

立法會交通事務委員會

泊車位供求情況報告及 有關改善措施的進展

1. 目的

- 1.1 本文件闡述本港泊車位最新的供求情況，並匯報實施《第二次泊車位需求研究》(第二次研究)所載各項建議的進展。

2. 背景

- 2.1 《第一次泊車位需求研究》(第一次研究)在一九九五年十二月完成。該次研究詳細檢視本港的泊車和上落客貨設施，探討各項與泊車相關的問題，並建議一套緩解措施。為反映一九九五年以來環境的轉變及《第三次整體運輸研究》的結果／建議，當局在二零零零年五月展開一次大型的檢討，即第二次研究，研究在二零零二年十一月完成。該次研究全面檢討有關現時和日後泊車位需求的問題，對未來十年的泊車位情況作出最新估計，並針對這些問題建議緩解措施。第二次研究的主要結果和建議已於二零零二年三月提交委員參閱，本文件提供第二次研究完成後本港泊車位供求情況的最新資料。
- 2.2 當局根據第二次研究發展出來的兩套工具，包括地理訊息系統泊車位供應資料庫和改良後的泊車位需求預測模型，來評估最新和未來的泊車位供求情況。前者提供資料庫儲存最新的泊車位供應資料，後者則預測未來的泊車位需求情況。

3. 二零零三年修訂《香港規劃標準與準則》

- 3.1 第二次研究建議，要控制和影響泊車設施的供應以配合需求，最直接的做法，是在規劃過程加入有關泊車位的條文。定期檢討《香港規劃標準與準則》的泊車標準，可以有效處理因環境轉變而預期會出現的泊車位問題。

- 3.2 《香港規劃標準與準則》第八章“內部交通設施”最近在二零零三年四月經過修訂，加入第二次研究建議的新規劃標準與準則。經修訂的住宅發展泊車位標準同時適用於私人和資助房屋，新標準參考兩個固有調整因素，即有關發展項目的單位平均面積及發展項目與火車站的距離，採用新標準後，便可以更靈活設定私家車泊車位的泊車規定。
- 3.3 其他修訂內容涉及停泊旅遊巴士、石油氣車輛和殘疾人士駕駛車輛的新準則；在商業設施為輕型和重型貨車提供上落客貨泊車位的新比例；修訂標準讓電單車泊車位的設計更為靈活；與及為工商業發展項目設定新的泊車標準。《香港規劃標準與準則》的最新泊車位標準，亦已包括停放單車的指引。

4. 目前和未來的泊車位供求情況

- 4.1 不同類別的車輛，泊車位供求情況各異，而每類車輛對泊車位的需求，與該類車輛的數目關係密切。至二零零二年年底，在香港領有牌照的車輛總數約 525 600 輛，其中私家車佔 64.9%，貨車佔 21.6%，旅遊巴士佔 1.3%，電單車佔 5.4%，的士佔 3.4%，公共小型巴士佔 0.8%，至於其餘的 2.6%為政府車輛、特別用途車輛及專營公共巴士。
- 4.2 評估四大類車輛的泊車位需求時，當局採用經第二次研究改良的泊車位需求預測模型。該四類車輛分別為私家車（包括小型客貨車和的士）、貨車、旅遊巴士及電單車，合共約佔本港車輛總數 96.6%。在採用泊車位需求預測模型進行的評估中，的士列入私家車一類，原因是的士的實際車身大小和泊車模式均與私家車相若。至於第二次研究的另一項重要的改善，是因應小型客貨車¹實際上可停泊在私家車泊車位，把小型客貨車也列入私家車一類，而不納入貨車類別。

¹ “小型客貨車”指車身屬客貨車類型、車輛總重不超過 3.5 公噸而登記為輕型客貨車的車輛。

- 4.3 估計香港的車輛總數會由二零零二年十二月的 525 600 輛，上升至二零零六年的 589 200 輛，在二零一一年再升至 667 000 輛。換言之，截至二零一一年的按年平均增長率為 2.7%。二零零六年和二零一一年的未來泊車位供應評估，均以現有泊車位數目和目前的規劃數據為基礎，而當局在所有發展區提供新的泊車位設施時，亦以此作為參考。當局計算發展區的泊車位供應量時，已引用《香港規劃標準與準則》最近修訂的泊車位新標準。評估結果及分區分項數字概述於附件 A。

私家車

- 4.4 私家車泊車位在日間和晚間的需求情況差異甚大。司機日間駕車往返辦公地點、商舖、消閒地點，而晚間則把車輛停泊於居所附近。為方便分析，下文各段會分開探討日間和晚間的泊車位情況。

晚間泊車位情況

- 4.5 **圖 1** 顯示晚間的私家車泊車位供求情況。以全港角度而言，整體泊車位有過剩的情況。截至二零零二年十二月，晚間的私家車泊車位需求量為 396 400 個，自二零零一年三月起計增加 4 800 個。同期的泊車位供應量則增加 16 700 個，整體過剩數目由二零零一年三月的 77 800 個，升至二零零二年十二月的 89 700 個。以個別地區而言，則有中西區、北區及離島區（北大嶼山）這三個地區出現泊車位短缺的情況。
- 4.6 預測整體過剩數目會由二零零二年十二月的 89 700 個，下降至二零零六年的 83 600 個，再降至二零一一年的 73 400。以個別地區而言，北區和離島區（北大嶼山）仍會出現泊車位短缺的情況。

日間泊車位

- 4.7 **圖 2** 顯示私家車泊車位日間的詳細情況。截至二零零二年十二月計算，日間泊車位供求量分別為 131 000 個及 231 000 個，整體有 100 000 過剩的泊車位。雖然整體而言泊車位有過剩，但某些地區在某些時段仍有求過於供的情況。例如灣仔區雖然有過剩泊車位，但在假日下午的時間，銅鑼灣繁忙購物區的泊車位，仍是求過於供。

- 4.8 正如圖 2 所示，評估年度內日間泊車位持續會有過剩，二零零二年十二月為 100 000 個，二零零六年為 104 000 個，二零一一年則為 95 000 個。

貨車

- 4.9 貨車可以根據對於泊車位大小的要求，分為輕型貨車、中型／重型貨車和貨櫃車三類。輕型貨車標準的泊車位大小為 7 米乘 3.5 米，中型／重型貨車為 11 米乘 3.5 米，貨櫃車則為 16 米乘 3.5 米。正如第 4.2 段所述，由於輕型貨車實際車身大小和泊車模式均與私家車相若，實際上可停泊在私家車泊車位，因此列入私家車類別而不入貨車類別。
- 4.10 正如私家車的情況一樣，我們也須評估貨車泊車位在日間和夜間的供求情況。

夜間泊車位

- 4.11 圖 3 顯示貨車夜間泊車位的整體供求情況。大部份貨車在夜間都停止操作，需要地方停泊。全港貨車的數目由二零零一年三月的 75 300 輛減至二零零二年十二月的 73 700 輛。由於同期泊車位的供應量亦有下降，結果貨車泊車位整體短缺數目稍微上升，由二零零一年三月的 12 600 個增至二零零二年十二月的 13 300 個。至於二零零二年十二月輕型貨車、中型／重型貨車和貨櫃車夜間泊車位短缺的數目，則分別為 5900 個、6 900 個及 500 個。這三類貨車夜間泊車位的供求情況分別見圖 4、圖 5 及圖 6。
- 4.12 不過，根據運輸署最近進行的跨境調查，大約有 6 300 輛貨車在中國內地通宵停泊。此外，根據第二次研究的資料，估計有 4 000 輛貨車在夜間行駛。在計算這兩個因素之後，夜間泊車位短缺的數目只有 3 000 個。
- 4.13 至於對貨車夜間泊車位日後的需求，預計會由二零零二年十二月的 73 700 個上升至二零零六年的 76 800 個，二零一一年時則達 80 600 個。全港泊車位整體短缺數目，預計會由二零零二年十二月的 13 300 個減至二零零六年的 11 800 個及二零一一年的 11 900 個。

