

規劃地政及工程事務委員會與環境事務委員會 2003 年 11 月 27 日聯席會議

〔香港汽車會副會長李耀培意見書〕

中環填海工程第三期及灣仔發展計劃第二期

香港地少車多、道路狹窄，中環及灣仔區多年來的交通擠塞都不能得到徹底改善。作為一般駕駛者的代表，本會〔香港汽車會〕當然樂於見到政府能興建一條中環灣仔繞道，以舒緩交通擠塞，縮短這兩區的駕駛時間，但先決條件是中環灣仔海旁只能作有限度填海，不可以影響海港生態及帶來海港的污染。維多利亞海港是香港的寶貴資產，如不適當地進行填海計劃，對香港人的短期及長期利益都有不良影響。雖然填海可以增加道路的面積，但在未有任何各方接納的妥善方案前，政府應考慮其他可行的方法，以減輕預計的交通負荷。

例如，政府可考慮使三條過海隧道有效地聯合運作，如此則可減輕對紅磡隧道的沉重交通問題。政府亦可考慮在一些繁忙道路下加建行車管道、在中環灣仔海旁興建海旁高架道路、及海床加建行車管道，連接三條過海隧道。

香港的維多利亞海港是香港人共同擁有的，故此，各團體的意見應作詳細考慮，找出一個對香港發展最有貢獻的可行方案。

~ 完 ~