

立法會交通事務委員會

新界的士收費優惠申請

目的

本文件告知議員有關新界的士業申請提供為期六個月的收費優惠。

車費政策

2. 的士收費調整的申請是根據下列的主導原則作考慮：

- (a) 考慮到的士業在收入和營運成本方面的轉變，有需要確保的士業在財政上可行的情況下營運；
- (b) 有需要使的士服務在供應情況、乘客候車時間和乘客意見等方面，維持在可接受的水平；
- (c) 有需要維持的士與其他公共交通工具之間的合理收費差距；及
- (d) 市民對建議收費的接受程度。

業界的申請

3. 自一九九八年以來，由於經濟不景，新界的士的生意額每況愈下。而近期出現的嚴重急性呼吸系統綜合症，更令情況雪上加霜。為提高新界的士服務的競爭力，新界的士業(以運輸署新界的士事務會議的十個新界的士商會註冊成員為代表)最近提出申請，提供為期六個月的短期收費優惠。申請摘要載於附件 A。

新界的士業的財政狀況

營運成本

4. 根據運輸署每年進行的調查，自二零零零年以來，新界的士因改用石油氣營運的關係，營運成本估計下降約 21%。

收入

5. 據運輸署每年所作的調查，在過去兩年，三類新界的士從業人士(可大致分為出租車主、租車司機和車主司機)估計的每月平均收入淨額持續下降。附件 B 的圖表顯示每月平均收入淨額的變動。

建議對業界可能造成的影響

6. 是次新界的士減費建議由新界的士業主動提出。新界的士主要是提供短途的接駁服務，往返新界區內的屋苑 / 屋 和主要鐵路車站 / 公共運輸交匯處。根據運輸署的調查，新界的士每程平均收費(包括候車時間)為 23.3 元。如實施業界的建議，新界的士每程平均收費會降至 22.7 元，減幅約為 2.6%。按此基礎計算，即使實施優惠後生意額並沒有增加，預期新界的士從業人士的財政狀況亦不會受到重大影響。

7. 建議的優惠或可吸引市民多乘坐新界的士，特別是於長途的士旅程方面，因為在該等旅程上乘客可享逾兩成的收費優惠。附件 C 載列不同路程距離的收費優惠，以資說明。

收費差距

8. 正如上文提及，這項建議不會對每程平均收費造成重大影響，而新界的士與其他公共交通工具車費現有的收費差距基本上亦可保持。從交通管理的角度看，保持收費差距可鼓勵乘客使用專營巴士和鐵路這些較能有效使用路面空間的集體運輸工具。

業界的反應

9. 新界的士業普遍贊成提供收費優惠。業界代表清楚明白收費優惠

對新界的士從業人士(包括司機)每月收入淨額可能會有負面影響。他們準備接受並承擔這些負面影響，最長六個月，以觀察收費優惠能否吸引較多乘客乘坐新界的士。

10. 自這項建議數日前經報章傳媒廣泛報道後，運輸署收到數宗反對收費優惠計劃的投訴。我們估計，有個別新界的士司機會繼續不贊成提供車費優惠，因為他們認為，即使所造成的影響微乎其微，收費優惠都可能會對他們的收入有負面影響。不過，當局並沒有收到新界的士商會及職工會就收費優惠計劃提出反對。

