

二零零三年十一月二十八日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 嘉龍村至小欖之間的青山公路改善工程

#### 目的

當局建議把 **731TH** 號工程計劃 — 嘉龍村至小欖之間的青山公路改善工程提升為甲級，以便進行擬議的改善工程。本文件旨在徵詢議員對建議的意見。

#### 工程計劃的範圍

2. **731TH** 號工程計劃的範圍包括：
- (a) 把介乎嘉龍村與大欖角一段 1.1 公里長的青山公路，由單幅式三線行車道擴闊為雙程雙線分隔車道，並在車道兩旁闊設 3 米闊的行人路；
  - (b) 在大欖角至小欖之間新建一段 1 公里長的青山公路，包括 800 米長的雙程雙線分隔高架道路；
  - (c) 填海開闢 0.8 公頃的土地，包括興建一道 1.1 公里長的海堤；
  - (d) 在大欖角興建迴旋處；
  - (e) 重建大欖角至小欖一段 1.2 公里長的青山公路；以及
  - (f) 進行相關的工程，包括路口修改、斜坡加固、環境美化、街道照明和渠務工程等。

—— 青山公路的工地圖及典型切面圖載於附件。

## 理由

3. 荃灣第2區與屯門掃管灘之間一段現有的青山公路，是連接荃灣與屯門的郊區公路，主要為沿線的住宅樓宇而設。由於青山公路與屯門公路互相平行，該段青山公路亦有助屯門公路應付新界西北一帶東西行的交通。

4. 我們計劃分三個階段提升第2區與掃管灘之間一段青山公路的標準，改為雙程雙線行車道，以應付新界西北擬發展的住宅單位落成後增加的交通需求。屯門公路一旦發生緊急事故，青山公路亦可發揮減輕擠塞的作用。我們已在二零零零年十一月完成小欖至掃管灘之間一段青山公路的改善工程<sup>1</sup>，並在二零零一年八月展開第2區至嘉龍村之間路段的擴闊工程<sup>2</sup>，預期在二零零六年年初竣工。這項工程計劃屬青山公路改善工程的最後階段。

5. 嘉龍村與小欖之間的一段青山公路大部分屬單幅式三線行車道，其中兩線劃為西行線。日後，青山公路其他路段完成改善工程，並符合雙程雙線行車道標準後，上述路段便會形成樽頸地帶。因此，這個路段需要擴闊至符合為雙程雙線行車道的標準，其規格方能與青山公路其他完成改善工程的路段統一，消除樽頸地帶。預計二零零三年、二零零七年、二零一一年及二零一六年，在進行及沒有進行建議擴闊工程的情況下，青山公路早上繁忙時間的行車量／容車量比率<sup>3</sup>如下：

---

1 一九九六年七月，我們把**541TH**號工程計劃－小欖與掃管灘之間的青山公路改善工程提升為甲級，預算費用(按付款當日價格計算)為3.792億元。

2 二零零一年三月，我們把**365TH**號工程計劃－荃灣第2區與深井之間的青山公路改善工程和**553TH**號工程計劃－荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程提升為甲級，預算費用(按付款當日價格計算)分別為25.283億元和12.323億元。

3 行車量／容車量比率是道路的交通情況指標。行車量／容車量比率若相等於或低於1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始擠塞；高於1.2則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

青山公路大欖角一帶的行車量／容車量比率	年份			
	二零零三年	二零零七年	二零一一年	二零一六年
沒有進行建議的改善工程	0.78	1.22	1.66	1.72
進行建議的改善工程	-	0.41	0.56	0.57

6. 嘉龍村與大欖角一段現有青山公路與屯門公路緊貼平行，並經大欖角的橋底通道橫過屯門公路。我們需要填海開闢0.8公頃的土地，以擴闊青山公路這段向海的路段。由於大欖角至小欖一段青山公路現有路段沿線的擴闊工程，大受該橋底通道所限制，因此我們會在屯門公路以南興建一條雙程雙線分隔高架道路，以免交通頻繁的屯門公路行車受阻。屆時，現有的青山公路便會降級為地區幹路。我們會在大欖角增設一個迴旋處，並在小欖重新設置現有的迴旋處，以便把高架道路連接現有的青山公路。

### 對財政的影響

7. 按付款當日價格計算，估計這項工程計劃的費用為6.88億元，分項數字如下：

	百萬元
(a) 道路及排水渠	83.8
(b) 高架道路	332.1
(c) 填海工程及海堤	136.2
(d) 斜坡工程及護土牆	21.1
(e) 環境美化工程	12.1
(f) 顧問費	62.4
(i) 監工及合約管理	5.3
(ii) 駐工地人員費用	54.0

	百萬元
(iii) 環境監察及審核計劃 <sup>4</sup>	3.0
(iv) 機電工程營運基金收費 <sup>5</sup>	0.1
 (g) 應急費用	 57.9
	小計 705.6 (按二零零三年九月價格計算)
 (h) 價格調整準備金	 (17.6)
	總計 688.0 (按付款當日價格計算)

