

二零零三年八月一日會議  
討論事項

## 立法會交通事務委員會

### 新界西北交通及運輸基建檢討

#### 目的

本文件告知議員新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)的初步結果。

#### 背景

2. 在二零零二年十二月二十日的會議上，立法會交通事務委員會曾討論有關元朗公路擴闊工程的立法會文件第CB(1)527/02-03(04)號及有關深港西部通道和后海灣幹線的立法會文件第CB(1)527/02-03(05)號。議員得悉當局正全面檢討新界西北及大嶼山的交通及運輸基建發展，以評估該區的長遠運輸需要。

#### 檢討

##### 目的

3. 檢討旨在制訂新界西北及北大嶼山的基建發展的長遠策略(策略)。在制訂策略時，我們的首要任務是擬訂公路網絡發展計劃(計劃)，以將現有公路網絡及未來有可能發展的公路網絡連接起來。該計劃正是本文件的重點。

4. 當局會考慮規劃參數(如人口/經濟增長，最新發展及跨境交通)，為計劃所認定的未來公路基建項目編訂發展程序和時間表，使這些項目可以及時進行，以應付預計中的交通需求。

## 規劃參數

5. 我們在進行檢討時，已考慮於新界西北及大嶼山正在施工及擬議發展項目，包括深港西部通道、后海灣幹線、落馬洲支線、西鐵及香港迪士尼樂園第一期的影響，並假定會興建在香港與珠江西岸之間的跨界通道(香港——珠江西岸通道)。不過，當擬議在大嶼山興建的新旅遊和物流項目有更確實的計劃時，我們會進一步評估這些項目的影響。

## 預計交通需求

6. 檢討指出因應經濟和旅遊發展以及公路擴展的不同情況，將來公路網絡所受的交通壓力會來自以下四方面：

- (a) 深港西部通道為新界西北帶來的額外交通需求；
- (b) 香港——珠江西岸通道為大嶼山帶來的額外交通需求；
- (c) 需要舒緩屯門公路的交通量；以及
- (d) 需要提供第二條連接大嶼山至新界西北及市區的連接路。

7. 以上各方面的預計交通需求的殷切程度會受香港及珠三角地區的經濟及人口發展影響，而有關預計交通需求亦要不不斷因應最新情形和規劃參數進行檢討。不過，以上四方面的交通需求是相互關連的，並受重要的新運輸基建項目，如香港——珠江西岸通道的時間表影響。

## 公路發展組合

8. 我們總結了以下四個建議公路發展組合，以應付以上的交通需求。顯示有關發展組合的圖則載於附件 1。粗略估計費用載於附件 2 至 5。

### 組合 A – 大嶼山至市區連接道路

9. 由國家發展和改革委員會及香港特區政府共同委託綜合運輸研究所就“香港與珠江西岸跨境通道”進行的研究已完成。綜合運輸研究所的研究確定在香港、澳門及珠江西岸之

間急需興建一條連接道路，該道路亦會帶來重大經濟效益。此外，該研究亦指出需要加快進行該連接道路的環境及水文研究，以確定該連接道路在技術上是否可行。下一步工作需要中央人民政府，有關省市及香港特區政府正式確認。致於該通道的時間表，則需要在進一步研究通道的形式、定線及費用，才能確定。

10. 在現階段，我們認為香港——珠江西岸通道落成後，大嶼山北岸及連接大嶼山和市區的交通網絡，均需改善。因此，我們認為可以進行以下道路工程，並組合成為“大嶼山至市區連接道路”：

- (A1) 連接香港——珠江西岸通道與北大嶼山公路的隧道；
- (A2) 連接東涌與陰澳的大嶼山 P1 號公路，以增加北大嶼山公路的容車量；
- (A3) 青衣至大嶼山連接路，以應付來往大嶼山和市區之間的交通需求，減輕青嶼幹線的負荷。如在工程上可行，該連接道路可與九號幹線相連，組成通往新界東北的連接路；以及
- (A4) 竹篙灣連接路扒頭鼓段，連接竹篙灣連接路竹篙灣段和擬建的青衣至大嶼山連接路。

#### 組合 B – 屯門公路繞道

11. 由於西鐵會於今年稍後通車，而深港西部通道、后海灣幹線、元朗公路擴闊工程及青山公路改善工程將於二零零五年完竣，檢討預期現有道路及已落實的工程項目提供的總容車量，可應付至二零一一年及之後一段時間該區在繁忙時間的交通需求(包括來自深港西部通道的交通)。此外，檢討認為屯門公路重建和改善工程對新界西此交通網絡而言是必須的。綜合以上意見，檢討建議興建一條重要的連接路，即屯門公路繞道，以應付長遠的交通需求。此組合包括兩段路段；

