

立法會交通事務委員會

有關推行智能運輸系統的最新進展報告

引言

本文件旨在匯報智能運輸系統自二零零二年五月以來在香港的發展及推行情況。

背景

2. 據運輸署在二零零零至零一年度進行的《智能運輸系統策略檢討研究》建議，當局應設立中央運輸資訊系統，以及採用更全面的交通管理架構，以增加交通吞吐量並提高本港道路網的安全。當局在二零零二年五月二十四日曾向交通事務委員會議員發出資料文件，匯報上述檢討建議的核心項目的最新進展。其後當局一直推展核心項目，並與私營機構合作提供與運輸資訊系統有關的增值服務。現特向議員匯報有關進展，以供參考。

運輸資訊系統

3. 運輸資訊系統是一個中央數據庫，負責收集、處理及發放全面的交通資料。該系統主要提供兩項資料服務，即公眾運輸資訊服務及智能道路網。

4. 公眾運輸資訊服務是互聯網上一項免費服務，可以為使用公共交通工具的乘客及駕車人士提供交通運輸方面的資訊，方便出發前計劃所選用的路線。市民亦可通過公共交通機構的客戶服務中心或使用服務供應商提供的流動電話服務，取得有關資料。這項服務會分兩期推出。第一期服務推出後，乘客只要在數碼地圖上點擊起點及目的地，就可以取得巴士或鐵路的服務班次、車站地點及行駛路線等交通資料。而在推出第二期服務時，服務會更為完備，市民可按距離最短、車資最低、轉車次數最少作出選擇，搜尋最佳路線。駕車人士則可在數碼地圖上，按距離最短或隧道及橋道最低收費作出選擇，搜尋最佳駕駛路線。

5. 智能道路網提供有關行車方向、路口轉彎方向及停車限制等最新資料。這些資料可以補充公眾運輸資訊服務提供的數碼地圖，方便駕

駛人士在出發前計劃行車路線。智能道路網完成後，私營機構的增值服務供應商，包括電訊公司、車隊及貨運服務營辦商、物流及資訊科技機構等，都可利用這些資料來發展其他有關運輸資訊系統的應用服務，例如車內導向系統、車隊管理系統，以及為市民提供的個人化資訊服務。截至現時為止，已有超過十間資訊科技公司、電訊公司及車隊管理公司表示有意使用這些交通資訊發展業務。

6. 當局已於二零零二年七月收到有關推行運輸資訊系統的標書。當局正處理投標者提出的反建議，估計可在本年五月或之前批出標書。公眾運輸資訊服務的第一期工程及智能道路網計劃於二零零四年年初啟用，至於公眾運輸資訊服務最後一期，則會在第一期推出後六個月內完成。

交通管理架構

7. 建議的交通管理架構包括區域交通控制系統、重要道路裝設的交通管制及監察設施、行車時間顯示系統、交通控制中心及交通管理及資訊中心。

區域交通控制系統

8. 區域交通控制系統由電腦控制，可以按即時交通情況控制及操作區內交通燈號。現時，這系統的控制範圍覆蓋市區以及荃灣、葵青、沙田及馬鞍山等新市鎮。

9. 財務委員會(財委會)已於二零零一年五月批准撥款在大埔及北區設置區域交通控制系統，現時工作進展順利，預計系統可在二零零四年年初或之前啟用。

10. 財委會已於二零零二年十二月撥款通過更換港島區的區域交通控制系統及閉路電視系統。標書將會在二零零三年年中批出，更新後的系統計劃可在二零零五年十一月或之前啟用。

重要道路上的交通管制及監察設施

11. 交通管制及監察設施包括閉路電視攝影機、可變信息標誌及行車線管制燈號。這些設施可以方便運輸署控制交通情況、偵測交通事故、為駕駛人士提供交通資訊，並在有需要時安排改道。我們的目標

是在將於二零零五年前完成的竹篙灣通往迪士尼主題公園的接駁道路，以及在二零零五至零八年間完成的深港西部通道、后海灣幹線及九號幹線等主要快速公路上裝設全面的交通管制及監察設施。

12. 至於現有的重要道路，包括屯門公路、葵涌貨櫃碼頭路、西九龍公路及北大嶼山公路，均已裝設閉路電視攝影機。為加強管理過境及貨運交通，我們亦已於二零零二年在通往三條陸路過境通道及屯門內河貨運碼頭的接駁道路裝設閉路電視系統。此外，二零零三年年底前吐露港公路及東區走廊沿路亦會有新增的攝影機投入服務。在二零零五年至二零零七年間相繼建成的重要道路，包括荃灣的五號幹線延長路段、沙田的T3號道路及元朗公路擴闊路段，我們也會安裝閉路電視系統以加強控制及管理交通流量。

行車時間顯示系統

13. 行車時間顯示系統的作用，是讓駕車人士得知取道三條海底隧道往九龍估計所需的行車時間。在通往這三條隧道的接駁道路上，我們會在關鍵的岔路前安裝數碼顯示器，讓駕車人士可根據最新交通情況作出明智的抉擇，選用合適的路線。

14. 首個數碼顯示牌已在二零零三年二月安裝在告士打道東行線近稅務大樓的位置。有關的建造工程及機件測試的工作現正進行，預計顯示牌會在二零零三年四月啟用。其餘兩個分別位於堅拿道天橋北行線近香港仔隧道出口以及東區走廊西行線近城市花園的位置的顯示牌則預計會在本年五月啟用。

交通控制中心與交通管理及資訊中心

15. 交通控制中心在二零零四年年初設立後，將會成為中央控制中心，集中控制新界現有及日後的區域交通控制系統及閉路電視系統、行車時間顯示系統以及深港西部通道及后海灣幹線的交通管制及監察設施，並且會發揮緊急事故協調中心的功能。該控制中心將協調新界區的區域交通控制系統和閉路電視系統以及各個不同的交通管理系統，效果將會更為理想。交通控制中心亦可為日後成立的交通管理及資訊中心，在協調全港交通及事故管理工作和控制全港區域交通控制系統及主要道路上的交通管制及監察設施方面，提供寶貴的經驗。

增值服務

16. 駕車人士如能在出發前掌握即時交通情況，就可以避免前往擠塞的地區，從而提高道路網的使用率及保持行車暢順。目前，閉路電視攝影機拍攝有關交通情況的畫面，會提供給電視台播放，並上載互聯網以供免費瀏覽。

17. 過去數月來，運輸署一直與電訊公司商討，研究可否向流動電話用戶直播閉路電視系統摘取的即時交通資訊。我們打算免費向電訊營辦商提供閉路電視的畫面，而營辦商亦不得向用戶就這些資訊收取額外的費用。當局已邀請全港所有電訊營辦商就是否有意接收上述交通資訊作出回應。

18. 此外，運輸署網頁上顯示閉路電視畫面的數目，將會在二零零三年年年底由43個增至109個。屆時，道路使用者便可以透過互聯網或電視及流動電話等其他途徑，得悉大部分主要地點即時的交通情況。

總結

19. 我們推行智能運輸系統策略的主要目標，是提供更準確的資料，讓使用公共交通工具的乘客及駕車人士可按照自己的需要，預先計劃行程，並讓交通機構及其他服務供應商利用這些資料，進一步提升服務的質素，從而改善道路的使用情況及運輸量，令本港交通網絡的效率更高、更為安全。當局會繼續在交通管理方面加強應用資訊科技，並協助私營機構發展並推出智能運輸系統的應用系統及服務。

提交參考

20. 請委員備悉本文件所載智能運輸系統在本港的發展情況。

環境運輸及工務局

二零零三年三月十四日