- 4.14 據圖 4 所示，輕型貨車泊車位短缺的數目會由二零零二年十二月的 5 900 個減至二零零六年的 5 200 個，二零零一年再減至 4 200 個。圖 5 則顯示中型／重型貨車泊車位短缺的數目，會由二零零二年十二月的 6 900 個減至二零零六年的 5 200 個，二零零一年再減至 5 700 個。圖 6 顯示貨櫃車泊車位短缺的數目，會由二零零二年十二月的 500 個，上升至二零零六年的 1 300 個，二零零一年再增至 2 100 個。

日間泊車位

- 4.15 大部分貨車都在日間出動，因此所需的泊車位遠較夜間的為少。圖 7 顯示貨車日間泊車位的供求情況。貨車日間泊車位過剩的整體數字，由二零零一年三月的 14 300 個微升至二零零二年十二月的 14 400 個。輕型貨車、中型／重型貨車和貨櫃車三類貨車，均有泊車位過剩的情況。
- 4.16 在二零零六年及二零零一年，三類貨車均會有過剩的泊車位。正如圖 7 所示，預計整體過剩數目會由二零零二年十二月的 14 400 個，升至二零零六年的 16 100 個及二零零一年的 15 900 個。

電單車

夜間泊車位

- 4.17 如圖 8 顯示，二零零二年十二月電單車泊車位的需求量和供應量分別為 28 200 個及 17 800 個。夜間泊車位整體短缺數目由二零零一年三月的 9 500 增至二零零二年十二月的 10 400 個。
- 4.18 至於電單車夜間泊車位日後的供求量方面，預計短缺的泊車位數目會由二零零二年十二月的 10 400 個減至二零零六年的 8 300 個及二零零一年的 7 300 個。

日間泊車位

- 4.19 從圖 9 可見，二零零二年十二月電單車日間泊車位的需求量和供應量分別為 7 500 個及 7 100 個。泊車位整體短缺數目由二零零一年三月的 600 個降至二零零二年十二月的 400 個。

- 4.20 二零零二年十二月電單車泊車位的整體短缺數目有 400 個，二零零六年情況會有逆轉，到時會有 100 個泊車位過剩，二零一一年更會達 200 個。

旅遊巴士

夜間泊車位

- 4.21 **圖 10** 顯示旅遊巴士夜間泊車位的供求情況。旅遊巴士泊車位的需求由二零零一年三月的 6 300 個增至二零零二年十二月的 6 900 個。夜間泊車位整體短缺的數目，會由二零零一年三月的 3 300 個增至二零零二年十二月的 3 700 個。
- 4.22 政府大力推動旅遊業，因此預計旅遊巴士的數目日後會有所增長。預計旅遊巴士泊車位的需求量，會由二零零二年十二月的 6 900 個增至二零零六年的 7 500 個，二零一一年再增至 8 500 個。

日間泊車位

- 4.23 由於旅遊巴士數目較少，而在日間大部分都會在路面行駛，因此預計日間泊車位的問題不大。不過，某些受歡迎的觀光景點卻有上落客設施不足的情況。
- 4.24 預計二零零六年及二零一一年旅遊巴士日間泊車位供應問題不大。不過，受歡迎的遊客目的地卻有上落客設施不足的情況。

的士

- 4.25 過去八年以來，市區、新界和大嶼山持牌的士的數目頗為穩定，分別約為 15 200 輛、2 800 輛和 50 輛。由於的士車身較為短小，因此泊車位供求評估把的士歸類為私家車。另外，為配合司機在日間交更、用膳和上洗手間等特別需要，當局已加設半小時的咪錶泊車位。

公共小型巴士(公共小巴)

- 4.26 公共小巴分為紅色小巴和綠色專線小巴(專線小巴)。政府在一九七六年決定把小巴的總數維持在 4 350 輛，因此，公共小巴對泊車位的需求甚為穩定。在泊車位供應量方面，小巴亦可以合法地停泊在當局劃定可作停泊用途的公共小巴站，亦可停泊在短期租約土地，

以及當局為汽車劃設的路旁泊車位(電單車、中型和重型貨車以及巴士的路旁泊車位除外)。二零零二年十二月全港的公共小巴泊車位供應充足，能夠滿足需求。

違例路旁通宵泊車調查

- 4.27 當局進行兩項有關全港實際泊車位供求情況的調查，其中一項是違例路旁通宵泊車調查。當局在二零零二年八月午夜時分進行了一次全面的調查，務求在違例泊車情況最嚴重的時候，記錄有關數字。調查結果與理論上評估所得的數字對比如下：

車輛類別	據二零零二年評估資料 夜間泊車位 過剩(+)/短缺(-)的數目	據二零零二年調查資料 違例停泊車輛數目
私家車	+89 700 個	10 400 輛
電單車	-10 400 個	900 輛
旅遊巴士	-3 700 個	800 輛
輕型貨車	-5 900 個	2 300 輛
中型 / 重型 貨車	-6 900 個	2 500 輛
貨櫃車	-500 個	1 300 輛

- 4.28 調查結果顯示，泊車位短缺的情況，並非理論上評估所得的結果那麼嚴重，主要原因是理論上的評估只把合法泊車位的總供應量計算在內。實際上，車輛停泊的地方還有批發市場、工廠、鄉村附近的空地，以及有待永久發展的非政府土地。雖然這些車輛並非停泊在合法的泊車位，但一般而言並無引致交通問題。調查又顯示，在理論上泊車位短缺數目最多的地區，違例泊車的情況不見得特別普遍，因為只要車輛停泊的位置不致造成阻塞，違例泊車的司機多數會盡量把車輛停泊在住所附近。至於私家車方面，調查發現雖然有合法泊車位可供使用，駕車人士仍會貪圖方便，並因為不願繳付泊車費而非法泊車。

短期租約土地通宵泊車使用率調查

- 4.29 另一項有關實際泊車位供求情況的調查，是短期租約土地作通宵泊車用途的調查。當局在二零零二年七月進行調查。結果顯示，短期租約土地上的泊車位在夜間的使用率約為 70%，即仍有約 353 000 平方米的空地可作泊車用途。這些未有用途的土地可以充分利用，例如容納 8 800 輛輕型貨車，或 5 900 輛旅遊巴士，或 3 900 輛貨櫃車，或 5 900 輛旅遊巴士，或 70 000 輛電單車。

5. 第二次泊車位需求研究所建議的補救措施

- 5.1 根據修訂的《香港規劃標準與準則》所作的需求／供應數字預測顯示，在某些地區，某些類別的車輛仍有泊車位不足的情況。當局會實施《第二次泊車位需求研究》所建議的補救措施，以紓解這些問題。所有這些補救措施正由有關的政府部門負責推行，而有關進度則由泊車位工作小組監察。該工作小組由運輸署人員出任主席，成員包括各有關部門的代表。以下各段說明各主要補救措施的實施進度。

在新發展項目設置多層停車場

- 5.2 政府一貫的政策，是鼓勵透過賣地或推行發展計劃在聯用大廈提供公共泊車位。目前，當局已找到 7 個可在發展計劃中加入多層停車場的地點。這些地點分別位於葵涌、觀塘(兩個)、九龍灣、將軍澳、上水及柴灣。工程完成後，有關停車場可提供共 950 個貨車泊車位、20 個旅遊車泊車位及 80 個電單車泊車位。

就電單車泊車位採取有彈性及互相協調的設計

- 5.3 在 2001 年 3 月至 2002 年 12 月，我們共增加了 1 600 個電單車泊車位，其中 620 個為新的路旁泊車位，100 個為設於 13 個運輸署多層停車場內的新泊車位，其餘的則是設於新發展項目內的泊車位。
- 5.4 根據《香港規劃標準及準則》的最新修訂，已取消須連續一行劃設 5 個泊車位的規定，因而在新發展項目內可以就電單車泊車位採取有彈性及互相協調的設計。新標準亦鼓勵在發展項目的零散空位提供電單車泊車位，從而達到增值的效果。

