

新界的士十二聯會

新界電召的士聯會
新界的士車主司機同業總會
新界的士商業聯誼會
新界的士商會

香港無線電召的士聯誼會
西貢的士工商聯誼會
新界無線電召的士聯會
新界港九合眾的士聯會

營業車聯誼會
新界的士司機協會
北區的士商會
新興的士電召聯會

致：立法會交通事務委員會主席
劉健儀議員

政府公佈，落馬洲管制站於春節前 24 小時開放，但卻不預留接駁位置給新界的士，政府是否忽視我們新界的士亦是運輸業之一份子。

現時中國已加入世貿，工商業發展中，引至關口繁忙，因為在平日非繁忙時間乘客都要等候 20 分鐘，若在繁忙時間，則需要等候 1 小時才有過關巴士，現政府需作出 24 小時通關，為何政府不在落馬洲支線終點站設置接駁位給新界的士，可讓商旅客作出選擇交通工具，以最快捷、方便及節省時間到達目的地，況且全世界之關口，都沒有限制的士，為何香港卻設有限制？政府積極改善施政，目的是發展經濟，順民意，亦可有利經濟，互相配合，才可推動本港經濟。同時亦可提高本行業之服務，亦不負早前運輸署優質的士服務之運策惠民，務求至善。

新界的士十二聯會

召集人：藍貴強

2002 年 12 月 28 日