

## 交通事務委員會

## 待議事項一覽表

(截至2003年10月6日的情況)

## 建議的討論時間

**1. 在屯門發展跨境客運渡輪碼頭**

在2002年4月26日會議上，委員同意繼續檢討有關事宜。

有待確定

政府當局在立法會 CB(1)1868/02-03(01)號文件中表示，截至2003年7月18日招標期結束為止，當局共接獲兩份有關佔用、改建及使用屯門渡輪碼頭部分地方作新跨境客運渡輪碼頭的標書。標書評審委員會現正就有關標書進行評審，其後會向中央投標委員會提出建議以供考慮。當局計劃於2003年年底前與中標者簽訂租約。如所有籌備工作及碼頭的實際改建工程可順利完成，屯門碼頭將可於2005年年中準備就緒，可供營辦跨境客運渡輪服務。

**2. 西岸公路**

由黃宏發議員於2002年4月26日會議上提出。

有待確定

西貢區議會在與立法會議員舉行的會議上，再三籲請政府當局盡快興建西岸公路，以改善將軍澳及西貢區的對外交通(立法會 CB(1)1604/01-02(01)及 CB(1)1121/02-03號文件)。

**3. 大嶼山專利巴士服務的收費**

由陳偉業議員於2002年6月28日會議上提出。陳議員對於新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的假日收費偏高感到關注。新大嶼山巴士(一九七三)有限公司就“透露更詳盡財務及營運資料”提交的資料文件，已隨立法會 CB(1)1884/02-03(01)號文件送交委員。

有待確定

事務委員會在2003年8月1日討論“公共交通票價”一事時，委員察悉該公司將由2003年8月底開始，逢星期一至五就其11條行走大嶼山區內的路線提供長者票價特別優惠。

#### 4. 地鐵有限公司與九廣鐵路公司合併

在2002年10月25日會議上，委員察悉政府當局現正進行研究，探討地鐵有限公司(下稱“地鐵公司”)與九廣鐵路公司合併的利弊。政府當局承諾一俟完成有關研究，即會安排向委員作出簡報。

有待確定

#### 5. 票價調整機制

在2003年8月1日會議上，政府當局向委員簡述有關在日後考慮調整鐵路及巴士票價時，採用訂有指定票價調整公式的價格上限模式的建議。事務委員會認為，政府當局需因應委員在會議席上提出的意見及建議，對價格上限公式作出改進。

有待確定

#### 6. 邊境通道的運輸及交通安排

事務委員會於2003年1月6日及1月14日與保安事務委員會舉行聯席會議，討論在落馬洲管制站實施24小時旅客過境措施的相關交通安排時，委員普遍認為，政府當局在政策上應為所有現有及日後設立的邊境管制站提供24小時公共交通服務，以確保旅客有所選擇及得享方便的服務。載述政府當局就試驗計劃進行檢討所得結果的報告，已隨立法會CB(1)2216/02-03(01)號文件送交委員。政府當局表示，試驗計劃將會繼續推行，並於2004年2月底進行檢討。

有待確定

#### 7. 七號幹線及南港島鐵路

在2003年2月28日會議上，委員要求政府當局就七號幹線及南港島鐵路的未來路向向事務委員會作出匯報，然後才作出最後決定。

2003年10／11月

政府當局其後表示，地鐵公司已就南港島鐵路展開進一步研究，並可於2003年9月向事務委員會匯報該項研究的中期結果。

#### 8. 檢討專利巴士公司的收費表

由劉江華議員於2003年3月21日會議上提出。

有待確定

## 9. 隧道與收費道路的建設和營運 —— 內地及海外經驗

事務委員會在2003年4月25日會議上討論此事時，委員察悉政府當局就內地及海外建設和營運隧道及收費道路的經驗進行的顧問研究的結果。然而，委員關注到政府當局並無訂定任何具體建議，改善3條過海隧道交通流量不均的情況。為此，政府當局應與兩間按“建造、營運及移交”安排經營的過海隧道公司重新展開討論，並於2003年6月向事務委員會作出匯報。政府當局其後表示，當局將於2003年年底前向事務委員會作出匯報。

有待確定

事務委員會在2003年6月27日會議上討論“東區海底隧道的加費事宜”時，部分委員建議政府當局應檢討是否有需要作出法例修訂，以確保訂定合理的收費水平，從而有助充分善用本港的隧道及收費道路資源。

## 10. 有關非專利巴士服務的政策

事務委員會在2003年5月23日會議上討論此事時，委員要求政府當局檢討在審批營辦非專利巴士服務的新申請及續牌申請時所採用的評審準則，特別是在僱員服務及合約方式租用服務方面，並於2003年10月向事務委員會作出匯報。

2003年10月

## 11. 遏止的士招攬生意活動的措施

《2003年道路交通(暫時減低新界的士收費)規例》及《2003年道路交通(暫時減低新界的士收費)(第2號)規例》小組委員會在會議上討論新界的士提供短期收費優惠的事宜時，委員籲請政府當局檢討其針對的士非法兜客活動的政策，因該等活動已嚴重影響守法的士從業人士的利益。一方面，法例禁止司機提供收費折扣，但另一方面乘客卻可以就的士收費進行議價。

有待確定

委員要求政府當局考慮作出法例修訂，對付此種有違常規的情況，並向的士從業人士發出清晰的指引，說明是否容許及在何種情況下可向乘客派發名片。此外，政府當局亦應研究採取進一步措施，改善的士業的營商機會，例如容許的士在邊境管制站營運。政府當局答允檢討有關情況，並在適當時向事務委員會作出匯報。

**12. 屯門公路沿線及本港其他高架道路防撞欄的設計標準**

事務委員會在2003年7月17日會議討論此事時，委員同意事務委員會在政府當局匯報全面檢討本港所有高架道路橋面護欄性能的結果時，將會跟進有關事宜。政府當局當時表示，是項檢討預計將於一至兩個月內完成。

2003年10／11月

**13. 西鐵與地鐵之間的轉乘優惠**

在2003年8月1日會議上討論“西鐵票價”時，事務委員會同意跟進有關兩間鐵路公司就提供西鐵／地鐵轉乘優惠所進行商討的進展。

有待確定

**14. 新界西北交通運輸檢討**

在2003年9月29日會議上討論政府當局所訂有關新界西北及北大嶼山基建發展的長遠策略(下稱“長遠策略”)時，委員普遍認為當局有需要適時提供新界西北所需的運輸基建設施，以應付跨境活動及本地發展所帶來日益增加的需求。因此，委員要求政府當局在2003至04年度立法會會期結束前，向事務委員會匯報推行長遠策略的進度。倘決定興建港珠澳大橋，委員同意要求政府當局每半年就長遠策略匯報最新進度，以便事務委員會作出跟進。

有待確定

**15. 深港西部通道／后海灣幹線的輔助基建設施**

為回應委員在2003年9月29日會議上所提出，對深港西部通道及后海灣幹線在2005年通車後，屯門公路的擠塞情況日趨嚴重的關注，政府當局表示會在年底前，向事務委員會匯報與三號幹線(郊野公園段)有限公司就提供收費優惠，以吸引駕駛人士使用三號幹線的商討結果。當局其後便會決定是否興建東行連接路，作為深港西部通道／后海灣幹線的另一通道，以便將車輛分流至三號幹線。

有待確定