- 5.5 為解決電單車泊車位不足的問題，運輸署多層停車場的部分現有私家車泊車位，將因應區內需求改為電單車泊車位。

使用短期租約用地作泊車用途

- 5.6 截至 2002 年 12 月為止，本港共有 184 個短期租約停車場，分別為私家車、貨車及旅遊車提供 19 200、10 400 及 700 個泊車位。在 2001 年 3 月至 2002 年 12 月期間，短期租約停車場的總面積維持穩定，約為 120 萬平方米。使用短期租約用地作泊車用途，能夠有效為不同種類車輛提供大量泊車位。
- 5.7 部分短期租約停車場營辦商較喜歡提供私家車泊車位，而對提供其他種類車輛的泊車位興趣不大。地政總署一直與有關的營辦商聯絡，以便能因應有關地區的需求而作出調整。如情況有需要，我們會在現有的短期租約用地停車場續約及批出新約時，鼓勵營辦商把現有的私家車停車位轉為貨車、旅遊車及或電單車泊車位，但在位於較易受噪音影響地點的停車場則會維持實施某些限制。
- 5.8 我們預測，透過在現有的短期租約用地停車場續約時更改部分現有私家車泊車位，可分別增設 1 700、8 000 及 600 個貨車、電單車及旅遊車泊車位。

在貨櫃後勤用地提供貨車／旅遊車泊車位

- 5.9 貨櫃後勤用地主要位於新界，並普遍位於遠離住宅樓宇及活動中心的地點。因此，這些用地(大部分為貨櫃車停車場)適合用作停泊貨車及旅遊車。目前本港約有 110 幅用地劃作貨櫃後勤用地。利用這些現有用地，估計可分別提供約 12 500 及 4 200 個貨車及旅遊車泊車位。

貨車／旅遊車路旁通宵泊車位

- 5.10 由 2001 年 3 月至 2002 年 12 月，我們提供了 60 個貨車路旁通宵泊車位。該類泊車位現時總數為 1 210 個。

旅遊車路旁泊車位及上／落客設施

- 5.11 由 2001 年 3 月至 2002 年 12 月，我們提供了 29 個旅遊車路旁泊車位，令總數增至 639 個。同時，運輸署亦已就全港 22 個主要旅遊地點現有及計劃提供的該類泊車位進行檢討，有關詳情載於**附件 B**。當局已

計劃於 2004 年當現時的九廣鐵路尖沙咀延線項目完成後，在尖沙咀設立更多旅遊車上／落客貨設施。

6. 主要補救措施的效果

6.1 以上各項主要補救措施的效果概列於下表。

	貨車				電單車	旅遊車
	輕型貨車	中／重 型貨車	貨櫃車	總數		
預測 2011 年的情況 (A)	-4 200	-5 700	-2 100	-12 000	-7 300	-4 100
<i>主要補救措施</i>						
在新發展項目提供 多層停車場	380	570	0	950	80	20
利用短期租約用地 作泊車用途	600	800	300	1 700	8 000	600
在貨櫃後勤用地提 供貨車／旅遊車停 車位	4 400	5 900	2 200	12 500	0	4 200
總數(B)	5 380	7 270	2 500	15 150	8 080	4 820
預測 2011 年實施主 要補救措施後的情 況 (A) + (B)	+1 180	+1 570	+400	+3 150	+780	+720

註： +過剩的數目； -不足的數目

6.2 概括來說，採用上表概列的補救措施，貨車、電單車及旅遊車泊車位數量可分別增至 15 150、8 080 及 4 820 個左右。該等措施順利實施後，各類車輛的整體泊車問題將得以解決。

7. 未來路向

- 7.1 跨部門泊車位工作小組會繼續監管及檢討所有建議補救措施的推行情況。該工作小組現正成立分組，以討論該等補救措施的推行細節，解決相關問題及向工作小組匯報進度。工作小組會就補救措施作出所需調整，並按適當情況提出新措施以配合環境轉變。

環境運輸及工務局

二零零三年六月二十五日

二零零六年與二零一一年泊車位情況

車輛種類	泊車位情況	二零零六年按地區劃分預測					二零一一年按地區劃分預測				
		香港島	九龍	新界(西)包 括北大嶼山	新界(東)	總計	香港島	九龍	新界(西)包 括北大嶼山	新界(東)	總計
私家車／的士／輕型客貨車	需求	121,000	101,000	117,000	108,200	447,200	130,300	120,200	138,300	122,100	510,900
	供應	139,000	135,300	131,000	125,500	530,800	147,000	147,800	148,200	141,300	584,300
	過剩／短缺 (-)	18,000	34,300	14,000	17,300	83,600	16,700	27,600	9,900	19,200	73,400
貨車	需求	7,600	15,900	30,600	22,700	76,800	7,500	16,300	32,800	24,000	80,600
	供應	7,300	19,600	26,800	11,300	65,000	7,700	20,500	28,500	12,000	68,700
	過剩／短缺 (-)	-300	3,700	-3,800	-11,400	-11,800	200	4,200	-4,300	-12,000	-11,900
旅遊巴士	需求	2,100	2,200	1,600	1,600	7,500	2,200	2,400	2,100	1,800	8,500
	供應	800	1,300	800	800	3,700	900	1,600	1,000	900	4,400
	過剩／短缺 (-)	-1,300	-900	-800	-800	-3,800	-1,300	-800	-1,100	-900	-4,100
電單車	需求	3,400	11,400	9,900	6,900	31,600	7,000	11,600	9,100	9,100	36,800
	供應	5,100	7,800	5,100	5,300	23,300	6,200	9,300	6,900	7,100	29,500
	過剩／短缺 (-)	1,700	-3,600	-4,800	-1,600	-8,300	-800	-2,300	-2,200	-2,000	-7,300

