

港九電船拖輪商會有限公司

CB(1)1307/03-04(01)

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F, Ferry Point, Kowloon
<http://www.mbta.org.hk> E-mail: info@mbta.org.hk 九龍渡船角文咸樓46及48號3字樓

本檔編號：11.1-04-01F

**極
URGENT 件**立法會議員
劉健儀太平紳士
香港中環雪廠街
中區政府合署西座 511 室

傳真：2530 9167

劉議員：

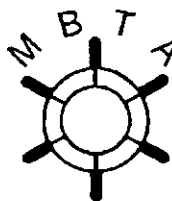
《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》

本會得悉立法會就《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》已成立小組委員會，並訂於3月15日下午2時半召開首次會議討論，現專函反映本會對該法例的意見及立場。

(1) 有關第II類別(貨運船隻)

在新法例下，附表1(本地船隻的類別及類型)，列出第II類別內包括有不同類型船隻，其中部份屬低風險船隻，可獲准運載不多於12人。新條文恐存有灰色地帶，本會立場，除非在建造新船時，是按載客船標準而建，否則，不應容許運載乘客。及為乘客安全起見，舊有不能載客船隻，在新法例實施後，亦不能載乘客。

另外，由於現時發牌制度，對於船隻可接載船員或乘客的載客量定義不清晰，導致部份機動雜項船隻，利用牌照上可容許的船員數目，轉為接載收費乘客，實屬違法。本會認為在新法例應清楚列明船員與乘客的分別。另有關於機動雜項船隻允許運載的人數，按現時發牌制度(附頁二)，船員預留額有些竟多至15名，是過時及不切實際，本會認為新法例應作出修訂，船員數目應以實務為主。按現時一般商營船隻長度不多於24米，船員人數最多亦只是6名。本會曾於2004年初的海事處例會反映有關建議。



港九電船拖輪商會有限公司

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156 46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F, Ferry Point, Kowloon
<http://www.mbtia.org.hk>, E-mail: info@mbtia.org.hk 九龍渡船角文昌樓46及48號3字樓

(2) 有關第IV類別(遊樂船隻)

新條文列明第IV類船隻，即遊樂船隻。若符合某些發牌條件，可收取租金或報酬而將遊樂船隻出租，但只可作遊樂用途。

新條文對於上述商業活動，有關涉及市民向旅行社購票參加海上遊，例如：海上煙花匯演、墨魚圍等，有否違例？是否存在灰色地帶？本會立場是反對以任何形式『買票』經營，尤如陸上『泥鯭的』事件的翻版，不容於法。故此，應在新條文清楚列明該等商業活動是違法經營。

本會一直對於船隻安全載客及合法營運，極度關注，以保障海港使用者及廣大市民的生命財產為大前題，盼劉議員能反映上述問題，藉著閣下的公平、公正及仗義執言，定能解決。

如對上述事項有任何查詢，可致電本人： 。

順祝安康！

郭錦通理事長

二零零四年三月十三日

(2) 如就任何本地船隻有任何根據已廢除的《小輪及渡輪船隻規例》發出的牌照憑藉本條例第 91(4)條而當作為擁有權證明書及正式牌照，則在該船隻有按該規例第 37(1)條規定髹漆的情況下，該船隻即當作已遵守第 38 條，直至

- (a) 該首途牌照在緊接本規例生效日期之前所餘的有效期限屆滿為止；或
- (b) 該擁有權證明書及正式牌照在其他情況下不再在本規例下有效為止。

兩 以較早發生為準。

(3) 在本條中

“已廢除的《小輪及渡輪船隻規例》”(repealed Launches and Ferry Vessels Regulations)指根據本條例第 91 條廢除的《商船(小輪及渡輪船隻)規例》(第 313 章，附屬法例 E)；

“已廢除的《雜類航行器規例》”(repealed Miscellaneous Craft Regulations)指根據本條例第 91 條廢除的《商船(雜類航行器)規例》(第 313 章，附屬法例 F)。



附表 1

[第 2(1)、4(1)及 56 條]

