

致立法議會有關維港填海意見書

填海 = 空間再造?

香港設計師協會

[維港填海]本是一個城市美學與環境改善的嚴肅課題。我們希望大家不要把事件政治化，並藉着這可能是最後一次的港島填海，政府在解決交通問題之餘，落實為維港作全面性的優化計劃。

[保護維港]並不是單從量度海港的寬度來判斷美醜的標準。維多利亞港是涵蓋整個海岸線的城市輪廓，建築素質及天際線的三維空間。過去我們其實是被兩岸的山巒與建築之間的和諧所吸引，才會對維港愛護有嘉。同樣精彩的雪梨港，三藩市甚至曼哈頓的兩岸，儘管沒有維港的寬度與山景襯托，它們的美感乃源自建築與空間的層次。從背後到臨海的建築拾級而落，至岸旁却是大遍的綠化帶再配以線條優美的地標如跨海大橋，各自打造成世界級的美麗海港。

據了解早在九十年初，政府方面曾關注維港兩岸日後可能出現的失控(樓宇鬥高鬥大)亂象，因而提出了保護港島山脊及沿海較低密度發展的指引。奈可當時整個社會都在地產熱潮下把美意擱置；到回歸後由於飛航高度限制放寬及地積比率擴大，終弄成今天慘不忍睹的景象 – 司徒拔道令人不安的雙塔，在中區海旁鶴立雞羣的國際金融中心，紅磡灣極不協調的超高住宅，西九龍星羅棋布的石屎森林及正在急速混亂發展中的眾多項目，才是市民詬病的原因。若要挽回東方之珠美譽，我們要求政府落實多項政策去糾正問題：

- (1) 參照外國成功例子如雪梨達令港，成立海港管理局以制訂維港兩岸發展方針及美化計劃。
- (2) 改組城規會，加入設計專家以針對美學方面的判斷，並落實執行香港城市設計指引(2002)以規範不協調的發展項目。
- (3) 本會要求填海方案應透過公開專業比賽挑選，並讓市民承擔自己的選擇，以體現[還港於民]的公民責任。

也許，適當的填海對重整已遭破壞的維港來說，未必如大家想像中是壞事。這片屬於全港市民的新綠州，政府必須以國際視野及顯示決心去優化這得來不易的空間。從客觀角度，由海水面積換來的交通幹線與偌大綠化帶，其正面意義或可紓解對維港寬度的憂慮。