

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2004年3月23日的情況)

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 有關提高學童巴士安全水平的措施	2002年2月22日	政府當局須因應委員在會議席上提出的意見，修訂其就提高學童巴士安全水平的措施所提出的建議，並於適當時向事務委員會匯報有關建議的詳情。	政府當局建議在事務委員會2004年4月23日會議討論此事。
2. 邊境管制站的運輸及交通安排	2002年11月22日 2003年1月14日#	政府當局須就現時及計劃在落馬洲、文錦渡及沙頭角管制站提供的公共交通服務，進一步提供有關的詳情。	政府當局建議在事務委員會2004年5月28日會議討論此事。
3. 紓減交通噪音的措施	2003年1月23日*	政府當局須提交文件，說明外地法例中有關地產發展商與政府相對在實施噪音緩解措施方面所承擔責任的規定。	政府當局現正擬備有關資料，並將於備妥後送交委員參閱。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
4. 隧道與收費道路的建設和營運 —— 內地及海外經驗	2003年4月25日	<p>政府當局須提供下述資料：</p> <p>(a) 就內地及海外建設和營運隧道及收費道路的經驗進行顧問研究的最後報告；</p> <p>(b) 就鄭家富議員的書面提問所作的回覆；及</p> <p>(c) 與兩間按“建造、營運及移交”安排經營的過海隧道公司就有何措施解決3條過海隧道交通流量不均的問題，進一步進行商討的結果。</p>	政府當局建議在事務委員會2004年5月28日會議討論此事。
5. 香港島的專利巴士服務因周大福企業有限公司建議收購城巴有限公司而於日後出現的發展	2003年6月27日	<p>政府當局須：</p> <p>(a) 就涉及城巴有限公司與新世界第一巴士服務有限公司更改巴士網絡的建議，向事務委員會進行諮詢；及</p> <p>(b) 如接獲競爭政策諮詢委員會就建議收購城巴有限公司一事提出的任何意見，向委員作出匯報。</p>	政府當局若收到有關建議及意見，便會向事務委員會作出匯報。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
6. 西鐵與地鐵之間的轉乘優惠	2003年8月1日	<p>九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)及地鐵有限公司(下稱“地鐵公司”)須提供下述資料：</p> <p>(a) 在地鐵公司推行啟用優惠期間收集所得的有關數據；及</p> <p>(b) 有關兩間鐵路公司過往曾討論的各項轉乘折扣方案的詳情，包括不同折扣水平與西鐵及地鐵乘客量的預計增幅／減幅的關係。</p>	政府當局建議在事務委員會2004年4月23日會議討論此事。
7. 公共交通票價	2003年8月1日	政府當局須舉例說明根據建議的價格上限公式計算票價變動的方法。	政府當局現正制訂擬議票價調整機制的細節，並會在適當時向委員作出匯報。
8. 主要運輸基建的規劃	2003年10月9日	鑒於石禮謙議員就此事提出關注，事務委員會要求政府當局提交文件，載述各項主要運輸基建的原來及最新發展計劃，並說明當時所採用與現今最新的規劃假設、交通情況預測及實施時間表。	政府當局打算於本年度立法會會期內提交有關的資料文件。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
9. 改善巴士運作安全問題的措施	2003年11月28日	<p>政府當局須提供：</p> <p>(a) 證明為所有座位裝設安全帶所帶來的額外安全效益，未必一如預期般理想的聲稱真確無誤的資料；及</p> <p>(b) 各專利巴士公司於過去5年分別發出的不同程度警告的數目，以及所解僱員工數目的資料。</p>	政府當局現正擬備有關資料，並將於備妥後送交委員參閱。
10. 有關非專利巴士服務的政策	2003年12月19日	政府當局須提供未來3個月就未經許可營運非專利巴士服務採取執法行動的分項統計數字，說明分別向客運營業證上具有有效批註但違反訂明營運條件的非專利巴士服務，以及客運營業證上並無有效批註而真正屬於未經批准的非專利巴士服務採取的執法行動的數目。	當局將擬備有關資料，並在備妥後提交委員參閱。
11. 深港西部通道及后海灣幹線通車對屯門公路造成的交通影響	2004年1月30日	<p>政府當局須提供下述資料：</p> <p>(a) 就東行連接路的路線方案4進行可行性研究的結果；及</p> <p>(b) 在2004年4月完成初步評估後，提供關於屯門公路市中心段的擬議改善工程的詳細資料，包括工程計劃的範圍、實施時間表及圖則，以及預計達致的交通效益。</p>	有待回應。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
12. 擬議的車輛維修業規管計劃	2004年1月30日	政府當局須公開汽車維修服務工作小組於2001年提交的報告，並提供資料，說明政府當局就擬議的車輛維修技工註冊計劃應以自願還是強制方式實施，向業界作出的諮詢。	當局現正擬備有關資料，並將於備妥後提交委員參閱。
13. 在屯門興建跨境客運渡輪碼頭	2004年1月30日	政府當局須提供補充資料，說明租約內訂有何種相關的條文及條款，就承租人把所獲分配的泊位分租的權利及責任作出規定。	政府當局提交的補充資料文件已隨立法會CB(1)1177/03-04(01)號文件送交委員。
14. 地鐵有限公司與九廣鐵路公司的擬議合併	2004年2月27日	政府當局須提供其先前就合併建議所進行的財務評估的已有資料。	當局將盡快把不影響合併磋商的有關資料提交委員參閱。
15. 2003年速度限制檢討進度報告	2004年2月27日	<p>政府當局須提供和下述事項有關的文件：</p> <p>(a) 在徵詢地區人士及運輸業的意見後，就部分委員感到關注的有關路段作出進一步研究的結果；及</p> <p>(b) 將會作出何種安排，透過運輸署與有關業界舉行的例會，就有關車速限制事宜諮詢運輸業。</p>	當局現正擬備有關資料，並將於備妥後提交委員參閱。

其他定期跟進事項：

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 泊車位需求研究	1998年10月23日 2002年5月24日	政府當局須就泊車位需求研究中各項建議的實施情況，每年提交最新的進度報告。	最新的泊車位需求及供應報告已於2003年6月隨立法會 CB(1)2050/02-03(01)號文件送交委員。政府當局建議在2004年4月提交資料文件，供委員參閱。
2. 在認定路段所進行的速度限制檢討及裝置道路標記與警告標誌的進度報告	2000年10月27日	政府當局須每年提交速度限制檢討的進度報告。 政府當局須考慮大埔區議會提出，有關應把本港的一般車速限制由每小時50公里放寬至每小時60公里的意見。	事務委員會已於2004年2月27日研究政府當局2003年的速度限制檢討報告。
3. 九鐵公司的營運	2002年5月22日 [®]	九鐵公司須跟進研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員所通過，有關九鐵公司西鐵合約調查報告的下述議案： “就今次西門子合約所取得的教訓，本小組委員會促請九鐵儘快落實安永會計師報告中的建議，並定期向交通事務委員會匯報。”	九鐵公司就推行安永會計師事務所報告書所載事項而提交的進度報告，已於2003年7月30日隨立法會 CB(1)2308/02-03(01)號文件送交委員。

- * 與環境事務委員會舉行的聯席會議
- # 與保安事務委員會舉行的聯席會議
- @ 交通事務委員會轄下的鐵路事宜小組委員會會議

備註：秘書處已在2004年3月16日提醒政府當局向事務委員會提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2004年3月23日