附件 B

檢討各主要旅遊景點可供旅遊巴士泊車和上落車的設施

我們定期檢討各主要旅遊景點可供旅遊巴士泊車和上落車的設施是否足夠。最新情況如下：

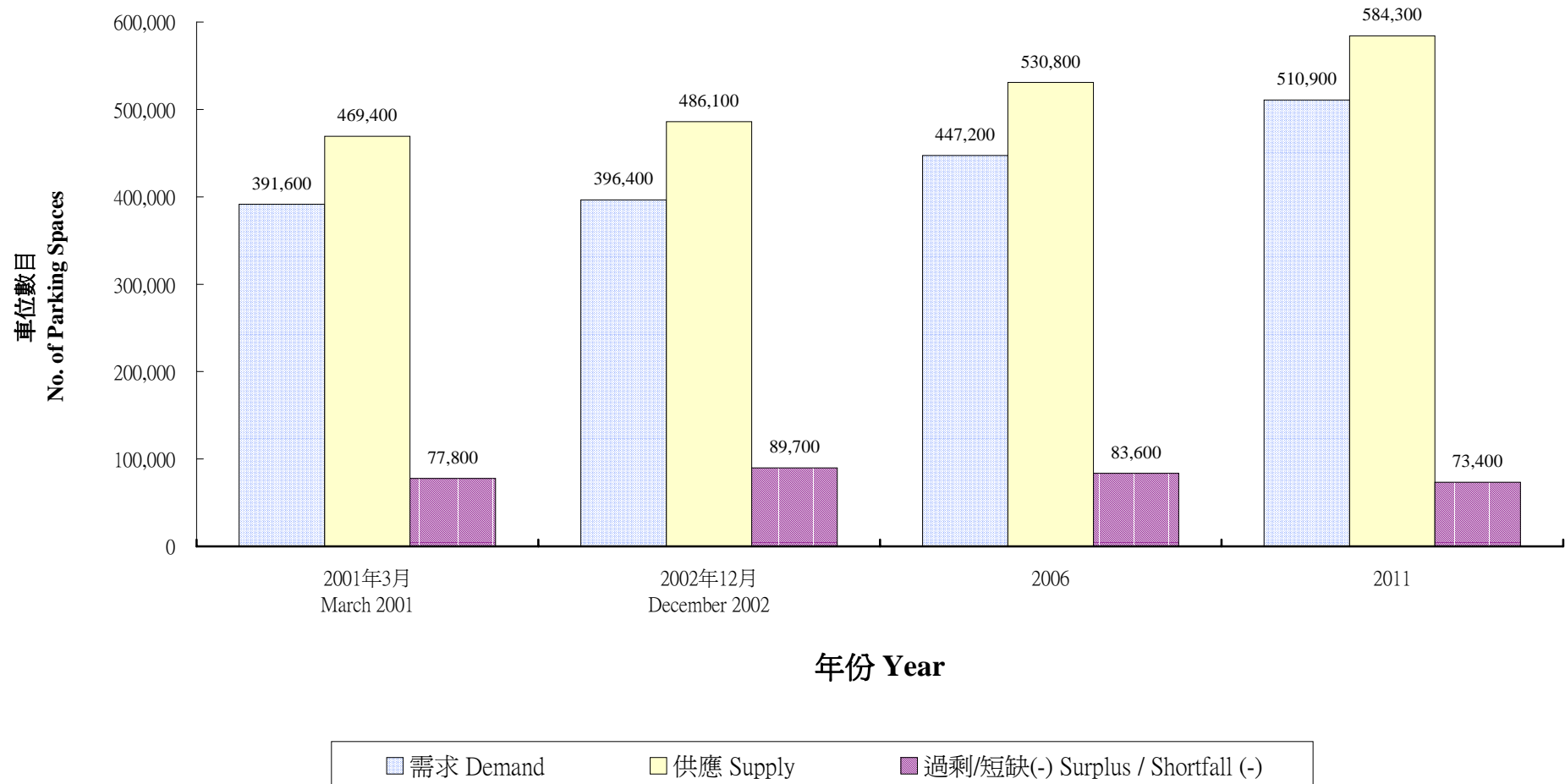
地點	最新情況
(A)港島	
1.港灣道(金紫荊廣場附近)	博覽道東的西面路旁已增闢停車處，可供 2 輛旅遊巴士上落客。
2.中環港外線渡輪碼頭	現時的上落客設施包括： <ul style="list-style-type: none">• 4 至 7 號碼頭外一個 180 米長的停車處• 2 至 3 號碼頭外一個 30 米長的停車處 據最近觀察所得，上述停車處的上落客情況令人滿意。
3.山頂	現時的上落客設施包括山頂廣場內 19 個旅遊巴士泊車位及 2 個停車處(適合各類車輛使用)。 礙於實地環境所限，闢設路旁泊車位並不可行。
4.司徒拔道觀景處	自二零零二年六月以來，該觀景處外已設有 4 個停車處，可供各類車輛每天由下午四時至晚上十時上落客。香港警務處亦派遣交通督導員及警員每天到該觀景處執行交通管制工作。
5.淺水灣	現時的泊車及上落客設施包括： <ul style="list-style-type: none">• 海灘道 6 個旅遊巴士泊車位及 4 個旅遊巴士停車處• 南灣道 1 個旅遊巴士泊車位(在二零零二年八月由食環署停車場改建而成)
6.香港仔避風塘	現時的上落客設施包括： <ul style="list-style-type: none">• 深灣遊艇俱樂部對面一個剛改建的停車處(適合各類車輛使用)• 雅濤閣屋苑 9 個旅遊巴士泊車位 深灣道闢建上述設施後，交通情況令人滿意。

7.赤柱街市	<p>現時的泊車及上落客設施包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 赤柱灘道 4 個旅遊巴士泊車位 • 赤柱崗道 3 個旅遊巴士泊車位 • 赤柱廣場 8 個旅遊巴士停車處 <p>當局已把佳美道 5 個私家車泊車位改建成 2 個旅遊巴士泊車位的建議，發給該區居民傳閱；居民反對這項建議。礙於空間所限，在赤柱村道關設旅遊巴士泊車位並不可行。當局鼓勵市民在假日使用 11 條固定專利巴士路線及 4 條綠色專線小巴路線。</p>
8.文武廟及嘍囉街市場	<p>現時的上落客設施包括荷李活道 3 個旅遊巴士泊車位，其中一個在最近增設。</p>
9.皇后像廣場	<p>現時的上落客設施包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 昃臣道 1 個停車處（適合各類車輛使用） • 遮打道 1 個停車處（適合各類車輛使用） <p>礙於現實環境及繁忙交通所限，昃臣道現時的上落客處不能劃為旅遊巴士專用，而昃臣道的停車處已劃上“禁止停車等候”的道路標記，以規管該處上落客設施的使用情況。</p>
(B)九龍	
10.中間道／漢口道	<p>現時的上落客設施包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 漢口道 4 個旅遊巴士泊車位 • 漢口道 3 個合共 150 米長的停車處（適合各類車輛使用） <p>自二零零二年年中在尖沙咀實施兩項新交通管理計劃（北京道單程迴旋交通措施及擴闊梳士巴利道）後，駛入北京道等區內街道的車輛數目已有所減少。因此，漢口道路旁一帶上落客處的使用情況，現時尚算滿意。</p>
11.碧仙桃道	<p>由於該處現時受到九廣鐵路尖沙咀延線工程影響，當局會待該項鐵路工程在二零零四年或之前完成後，才會檢討旅遊巴士泊車位的需求。</p>
12.黃大仙祠	<p>當局訂有發展黃大仙祠外面空地的規劃建議。該處會劃作多項用途，包括孔教學院、黃大仙祠擴建部分、公共交通總站及休憩用地。當局的長遠措施是在黃大仙祠擴建部分及孔教學院內關設旅遊巴士泊車位。至於臨時緩衝辦法，當局現正考慮以短期租約方式</p>

	批出該幅空地，以供旅遊巴士泊車。
13.園圃街雀仔街	花墟道、洗衣街西面以及園圃街與園藝街交界一小段太子道合共設有 3 個上落客處，可供各類車輛使用。
14.玉器市場	眾坊街現時關有 1 個停車處(適合各類車輛使用)，而新填地街最近也增關了 1 個停車處(適合各類車輛使用)。
15.尖沙咀海旁	當局現正安排九廣鐵路在東鐵工程完成後，把新世界中心附近的渠務署停用土地毗鄰的行人路修復為一個長形停車處。有關建議已批准在梳士巴利道公園日後建成的“文化公園”，關建 4 個旅遊巴士上落客停車位。
16.女人街	現時的上落客設施包括洗衣街 10 個旅遊巴士泊車位。另外，鼓油街北面沿路兩個一般用途(包括旅遊巴士)的上落客處現已建成。
17.廟街街市	現時的上落客設施包括新填地街 1 個旅遊巴士泊車位及 1 個停車處(適合各類車輛使用)。 待中華電力有限公司在二零零三年七月或之前完成挖坑工程後，當局會在廟街與上海街交界的眾坊街增關一個上落客處。
18.登打士街	登打士街是旺角繁忙區域的一條狹窄街道，在該處進行交通改善工程(包括關建上落客設施)十分困難。因此，若要改善該處的交通情況，必須有賴各駕駛者通力合作。運輸署會與公共小巴業內人士聯絡，促請他們自律，而警方也會按情況所需執法。
19.九廣鐵路紅磡站	現時泊車及上落客設施包括： <ul style="list-style-type: none"> • 香港體育館附近休憩用地可供旅遊巴士使用的泊車位及停車處，各有 8 個 • 九廣鐵路紅磡站平台 2 個合共 130 米長的停車處(適合各類車輛使用) 運輸署現正傳閱一份建議，表示擬把該站東面現時巴士站改建為旅遊巴士上落客點。

(C)新界	
20.昂坪寶蓮寺(天壇大佛)	現時的設施包括 14 個旅遊巴士泊車位。新建的公共交通轉車處會設有足夠泊車位。該轉車處的規劃及憲報刊登工作現已完成，預期可在二零零四年建成有關設施。
21.仁興街附近的大埔墟鐵路博物館	該博物館前面部分仁興街將會劃為由早上七時至晚上七時禁止停車的地帶(巴士除外)，以便旅遊巴士上落客。有關工程現正進行，預期可在二零零三年六月或之前完成。 北盛街現時的車坪墟集擬建停車場(13 個私家車泊車位、4 個電單車泊車位及 2 個旅遊巴士泊車位)的工程將會在二零零三年九月展開，需時九個月完成。
22.西貢烈士墓園	該處沒有重大的泊車及上落客問題。當局已應旅遊事務署所請，在烈士墓園出入口關設一個適合各類車輛使用的上落客處。

圖 1: 私家車泊車位供求情況 - 夜間
 Figure 1: Demand and Supply Situation of Private Car Parking Spaces - Night-time



¹ “Light vans” refer to those vehicles registered as light goods vehicles with van-typed bodies and gross vehicle weight not more than 3.5 tonnes.

