



香港的士小巴商總會有限公司

THE HONG KONG TAXI AND PUBLIC LIGHT BUS ASSOCIATION LTD.

立法會
交通事務委員會
劉健儀 主席

劉主席：

12月12日特首董建華表示，希望在明年春節時，在皇崗口岸實施長遠的人流24小時通關，基於業界在80年代尾已向當局提出及要求開放禁區管制站，故此收到這消息時業界均期望當局可以開放禁區管制站給予的士及小巴接載旅客直接過關，讓已陷入困境之的士小巴業可以多一條出路，亦可讓市民多一個乘車的選擇，但有關當局卻強調不會開放皇崗禁區給予的士及小巴接載過境旅客，對此業界除失望外亦很憤怒，當局並無諮詢業界意見，亦不理會市民旅客之需求，當局完全不知道旅客在新田轉乘黃巴士之苦處，尤其是在大時大節之時，拖男帶女，扶老攜幼，大包小袋乘車到新田等候黃巴士，既花時間亦辛苦，當局祇偏幫大公司，容許鐵路及巴士壟斷過境交通服務，更漠視的士是一種「點到點」服務之交通工具，處處限制的士小巴之經營，當局口口聲聲說落馬洲地方不足以建設的士小巴交通交匯處，實質在落馬洲邊境發展的藍圖上，直至2005年，當局都無預留位置給的士及小巴上落客，換句話說，一開始便將的士小巴拒於局外，這是否一個文明之國際大都會對待道路上最便捷之交通工具之應有態度？經港到內地之旅客無法乘的士直接到達邊境過關進入中國大陸，必須轉折轉乘多種交通工具方可過境，又是否會貽笑大方？

其實有關當局所作種種推搪之理由，實質在在祇想封殺的士小巴，不讓其行走至邊境地區，以方便鐵路及巴士壟斷經營，業界曾多次往皇崗及落馬洲實地視察，其實在落馬洲是有地方作為的士小巴交通交匯處，問題是當局是否有意去做，況且的士小巴並非要求直接跨境行走，祇需要將乘客送達關口即可離開，再由指定通道前往入境關口接載入境旅客，由於不會在離境關口停留，故此不會做成擠塞；在旅客方面，多了交通工具選擇，便可以舒舒服服直接乘車到達關口，無需像以往既要邊說自己出發時間，又要兼顧交通問題，實在是兩方面都有好處。

...../2



香港的士小巴商總會有限公司

THE HONG KONG TAXI AND PUBLIC LIGHT BUS ASSOCIATION LTD.

以上之建議業界曾多次向有關當局表達，但均不得要領，亦未知業界之意見是否可以直達交通事務委員會或有關主要部門，而業界最近亦向多位議員諮詢及表達意見，得知立法會交通事務委員會將會於2003年1月6日開會討論皇崗口岸24小時通關的公共交通接駁問題，故此本商會希望可以派出代表列席上述會議，並且希望可以在此會議上直接表達業界之意見，以供各位議員及當局參考以及作出考慮。

上述之要求，敬希劉主席詳加考慮並答允，如蒙允許本商會之代表可以列席會議及發表本業之意見，則閣下英明之決定實為本業之福，謹此致謝。

香港的士小巴商總會
第五屆理事會



2002年12月30日

香港北角威非路18號萬國寶通中心16樓1605室 電話: 2512 1383 傳真: 2891 2063
Unit 1605, 16/F, Citicorp Centre, 18 Whitfield Road, North Point, Hong Kong, China
網址 <http://www.hkta.org> 電郵 <mailto:info@hkta.org>