- (B1) 掃管笏連接路；以及

(B2) 深井隧道連接路。

### 組合 C – 重要的南北連接路(東面)

12. 因要應付二零一一年以後的交通需求，檢討認為連接新界西北至市區的屯門公路及三號幹線(郊野公園段)，以及連接大嶼山的連接路的容車量會達頂點。檢討建議興建組合 C 的道路，作為重要的南北連接路，以重點舒緩屯門公路及三號幹線的容車量，並進一步改善通往大嶼山及機場的道路。組合 C 包括以下道路工程：

(C1) 藍地隧道——於藍地連接后海灣幹線至掃管笏迴旋處近大欖處；

(C2) 掃管笏迴旋處；

(C3) 大欖至青龍頭的大欖涌隧道；

(C4) 青龍大橋和屯門公路及北大嶼山公路的迴旋處；以及

(C5) 由青龍大橋至青衣至大嶼山連接路迴旋處的沿岸公路。

### 組合 D – 重要的南北連接路(西面)

13. 檢討亦考慮改善新界西北、機場及香港——珠江西岸通道之間的連接路的長遠需要。檢討認定組合 D 作為后海灣幹線及赤臘角之間的重要南北連接路。長遠而言，該連接路會加快來往深港西部通道及機場所需時間，並加強深港西部通道及香港——珠江西岸通道連接性。組合 D 可包括以下道路：

(D1) 於洪水橋連接后海灣幹線至南屯門近蝴蝶灣的屯門西繞道；連接

(D2) 屯門至赤臘角連接路。

## 制定策略

14. 以上四個組合整體而言是為公路網絡發展計劃制定的最全面網絡。當局會不斷檢討所有組合，以配合轉變中的情況及規劃參數。就推行時間而言，不同項目的相對緩急序及時間表會根據進行中的研究的結果，以及跨境交通增長作評估。我們現正於新界西北運輸基建檢討的第二階段檢討以上組合，以繼續發展策略。

15. 策略亦包括臨時措施。我們正研究短期至中期的措施，以改善新界西北的交通流量。這些措施包括：

- (a) 把屯門公路的交通導往三號幹線(我們會另行向委員匯報這方面的安排)；
- (b) 把現時汀九橋來往方向的硬路肩改為額外行車線，藉此暫時把該橋變成雙程四線行車。

## 未來路向

16. 檢討已完成制訂可行的公路網絡發展計劃的第一階段工作。第二階段工作會涉及編訂推行時間表和相對緩急次序，以及仔細擬訂各條道路的定線。整套策略須不時檢討，以配合不斷轉變的情況。如有重大的發展，我們會盡早向委員匯報。

## 徵詢意見

17. 請委員審閱本文件的內容。

環境運輸及工務局  
二零零三年七月



新界西北交通及運輸基建檢討  
新道路工程估計費用

組合 A：香港——珠江西岸通道至青衣

道路工程	估計費用 (百萬元)
A1 連接香港——珠江西岸通道與北大嶼山公路的隧道 (雙程三線)	10,000
A2 連接東涌與陰澳的大嶼山 P1 號公路 (雙程雙線)	3,450
A3 青衣至大嶼山連接路 (雙程雙線)	15,000
A4 竹篙灣連接路扒頭鼓段 (雙程三線)	1,735
<b>總計：</b>	<b>30,185</b>

新界西北交通及運輸基建檢討  
新道路工程估計費用組合 B：屯門公路繞道

道路工程	估計費用 (百萬元)
B1 掃管笏連接路(包括部分掃管笏迴旋處) (雙程雙線)	1,850
B2 深井隧道連接路 (雙程雙線)	3,500
總計：	<b>5,350</b>



新界西北交通及運輸基建檢討  
新道路工程估計費用

組合 C：重要的南北連接路(東面)

道路工程	估計費用 (百萬元)
C1 藍地隧道 (雙程三線)	4,000
C2 掃管笏迴旋處(部分) (雙程三線)	1,000
C3 大欖涌隧道 (雙程三線)	1,500
C4 青龍大橋及屯門公路和北大嶼公路的迴旋處 (雙程三線)	6,500
C5 由青龍大橋至青衣至大嶼山連接路迴旋處的 沿岸公路 (雙程雙線)	600
<b>總計：</b>	<b>13,600</b>

新界西北交通及運輸基建檢討  
新道路工程估計費用組合 D：重要的南北連接路(西面)

道路工程	估計費用 (百萬元)
D1 屯門西繞道 (雙程雙線)	4,400
D2 屯門至赤臘角連接路 (雙程雙線)	11,500
總計：	<b>15,900</b>