圖 2: 私家車泊車位供求情況 - 日間
Figure 2: Demand and Supply Situation of Private Car Parking Spaces - Day-time

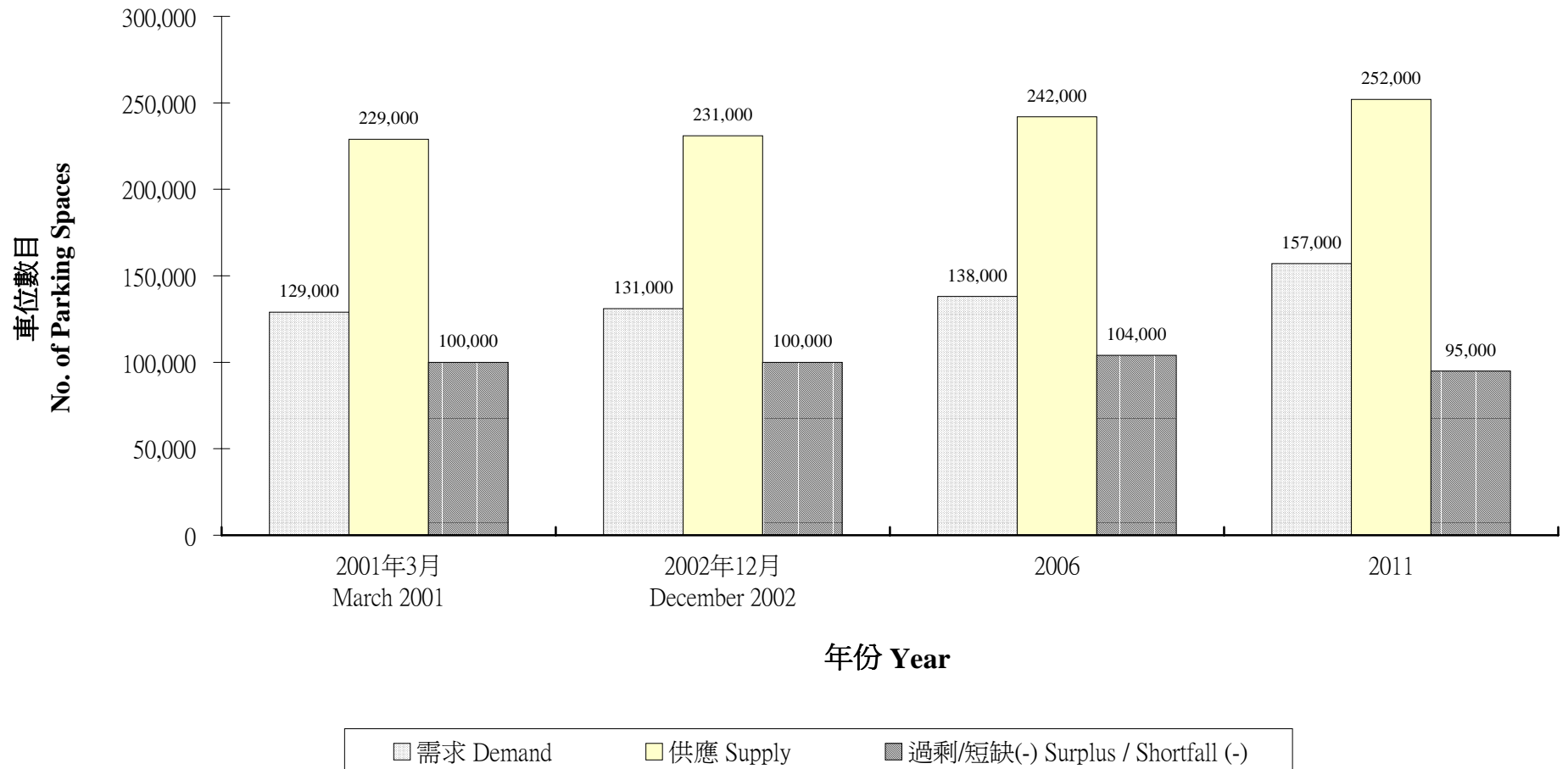


圖 3: 貨車泊車位供求情況 - 夜間
Figure 3: Demand and Supply Situation of Goods Vehicle Parking Spaces - Night-time

