

立法會交通事務委員會

西區海底隧道費

目的

本文件旨在告知議員西區海底隧道(下稱西隧)由二零零三年二月十六日起實施新的優惠收費，以及為提高西隧交通暢達程度而實行的各項交通管理措施。

西隧收費的背景

2. 《西區海底隧道條例》(第 436 章)訂明西隧的收費調整機制。根據該條例，專營公司可在 30 年的專營期內某些指明日期實施隧道費加費。如任何一個年度的實際淨收入少於條例附表 5 就該年度指明的最低估計淨收入，而該年度又並非指明日期之前終結的最後一個年度，專營公司便可提前實施隧道費加費。條例附表載明各類車輛的最高加費額。

3. 二零零零年八月，西隧專營公司表示有意增加隧道費。我們已按照上述收費調整機制的規定，仔細研究西隧的一九九九 / 二零零零年度淨收入報表，得悉專營公司在該年度的實際淨收入為 5,880 萬元，低於條例附表 5 就該年度指明的最低估計淨收入 2.53 億元。雖然專營公司可根據法例實施隧道費加費，但我們已向專營公司表示關注目前經濟情況下建議加費的影響，並強調專營公司應在商業考慮因素與市民利益兩者之間取得平衡。專營公司其後決定不在二零零一年增加隧道費，但會不時檢討此事。

4. 二零零二年六月，專營公司告知政府當局，基於財政考慮因素，須由二零零二年七月三十一日起實施隧道費加費。經我們多番敦促並考慮到當時的經濟環境後，專營公司決定由同日開始為所有車輛提供收費優惠，令隧道費維持在當時的水平。專營公司已符合條例的規定實施增加隧道費加費，而當局亦按照法例規定，在憲報公布新收費。西隧新收費於二零零二年七月二十六日刊憲，同年七月三十一日起實施。

西隧收費最新情況

5. 我們已多番敦促專營公司押後考慮任何收費調整，並提醒該公司在制訂收費策略時，需要顧及市民的負擔能力和接受程度。基於財政方面的考慮，專營公司決定由二零零三年二月十六日起，削減為私家車、公共／私家小巴、單層及雙層巴士提供隧道費優惠的幅度。私家車的隧道費由 35 元調整為 37 元、公共／私家小巴由 45 元增至 47 元、單層巴士由 50 元增至 60 元，雙層巴士則由 70 元調整為 85 元。隧道費調整後，電單車、私家車、的士、公共／私家小巴及各類貨車仍享有收費優惠。附件甲載列西隧法定收費及新的優惠收費。我們會繼續促請專營公司在制訂收費策略時考慮乘客的利益。

為提高西隧交通暢達程度而實行的交通管理措施

6. 二零零二年內，西隧平均每日行車量為 40 040 架次，較上一年的 39 700 架次增加 0.86%。政府當局一直有採取多項交通管理措施，務求進一步提高西隧交通暢達的程度和使用率。已經實施或即將實施的各項具體措施，載在附件乙。

7. 當局在一九九九年年底成立西區海底隧道交通及運輸改善委員會，讓隧道公司與運輸署每季會面一次，就改善隧道交通的措施交換意見。上次會議(第十三次會議)日期為二零零二年十一月，下次會議(第十四次會議)已定於二零零三年二月底舉行。委員會曾考慮多個方案。在過去三年，委員會議定推行多項改善措施，包括建造通往隧道引道的新連接道路；實施交通管理措施使通往西隧的各個路口交通更為暢順；設置道路標記並增設方向指示標誌，指引駕車人士；以及為西隧設立過海的士站等等。

環境運輸及工務局
二零零三年二月

(ETWB(T)CR 1/4651/99)