本地船隻的類別及類型

類別	類型
第 1 類別	<ul style="list-style-type: none"> (a) 渡輪船隻 (b) 水上食肆 (c) 小輪

(d) 多用途船隻

(e) 原始船隻

(f) 固定船隻



第 II 類別

(a) 起重機臺船

(b) 危險品運輸船

(c) 撈泥船

(d) 乾貨貨船

(e) 非自航駁船

(f) 食油運輸船

(g) 平面工作臺

(h) 浮塢

(i) 水上工場

(j) 開底臺船

(k) 登岸平台

(l) 登岸浮臺

(m) 有毒液體物質運輸船

(n) 石油運輸船

(o) 領港船

(p) 特別用途船隻

(q) 固定船隻

(r) 交通船

(s) 交通舢板

(t) 艇船

(u) 供水船

(v) 工作船

第 III 類別

(a) 運魚船

(b) 漁船舢板

(c) 漁船

(d) 舷外機開敞式舢板

第 IV 類別

(a) 機械輔助帆船

(b) 遊樂船

(c) 開敞式遊樂船

[Subsidiary]

[附屬法例]

18. Limitation of passengers on sailing vessels plying outside certain limits

(1) The master of any sailing vessel, notwithstanding that his vessel is licensed to carry a greater number of passengers, shall not, without the written permission of the Director, carry in that vessel more than 12 passengers to or from any place in Hong Kong from or to any place lying to the eastward of a line drawn from the southern boundary of the waters of Hong Kong due north to Tailong Head, thence to Tathong Point, thence to Collinson Head (on Bluff Island), thence to Bate Head, and thence to Mirs Point.

(2) Any master who contravenes paragraph (1) shall be guilty of an offence and shall be liable on conviction to a fine of \$1,000 and to an additional fine of \$200 in respect of every passenger carried in excess of 12. (L.N. 258 of 1974)

18. 對在某些界限以外往來航行的帆船乘客人數的限制

(1) 沒有處長書面允許，任何帆船即使獲發牌可運載較高人數的乘客，其船長不得在該船隻內運載多於 12 名乘客而在香港以內的任何地方與位於下述的線以東任何地方之間來往：即由香港水城的南面界線向正北至大浪咀，繼由該處畫至南尾，繼由該處畫至沙塘口尾(沙塘口山上)，繼由該處畫至知咀，再由該處畫至大鵬的線。

(2) 任何船長違反第(1)款，即屬犯罪，一經定罪，可處罰款 \$1,000，另就所超過 12 名的每名乘客可處罰款 \$200。(1974 年第 258 號法律公告)

PART IV

DISCIPLINE AND SAFETY MEASURES

第 IV 部

紀律與安全措施

19. (Repealed L.N. 578 of 1994)

19. (由 1994 年第 578 號法律公告廢除)

20. Number of persons permitted

20. 獲允許的人數

(1) The maximum number of persons to be carried in any vessel licensed to carry passengers within the waters of Hong Kong shall be—

(a) in Class I vessels, one passenger for every 15 piculs in capacity, with an additional crew allowance of 4 persons;

(b) in vessels of other classes—

(i) when the capacity of the vessel does not exceed 150 piculs, one passenger for every 50 piculs, with an additional crew allowance of 4 persons;

(ii) when the capacity of the vessel exceeds 150 piculs but does not exceed 1 000 piculs, one passenger for every 50 piculs with an additional crew allowance of 8 persons;

(iii) when the capacity of the vessel exceeds 1 000 piculs, one passenger for every 50 piculs with an additional crew allowance of 15 persons.

(2) Where any of the passenger accommodation of any vessel licensed to carry passengers is occupied by cargo or passengers' baggage, the number of persons which may be carried shall be reduced by one for every 9 square feet of space so occupied:

Provided that the maximum number of persons who may be carried on any voyage shall be at the absolute discretion of the Director.

(1) 任何獲發牌可在香港水域內運載乘客的船隻，可運載的最高人數如下——

(a) 在第 I 類船隻內，每 15 担容量可載 1 名乘客，另加船員預留額 4 名

(b) 在其他類別的船隻內——

(i) 如船隻的容量不超過 150 担，則為每 50 担可載 1 名乘客，另加船員預留額 4 名；

(ii) 如船隻的容量超過 150 担，但不超過 1 000 担，則為每 50 担可載 1 名乘客，另加船員預留額 8 名；

(iii) 如船隻的容量超過 1 000 担，則為每 50 担可載 1 名乘客，另加船員預留額 15 名。



(2) 凡於任何獲發牌可運載乘客的船隻上有任何容納乘客的艙房為貨物或乘客行李所佔用，則可運載的人數，須按每 9 平方呎被如此佔用的艙房減少 1 名乘客；但處長對於在任何航程中可運載的最高人數有絕對的情決定權。

MAR-15-2004 12:22 FROM-MIRIAM LAU'S OFFICE

25309167

T-066 P 006/006 F-595