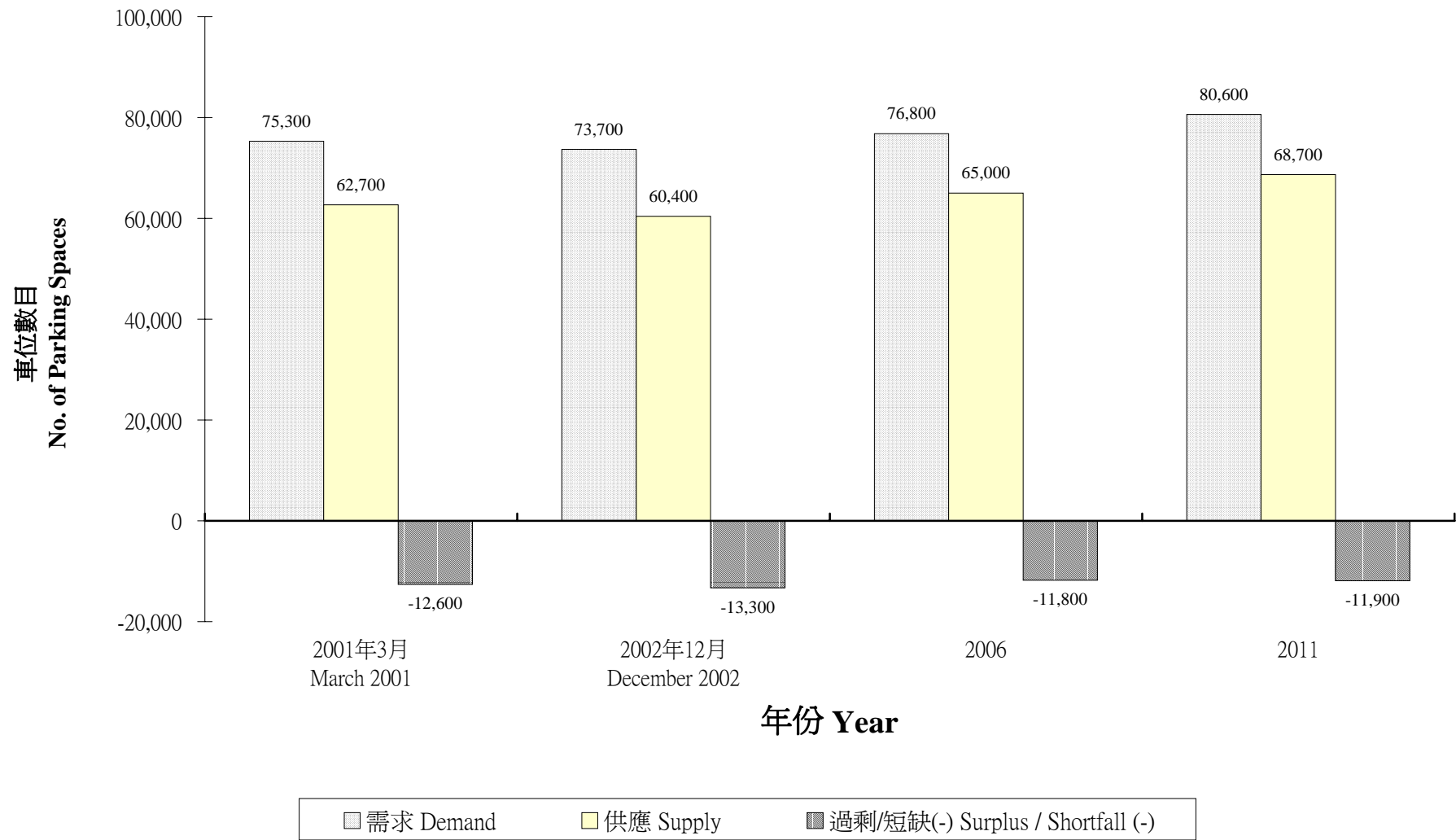
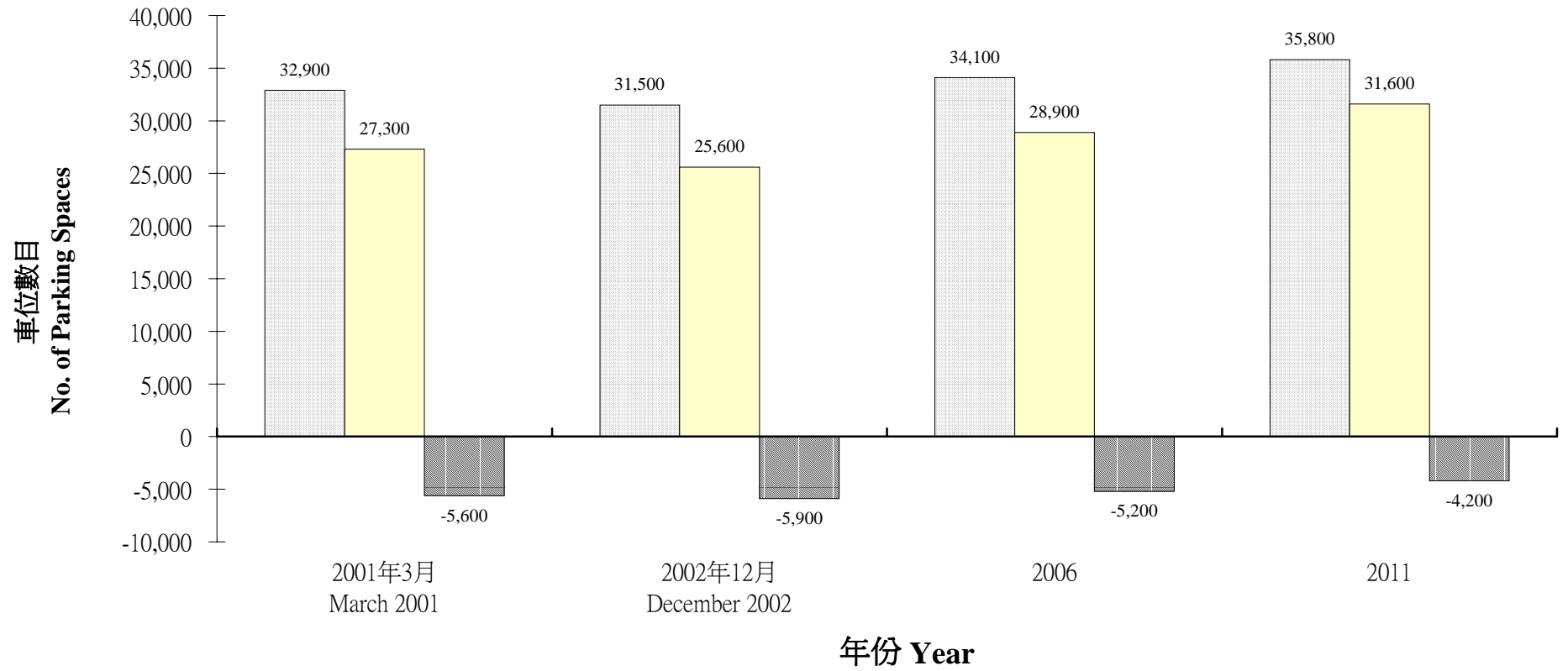


圖 4: 輕型貨車泊車位供求情況 - 夜間

Figure 4: Demand and Supply Situation of Light Goods Vehicle Parking Spaces - Night-time



■ 需求 Demand ■ 供應 Supply ■ 過剩/短缺(-) Surplus / Shortfall (-)

圖 5: 中/重型貨車泊車位供求情況 - 夜間

Figure 5: Demand and Supply Situation of Medium/Heavy Goods Vehicle Parking Spaces - Night-time

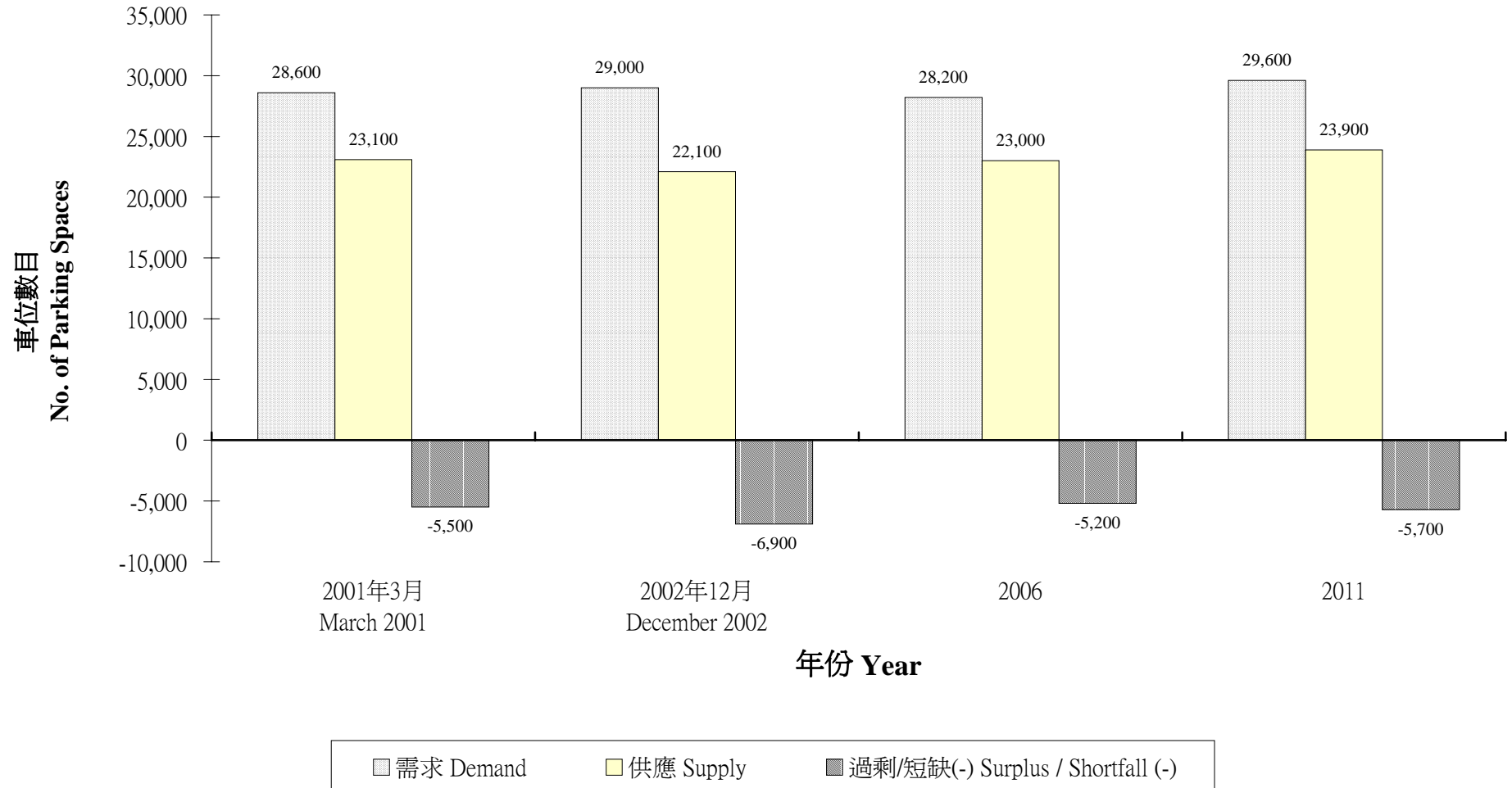


圖 6: 貨櫃車泊車位供求情況 - 夜間

Figure 6: Demand and Supply Situation of Container Vehicle Parking Spaces - Night-time

