會帶來大量人流的話，則更顯此舉的重要性和迫切性。

(5) 如何令的士及小巴服務暢順

的士必須提供有效率的，快捷方便的優質服務，才能夠吸引更多的乘客選用，因此，政府若同意推行試驗計劃，本會建議所有業界團體一起推選出多位代表與政府有關部門成立工作及監察小組，詳細研究並制訂有關運作的細則，以確保的士及小巴的服務運作暢順，達致市民、政府及業界三贏的效果。

綜上所述，開放落馬洲禁區予的士行走，完全是可行的，也是市民需要的，希望有關部門，本着方便市民，服務市民，一切以市民利益為依歸去處理問題，不要本着多做多錯，少做少錯，不做不錯的態度去拖延，同時也希望各位議員予以支持。



的士車行車主協會
主席 唐耀峯謹啓
2003年1月3日