

立法會交通事務委員會

委任九廣鐵路公司管理局成員

引言

我們曾於二零零二年十一月七日發出文件，告知委員當局委任九廣鐵路公司(九鐵)管理局成員一事。其後委員要求再行提供文件，說明當局委任這些成員時所考慮的因素。

管理局的成員組合

2. 去年審議《2001年九鐵(修訂)條例草案》時，有委員認為應增加管理局成員的人數，吸納來自環保團體及草根團體的個別人士，以及立法會議員，確保管理局成員組合取得平衡。

3. 我們考慮委任管理局成員時，已審慎研究這些意見。我們亦認為，要令管理局發揮職能，均衡的成員組合相當重要。管理局有多項主要職能，當中包括：制訂公司整體策略以及收購和撤資政策；通過每年收支預算、主要財務安排、車費及收費；確保行政制度和程序妥善完備，以及監督各項建設工程的施工情況。

4. 為確保管理局成員組合妥當，能有效發揮職能，政府已參考個人專長、領導才能、專業知識、經驗、誠信以及對公共服務的承擔等因素，審慎評估各候選人是否適當人選。這次新委任及再度委任的成員在銀行、會計、法律專業、工商管理、物業發展和大型工程項目等範疇具備豐富的知識和經驗；這些都是配合管理局職能不可或缺的元素。

5. 新委任及再度委任的九鐵管理局成員在各自的專業範疇內，都具備深厚而確切的資歷。此外，他們在香港奠立事業，在港工作的經驗相當豐富，因此能充分了解和掌握香港社會的需要和期望。再者，環境運輸及工務局局長和財經事務及庫務局局長亦擔任管理局成員，我們相信管理局考慮各項問題時，會在較廣的公眾利益與九鐵的商業運作之間，慎重地作出平衡。

6. 我們認同管理局處理事務時需要加入環保方面的考慮。環境問題屬於環境運輸及工務局局長的職責範疇，而局長本人亦是資深的環保專家，因此，環境運輸及工務局局長可以確保環保這個重要的領域得到充分重視。

委員會及聯絡小組的支援

7. 九鐵所採用的委員會制度，有助管理局取得社會廣大層面的意見和建議。

8. 管理局正計劃委任個別人士加入不同的委員會。這些人士本身並非九鐵的成員，而會是來自社會各行各業，背景各異。管理局聽取這些成員的意見，對作出決策定能有所裨益。

9. 除各個委員會外，九鐵亦有常設和特設的途徑，收集有關方面對九鐵服務及表現的意見、建議和回應。例如：

- (a) 特別為上水至落馬洲支線工程而設立的环境委員會，專責就環境影響緩解措施提供意見，並監察措施的成效。委員會由九鐵一名高級總監擔任主席，成員包括主要環保團體的代表；
- (b) 為西鐵及東鐵支線工程成立的社區聯絡小組，負責向地區代表詳述工程的計劃和進展、討論環境影響緩解措施和交通管理措施，並處理市民對鐵路工程提出的關注事項；以及
- (c) 常設的乘客聯絡小組，負責收集乘客對東鐵及輕鐵服務的意見。