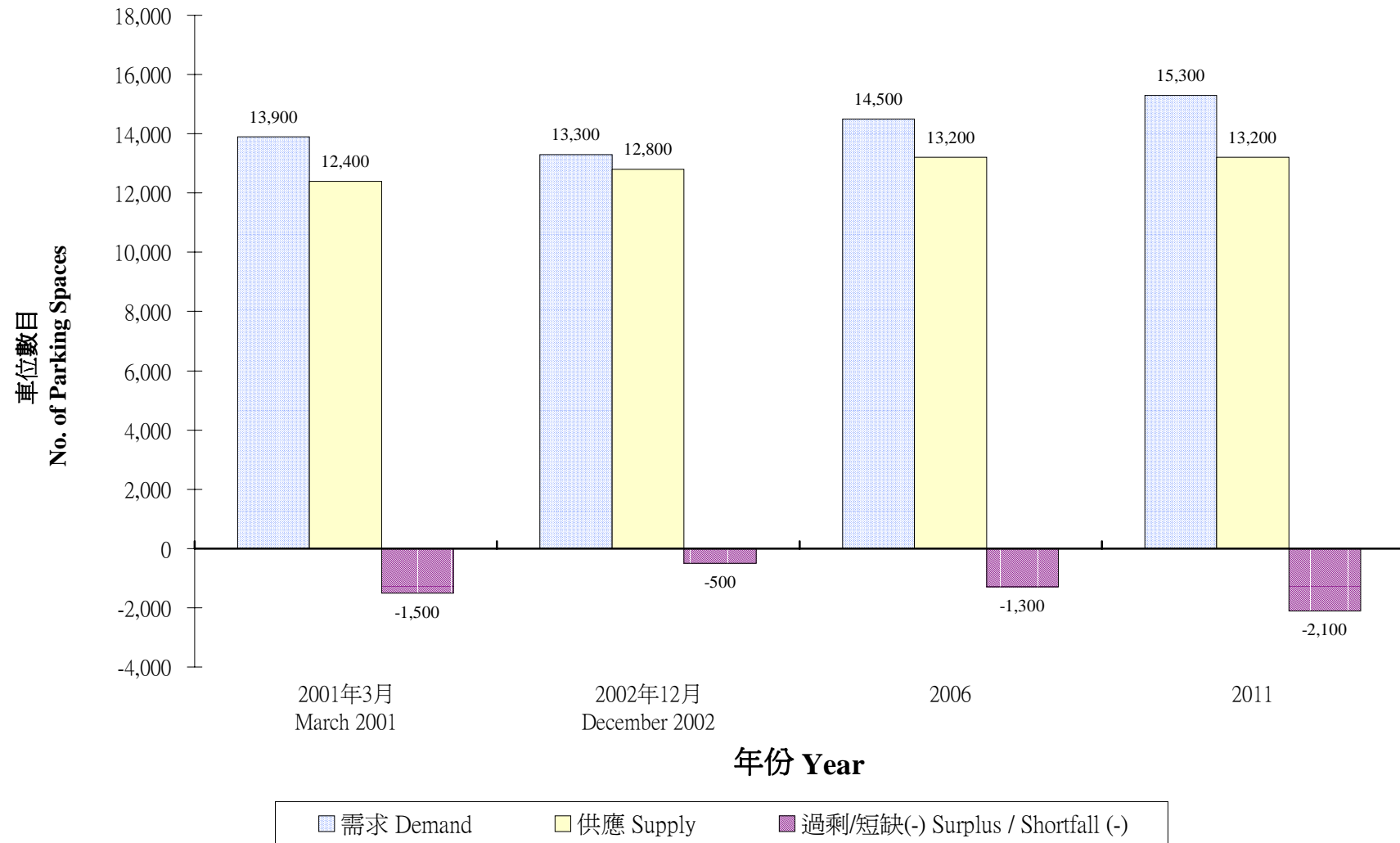
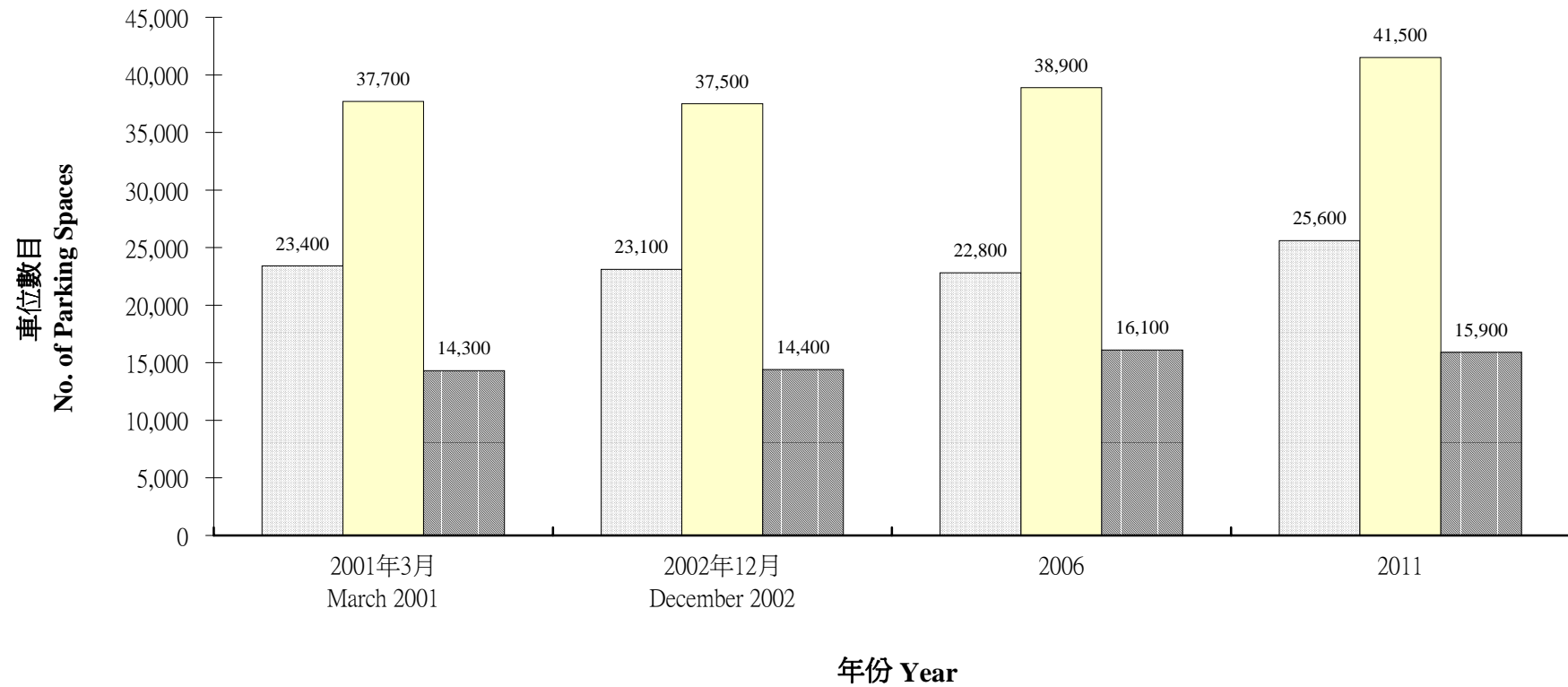


圖 7: 貨車泊車位供求情況 - 日間
Figure 7: Demand and Supply Situation of Goods Vehicle Parking Spaces - Day-time



■ 需求 Demand ■ 供應 Supply ■ 過剩/短缺(-) Surplus / Shortfall (-)

圖 8: 電單車泊車位供求情況 - 夜間
Figure 8: Demand and Supply Situation of Motorcycle Parking Spaces - Night-time