公眾反應

11. 當局估計，市民會普遍歡迎和支持這項為期六個月的短期收費優惠。

實施方面

12. 基於上文的評估，我們打算向行政長官會同行政會議徵求同意實施新界的士業建議的的士短期收費優惠。當局須修改法例，並在立法會

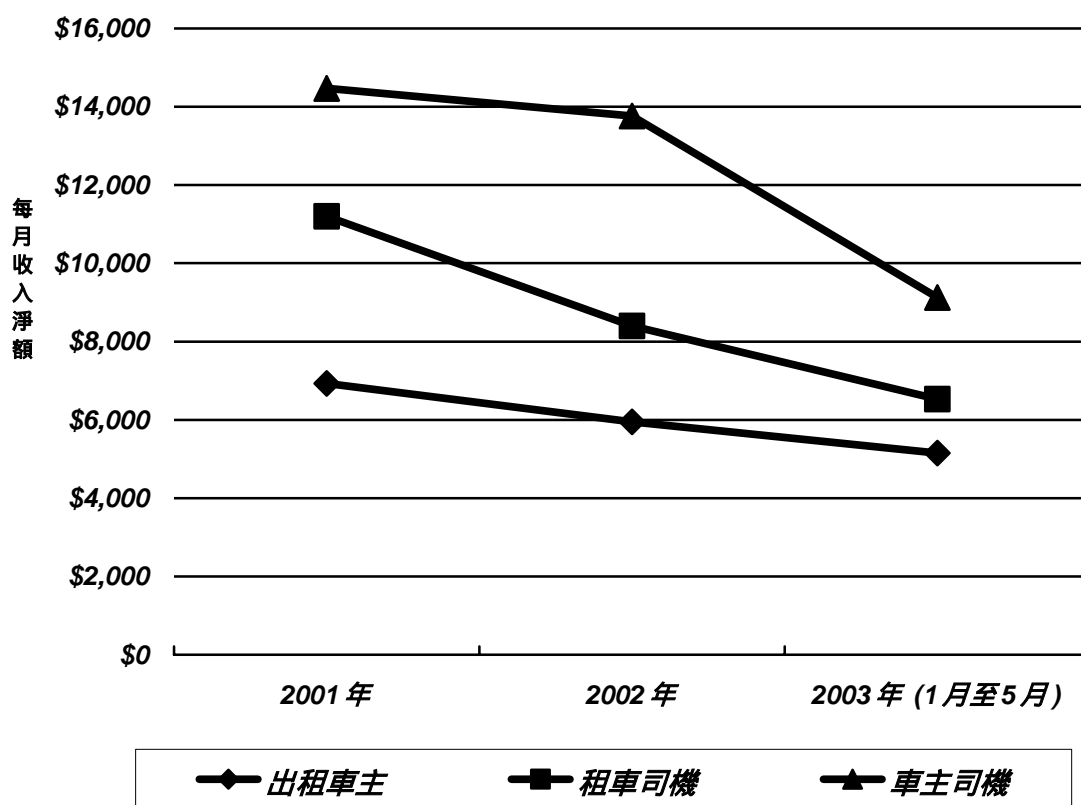
進行不否決或提出修訂的議決程序。由於新界的士業內所有主要商會均贊成提供收費優惠，而業界的要求及市民的期望是盡早落實有關優惠，我們現正從速處理，希望能在六月中旬或之前實施建議的收費優惠。如議員沒有異議，我們擬不等待不否決或不提出修訂的議決程序完成，而會在刊憲後即時實行減收車費的短期措施。

13. 請議員閱覽本文內容，並就新界的士業提出的優惠收費建議給予意見。

二 零 零 三 年 五 月

新界的士業建議的收費優惠

	<u>現行收費</u>	<u>建議收費</u>
落錶(首 2 公里)	12.50 元	12.50 元
每次跳錶的收費 (以後每 0.2 公里或等候時間每 1 分鐘)	1.20 元	-
每次跳錶的收費 (以後每 0.2 公里或等候時間每 1 分鐘)		
首七次跳錶	-	1.20 元
及後每次跳錶	-	0.90 元
電召預約服務的附加費	4.00 元	4.00 元
每件行李或每隻鳥獸的附加費	4.00 元	4.00 元



新界的士從業人士的每月收入淨額

不同路程距離的收費優惠

的士路程距離	現行收費	建議收費	百分比改變
首 2 公里的路程(落錶)	12.50 元	12.50 元	0%
3.4 公里的路程	20.90 元	20.90 元	0%
10 公里的路程	61.70 元	51.50 元	- 16.0%
20 公里的路程	121.70 元	96.50 元	- 20.50%
30 公里的路程	241.70 元	186.50 元	- 22.70%