

中環昃臣道八號立法會大樓
立法會交通事務委員會主席劉健儀議員

劉議員：

本人因離港公干，故未能出席稍後於本周五召開的交通事務委員會會議。但就會上將會討論羅湖管制站的交通安排事宜向會議提出以下意見。

本人認為，開放羅湖管制站予的士、小巴等公共交通工具進入實屬不智之舉。因羅湖管制站本身是以鐵路過境需要而設計，除鐵路過境設施之外，管制站範圍已十分擠逼，現時只適宜前往管制區域工作人員來往使用。加上通往管制站只有一條輔助公路，用於消防救援及工作車輛進入，若然允許其他公共交通工具使用，必定不勝負荷。尤其令人擔心的是，一旦管制站內發生事故，車輛及人員便無法順利進入，後果將會十分嚴重。因此，就目前設施而言，開放羅湖管制站是不負責任的。

羅湖管制站出入境人數佔本地每日出入境人數九成，只有大型集體運輸工具才能夠保障大量人流安全來往。作為本港通往內地最主要口岸，羅湖管制站只適宜大型集體運輸疏導人群，小型集體運輸車輛不但載客量少，而且佔用道路空間大，實不宜使用羅湖口岸。

事實上，自落馬洲實行二十四小時通關後，的士、小巴已被允許進入管制站上落客，對出入境人士已有多一種選擇。羅湖現時未能實施二十四小時通關，旅客過境時間較為集中，鐵路班次已經可以完全滿足乘客需求。旅客即使需要轉乘其它公共交通工具，沿途各站亦能方便接駁，故我認為現時無需要開放羅湖管制站予其他私人或公共交通工具使用。希望本人意見得到其他委員支持。

順祝 工作順利！

石禮謙 謹上

二零零三年五月二十一日