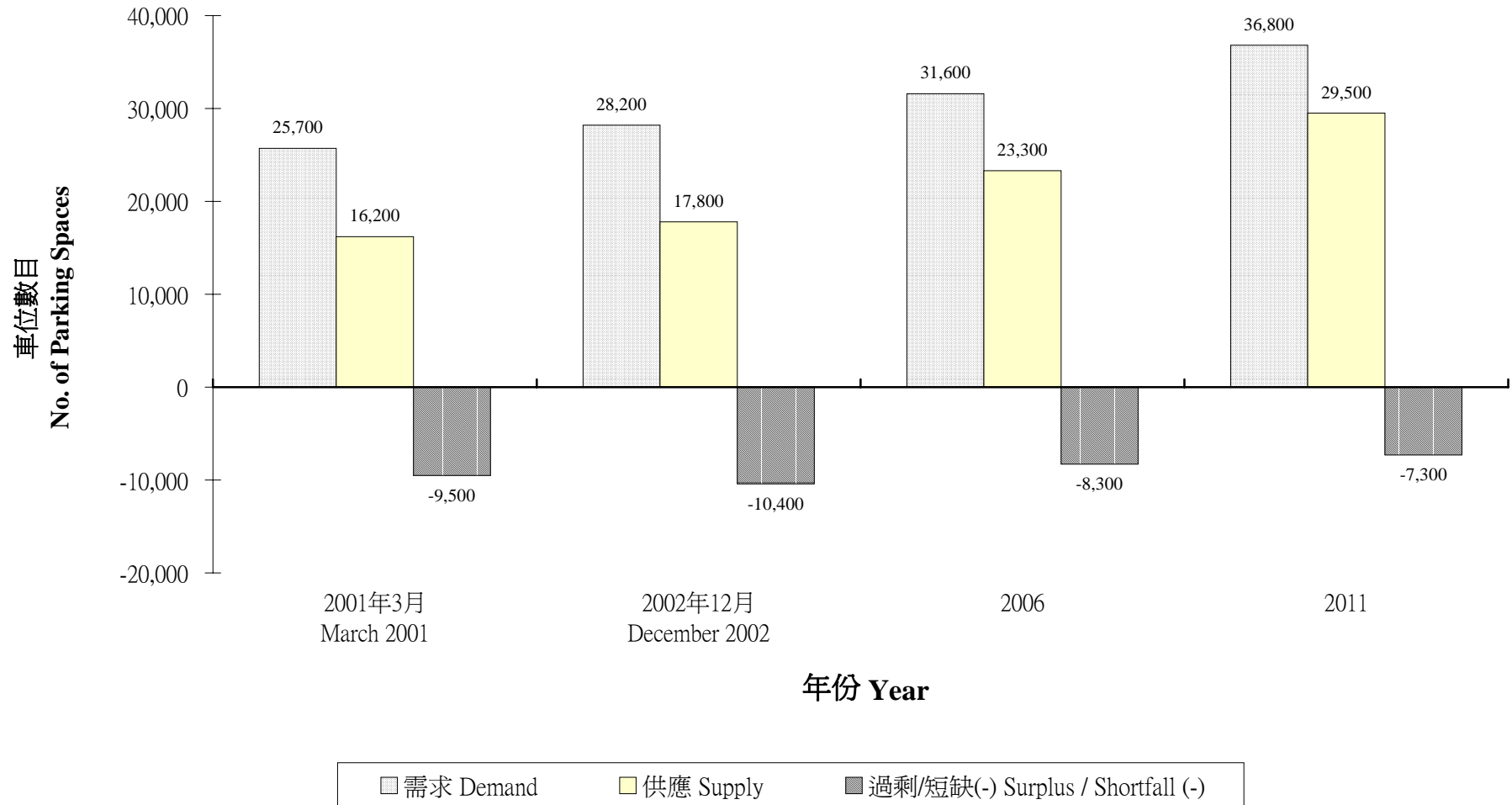


圖 9: 電單車泊車位供求情況 - 日間
Figure 9: Demand and Supply Situation of Motorcycle Parking Spaces - Day-time

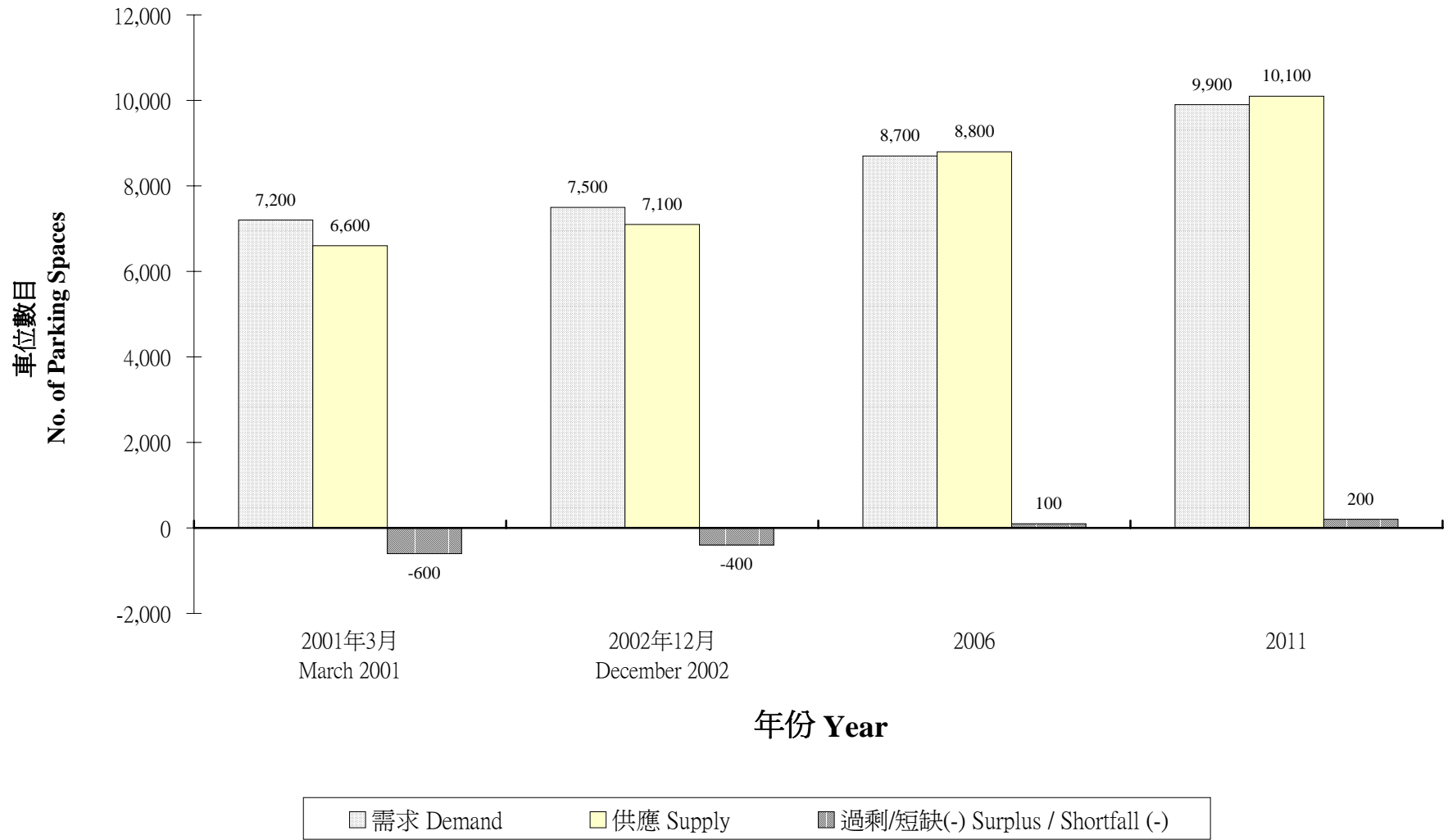


圖 10: 旅遊巴士泊車位供求情況 - 夜間
Figure 10: Demand and Supply Situation of Coach Parking Spaces - Night-time

