

致：立法會秘書處
經辦人：鄭維賢小姐
(傳真：21210420)

立法會交通事務委員會
2003年8月1日

邀請「屯門區議會 -- 十號幹線及后灣幹線工程工作小組」
就新界西北的交通運輸情況提出意見

有關十號幹線計劃早在二千年開始提交屯門區議會進行諮詢，由於當中交通配套與后灣幹線甚具牽連，故在屯門區議會要求下，十號幹線及后灣幹線合併跟進並成立工作小組。

而屯門區議會在2000年至2002年間多次會議上均已向出席之部門代表提出，有關計劃將增加屯門公路以至新界西北區交通負荷之憂慮，並**強調需整體交通發展配合的重要性**。

然而立法會財務委員會在2002年12月只單一通過興建后灣幹線工程，而十號幹線計劃則有待定案，后灣幹線主要連接港深西部通道及十號幹線三體配合以作疏導新界西北的交通運輸，現只單一興建后灣幹線，加上三號幹線是收費公路，可預計屆時連接元朗公路及屯門公路之車輛分流出口部份定難以消化，尤其是由藍地迴旋處、紅橋、新墟至屯門公路出口一帶，對屯門公路及青山公路造成嚴重的交通擠塞。

上述情況在2001年與立法會交通事務委員會議員會見提出，相信各議員亦已知悉，但至今后灣幹線工程行將動工，但對解決上述問題則未見有具體有效方案。

屯門區議會
十號幹線及后灣幹線工程工作小組

召集人：古漢強
二〇〇三年七月三十日