

傳真號碼 Fax No. : 2147 3873
電話號碼 Tel. No. : 2810 2178
本函檔號 Our Ref. :
來函檔號 Your Ref. :

九龍
土瓜灣
馬頭涌道 50 號二樓
梁富華議員
(傳真: 2768 8616)

梁議員:

建議的政府橋樑及隧道證券化計劃

謝謝你於一月十四日的來信。

首先，我想澄清一點，「證券化」純粹是財務上的安排，旨在把有關資產的未來收入轉為現時收取的一筆過款項。這與橋樑和隧道本身的管理毫無關係，所以絕對不會影響政府與營運者之間的管理合約安排。

我現就信中提出的四項問題答覆如下：-

1. *涉及該計劃的各橋樑及隧道的管理權屆滿日期；政府擬將該等橋樑和隧道收入證券化的年期？*

證券化所涉及的橋樑和隧道的管理權屆滿日期為：

香港仔隧道	2008 年 9 月 28 日
青馬管制範圍	2007 年 5 月 18 日
城門隧道	2006 年 5 月 31 日
將軍澳隧道	2006 年 5 月 31 日
獅子山隧道	2006 年 5 月 25 日
海底隧道	2004 年 8 月 31 日

建議中的證券化計劃將包括發行不同年期的債券，例如三年、七年、十年等。

建議中的債券的年期將不會對現有管理合約的到期日或新合約的審批時間有任何影響。

2. *對橋樑和隧道經營者而言，證券化對他們日後管理該等道路將可能造成甚麼影響？*

證券化對橋樑和隧道經營者的管理不會有任何影響。政府不會因證券化而要求經營者改變管理方式。

3. *證券化對政府日後審批橋樑和隧道的新管理合約會否造成影響；若有影響，當中會否涉及僱員的薪酬福利，以及政府將對各種預期會產生的影響制訂甚麼應變措施；若沒有影響，原因為何？*

證券化不會影響政府批出新管理合約的方法和評審標準。

4. *橋樑及隧道的車輛流量與其淨收入有著直接關係，此等道路的淨收入又直接受經營成本影響，政府有何措施防止管理公司為節省成本而削減員工的薪酬福利？*

我們不會因證券化而要求經營者削減員工的薪酬和福利。

最後，我要強調證券化與私有化不同。證券化純粹是一種財務上的安排，並不涉及擁有或經營權的變更，更不會影響有關隧道或橋樑的使用者、經營者及其員工。

希望此次回覆能有助閣下了解有關證券化計劃的建議。

財經事務及庫務局局長

二〇〇四年一月十五日

副本送交：立法會秘書處秘書長