

討論文件
二零零四年六月二十五日

立法會交通事務委員會

港珠澳大橋及新界西北交通及基建檢討

目的

本文件載述港珠澳大橋(大橋)前期工作以及新界西北交通及基建檢討(新界西北檢討)的最新進展。

背景

港珠澳大橋

2. 二零零三年九月二十九日的立法會交通事務委員會(委員會)會議上,我們向議員匯報開展大橋前期工作的各項安排。議員得悉由廣東省、香港特別行政區(香港特區)及澳門特別行政區政府成立的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已同意盡早展開前期工作,並就經濟效益、定線、環境影響和水文等項目進行各項研究。我們並告知議員,香港特區政府須就港珠澳大橋香港段以及大橋與本地交通網絡的連接路,進行勘測及初步設計工作,並爭取議員支持當局向立法會財務委員會及工務小組委員會申請撥款進行勘測及初步設計工作。二零零三年十月二十四日,我們再向議員講述興建港珠澳大橋,以及大橋在大嶼山西北着陸的理據。

新界西北檢討

3. 在上述委員會於二零零三年九月二十九日的會議期間，議員討論立法會文件第 CB(1)2291/02-03(04)號。當局向議員報告新界西北檢討的初步結果。檢討的目的，是為新界西北及北大嶼山公路基建的發展，制定長遠的策略。議員得悉，當局為配合公路基建日後的需求，提出四個公路發展組合。議員要求當局在二零零三至零四年的立法會會期內報告檢討的進展。

最新發展

港珠澳大橋

可行性研究

4. 二零零四年二月，協調小組委聘中交公路規劃設計院(公規院)為港珠澳大橋進行研究。根據協調小組早前有關盡早開展大橋前期工作的共識，小組同意公規院直接進行全面的工程可行性研究，而非進行初步研究。工程可行性研究的範圍包括水文、環境、景觀、海事、船舶防撞方案、交通、風速評估及財務可行性。為確保可行性研究既符合中央政府有關立項的規定，又能為三地政府各自進行的研究提供足夠的相關資料，協調小組特別在廣州設立協調小組辦公室，以監察公規院的研究，並且統籌交換資料的工作。

5. 二零零四年四月，公規院的研究小組聯同協調小組辦公室前往澳門、珠海及香港，就可行性研究進行深入的考察。他們與香港特區 17 個政府部門/決策局以及專業學術團體會面，收集資料，並就規劃、交通、過境管制、基建融資等多個課題交換意見。

6. 公規院現正進行可行性研究的各個專題研究，並將會根據可行性研究的結果，建議大橋的最佳着陸點及定線。

7. 可行性研究將於二零零四年年底前完成，隨後研究報告就會呈交國家發展和改革委員會審批，以為大橋申請立項。

港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路－勘測和初步設計工作(勘測及初步設計工作)

8. 我們獲立法會批出撥款後，已在二零零四年三月委聘進行勘測及初步設計工作。預計有關工作可於今年年底前完成。

9. 進行勘測及初步設計工作的目的，是決定大橋香港段及北大嶼山公路連接路的首選定線。我們會根據各個方案的實施時間表、成本效益、對持續發展的影響、對環境及交通的影響、工程可行性以及土地、規劃及發展的問題，評估各個方案。

10. 我們會進行工地勘測工作，取得土力和土質方面所需資料以進行設計，並會進行交通、環境、海事及排水等方面的影響評估。如評估後發現負面的影響，亦會建議採取緩解措施。

11. 進行勘測及初步設計工作的其中一個主要項目，是進行交通影響評估，以決定大橋香港段以及長短期而言北大嶼山公路連接路的設計。

12. 我們在二零零三年九月已開始為大橋香港段及北大嶼山公路連接路進行生態基線調查。有關結果會在勘測及初步設計工作下進行環境影響評估時，用於評估項目工程對生態的影響。

13. 我們會在進行詳細設計的工作前，向本委員會報告選出的首選定線。

新界西北檢討

14. 在規劃新界西北運輸基建的同時，我們必須顧及大嶼山多個規劃中的重大策略性發展項目，有關內容見下文第15至17段。這些項目的推行時間和規模會影響區內新公路基建的施工計劃。

大嶼山發展專責小組

15. 二零零四年二月，大嶼山發展專責小組成立。這個由財政司司長領導的專責小組負責就大嶼山的經濟及基建發展提供高層次的政策督導，與及確保各項已規劃的工程計劃可適時完成。考慮到發展參數的變化、對物流的需求不斷轉變，以及增設旅遊設施的需求，專責小組現正修訂大嶼山發展概念規劃圖，以期在二零零四年年底擬備新的規劃圖，徵詢公眾的意見。我們會考慮市民對大嶼山規劃概念的意見、各個方案的發展時間和跨界交通的增長情況，評估新界西北檢討所列出的各項公路工程計劃的相對緩急次序和推行時間。

設於大嶼山的增值物流園

16. 當局為加快大嶼山大嶼擬建的增值物流園的發展，在二零零四年三月成立增值物流園工作小組。工作小組已展開一項範圍界定研究，以界定增值物流園的性質和營運特點，並確定主要的規劃和工程參數。增值物流園的發展工作會包括進行交通影響評估。有關的交通影響評估會提出增值物流園營運所需運輸基礎建設的建議，並暫定於二零零六年上半年完成。

“香港港口規劃總綱 2020”研究

17. 經濟發展及勞工局在二零零二年七月展開“香港港口規劃總綱 2020”研究，目的是為港口未來 20 年規劃期的發展制訂有競爭力和可持續的策略和總綱計劃。該項研究初步以青衣西南和大嶼山西北作為可供日後港口發展的選址。研究報告完成後，經濟發展及勞工局會進一步徵詢業界對研究結果的意見。

須監察的發展項目

18. 除上述進行中的工程計劃/發展項目外，我們還會繼續監察下列兩方面的發展，這些發展對新界西北和大嶼山區內公路基建整體的發展起重要作用。

(a) 深港西部通道和後海灣幹線通車

根據我們的評估，新界西北現有的公路網絡有足夠能力應付深港西部通道和後海灣幹線通車後帶來的交通需求。我們會密切留意這第四條跨界通道對新界西北交通的影響，以評估是否需要以及何時在區內興建新的公路。

(b) 跨界交通

“內地與香港更緊密經貿關係安排”(CEPA)已於二零零四年一月起全面生效，而在二零零三年七月推出的內地個人遊計劃現已讓更多內地城市的居民參加。這些發展對整個香港都有影響。我們需要留意這些措施的影響，並在規劃新界西北和大嶼山的公路工程計劃時，考慮有關數據。

19. 我們預計在二零零五年年初，會更清楚港珠澳大橋在交通方面所帶來的需求。我們會擬訂新界西北和大嶼山所需基建設施的時間表，然後向本委員會簡介工作計劃。待定出大嶼山其他重大建議的發展計劃，我們就會修訂工作計劃，以配合交通需求。

徵詢意見

20. 請議員閱覽本文內容。

環境運輸及工務局
二零零四年六月