西區海底隧道現行收費及新收費

	憲報公報由二零零二年七月三十一日起實施的收費	現行優惠收費	二零零三年二月十六日起實施的新收費
電單車*	25 元	20 元	20 元
私家車*	50 元	35 元	37 元
的士*	50 元	35 元	35 元
小型巴士*	60 元	45 元	47 元
輕型貨車*	75 元	50 元	50 元
中型貨車*	105 元	70 元	70 元
重型貨車*	155 元	100 元	100 元
單層巴士	60 元	50 元	60 元
雙層巴士	85 元	70 元	85 元
額外車軸*	50 元	30 元	30 元

*優惠收費

附件乙

交通改善措施		目標完工日期
港島方面的引道		
1	改善干諾道中和夏慤道兩個行車方向的道路標記，以減少車輛穿插入線的情況，並提供一條往返西隧的快速行車線。	已完成
2	把摩利臣街與干諾道西西行的主要行車道連接起來，方便巴士駛往西隧。	已完成
3	在大會堂外面進行道路擴闊工程，以紓緩干諾道中東行線的擠塞情況。	已完成
4	增設一條路線，以便車輛駛經西環正街前往西隧。	已完成
5	在民祥街機場鐵路香港站落客處設置通往P2路東行線的掉頭處，以減少車輛使用干諾道中東行線。	已完成
6	干諾道中與遮打道之間一段雪廠街改為雙程行車。	已完成
7	金鐘道東行線可右轉入紅棉道。	已完成
8	在機利文街行人天橋附近的干諾道中西行線加設一條行車線，方便車輛駛往西隧。	二零零三年
9	中區填海工程第三期完成後興建中環灣仔繞道。	二零一一年

九龍方面的引道		
10	准許車輛由荔枝角道南行線向右轉入東京街西行線，方便車輛駛往西隧。	已完成
11	准許車輛向右轉入亞皆老街西行線和窩打老道南行線，方便車輛駛往西隧。	已完成
12	擴闊連翔道與佐敦道交界北面的南行線。	已完成
13	改善連翔道與佐敦道以及連翔道與匯翔道交界的交通管制燈號。	已完成
14	准許車輛由月輪街向左轉入深旺道南行線。	已完成
15	取消公主道與亞皆老街交界南行線的巴士專用線。	已完成
16	禁止車輛由佐敦道西行線向右轉入廣東道北行線。	已完成
17	取消佐敦道與彌敦道交界東行線的巴士專用線。	已完成
18	修改櫻桃街東行線的巴士專用線，准許所有車輛向左轉入塘尾道。	已完成
19	梳士巴利道西行線設無阻行車線，使前往天星小輪碼頭的交通更加暢順。	已完成
20	廣東道近廣東道官立小學的南行線加設上落客貨限制。	施工紙已發出

21	興建連接路連接現有西九龍公路南行線對出的支路和麗翔道。	二零零三年年初
22	興建一條單程西行車道，由廣東道與柯士甸道交界通往連翔道與柯士甸道西交界。	二零零三年年底
23	建成東京街交匯處附近的連翔道餘段，以增設一條通往西隧的路線。	二零零三年年底
24	建成九號幹線長沙灣至青衣段和長沙灣至沙田段，以提供由新界直達西隧的連接道路。	二零零七年
25	建成中九龍幹線，方便車輛由九龍東南部直接前往西隧。	二零一一年

指示標誌

我們已增設指示標誌，並修改現有的標誌，指引車輛駛往西隧。在港島、九龍和新界新增 / 修改的標誌分別約有 200、150 和 25 個。

西隧的士站

當局已為行使西隧的的士設置八個的士站，五個設於港島，三個設於九龍，位置如下：

西隧的士站位置	
---------	--

港島	
----	--

1	加多近街近科士街
---	----------

2	第一街近正街
---	--------

3	干諾道西 188 號香港商業中心對開
---	--------------------

4	中環渡輪碼頭對開
---	----------

5	信德中心
---	------

九龍	
----	--

6	廣東道南行線與北京道交界
---	--------------

7	櫻桃街西行線栢景灣對開
---	-------------

8	海帆道南行線維港灣對開
---	-------------