

資料文件

立法會交通事務委員會

新界西北交通及運輸基建檢討

當局對屯門區議會轄下  
十號幹線及后海灣幹線工程工作小組  
提交的意見書及其他意見的回應

立法會交通事務委員會在二零零三年八月一日舉行的會議上，曾討論屯門區議會轄下十號幹線及后海灣幹線工程計劃工作小組提交的文件(立法會 CB(1)2291/02-03(01)號文件)。當局現就該份文件的重點，回應如下。

背景

2. 現把上述團體關注的重點扼述如下：

- (a) 新界西北現有道路以及已落實的工程項目，包括香港——珠江西岸通道所提供的總容車量，是否能應付至二零一一年及之後一段時間該區在繁忙時間的交通需求，建議中為減輕屯門公路(特別是市中心段)交通壓力，以應付預期行車量增長的措施的成效，亦會受這個因素的影響；
- (b) 應盡早落實十號幹線(北段)、東行連接路、屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路等運輸基建工程項目；
- (c) 當局應採取更積極的措施，促使屯門公路的車輛改行三號幹線，可採取的措施包括與三號幹線(郊野公園段)有限公司磋商減費優惠，以吸引駕車人士使用三號幹線；以及

- (d) 屯門公路進行重建及改善工程時或會阻礙交通，當局應考慮在屯門市中心興建一條隧道繞道，以舒緩屯門公路目前擠塞的情況。

## 當局的回應

3. 據新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)(見稍後討論的立法會CB(1)2291/02-03(04)號文件)預計，隨着今年稍後西鐵通車以及深港西部通道、后海灣幹線、元朗公路擴闊工程及青山公路改善工程在二零零五年完竣後，現有道路及已落實的工程項目所提供的總容車量，可應付至二零一一年及之後一段時間該區在繁忙時間的交通需求(包括來自深港西部通道的交通)。此外，新界西北人口增長的速度，估計會較上次預測的放緩，因此對現有及已落實的交通網絡的預計需求亦會減少。

4. 檢討旨在制訂新界西北及北大嶼山的基建發展的長遠策略。檢討工作會持續進行，擬訂公路網絡發展計劃這項首要任務則已完成。至於檢討定出的各項基建方案的推行時間表和相對緩急次序，則會留待在下一階段編訂。

5. 運輸署正研究舒緩屯門市中心交通擠塞的措施，稍後會向委員報告。當局正為屯門公路的重建及改善工程進行詳細規劃，並會竭盡全力，減輕工程對行車造成的阻礙。

## 徵詢意見

6. 請委員閱覽本文內容。

環境運輸及工務局  
二零零三年九月