8. 第7(b)項包括高架道路及相關的地基工程。第7(c)項包括興建海堤、填海工程及相關的平整工程。

9. 估計這項工程計劃引致的每年經常開支為380萬元。預計期間會開設460個職位，聘用95名專業/技術人員和365名工人，合計約11 100個人月。

## 對環境的影響

10. 該工程計劃屬《環境影響評估條例》(第499章)(環評條例)附表2的指定工程計劃，施工和通車前必須取得環境許可證。該工程計劃引致的主要環境問題包括交通噪音、伐木和水質污染。我們已在二零零一年進行法定的環境影響評估，而環評報告的結論是，該工程計劃對環境的影響可控制在環評條例和《環境影響評估程序的技術備忘錄》所訂的準則內。環境保護署署長已在二零零一年十二月批准該份環評報告。

<sup>4</sup> 我們會以300萬元的預算費用委聘顧問以落實環境監察及審核計劃，確保這項工程的建議緩解措施能適時實行，成效理想。

<sup>5</sup> 機電工程營運基金在一九九六年八月一日根據《營運基金條例》設立後，政府部門須就該署提供的機電裝置設計和技術顧問服務繳付費用予機電工程營運基金。該署就這項工程計劃提供的服務包括審核顧問就所有機電裝置提交的文件，並就各項機電工程及其對工程計劃的影響，向政府提供技術方面的意見。

11. 二零零一年進行環境影響評估時，這段青山公路原定會與擬建的十號幹線一段路段平行。我們已因應公眾的關注修改原訂計劃，並在二零零二年六月在憲報公布十號幹線(南段)的新計劃，把這個路段取消。由於出現這些改動，我們進行環境審查，重新審視經修改的道路設計、最新的交通流量資料和規劃參數。

12. 在噪音緩解措施方面，環境審查顯示，屯門公路附近噪音感應強的地方，其整體噪音聲級主要受現有道路所產生的交通噪音影響。原擬在高架道路設置780米長、3.5米高的隔音屏障，只可令噪音感應強的地方<sup>6</sup>的噪音分別由64.9至70.1分貝(A)減為64.6至69.9分貝(A)不等，即減低0.2至0.4分貝(A)。從消減噪音的效果來說，這樣的消減幅度作用不大。

13. 環境審查亦顯示，原擬設置的130米長、5.5米高的隔音屏障，只能使小欖迴旋處附近14個住宅單位同樣來自現有道路的交通噪音由70.6至78.6分貝(A)，減低1至2.5分貝(A)。為這些單位設置隔音屏障的成本，每戶約為90萬元；與其他地點安裝的隔音屏障比較，費用極為高昂，因此我們認為設置這些隔音屏障可能不切實際。

14. 我們已研究可否採用其他措施來緩解交通噪音。我們會在新建的高架道路路面舖上低噪音物料，以取替擬設置的隔音屏障。這項措施可令交通噪音減低2至3分貝(A)。

15. 擬議的道路改善工程會涉及砍伐444棵樹木。這些樹木都不是珍貴樹木<sup>7</sup>。我們已將擬議種植工程列為工程範圍的一部分，當中包括約600棵樹木、7 000棵灌木及22 000平方米草地。

---

<sup>6</sup> 噪音感應強的地方指小欖醫院和小欖精神病治療中心。

<sup>7</sup> 珍貴樹木包括《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木：

- (a) 逾百年的樹木；
- (b) 具文化、歷史或紀念價值的樹木；
- (c) 貴重或罕有的樹木；
- (d) 形態獨特的樹木；或
- (e) 樹幹直徑逾1米的樹木(由地面一米高處量起)。

16. 在施工期間的短期影響方面，我們會適當地實行工程合約所載的緩解措施，以控制噪音、塵埃和地盤徑流造成的滋擾至符合既定的準則。此外，我們會要求承建商在進行挖沙工程時採用有隔泥幕的密封抓斗式挖泥機，盡量減低對水質的影響。我們亦會實施環境監察及審核計劃，確保建議緩解措施能適時實行，成效理想。

## 公眾諮詢

17. 我們分別在二零零一年七月四日和十二日徵詢過荃灣區議會轄下的交通及運輸委員會和環境及衛生事務委員會的意見，並在同年七月十三日諮詢屯門區議會轄下交通及運輸委員會。委員均支持這項工程計劃。

18. 我們在二零零二年六月二十八日根據《道路(工程、使用及補償)條例》在憲報公布這項道路計劃，其後接獲一份反對書。因應反對者關注的事項，我們提出了兩項修改建議。其後反對者表示若當局落實這些修改項目，便同意撤回反對意見書。行政長官會同行政會議在本年五月二十日授權進行經修改後的工程計劃，授權公告則已在本年六月六日在憲報刊登。

## 土地徵用

19. 建議工程無須徵用私人土地。

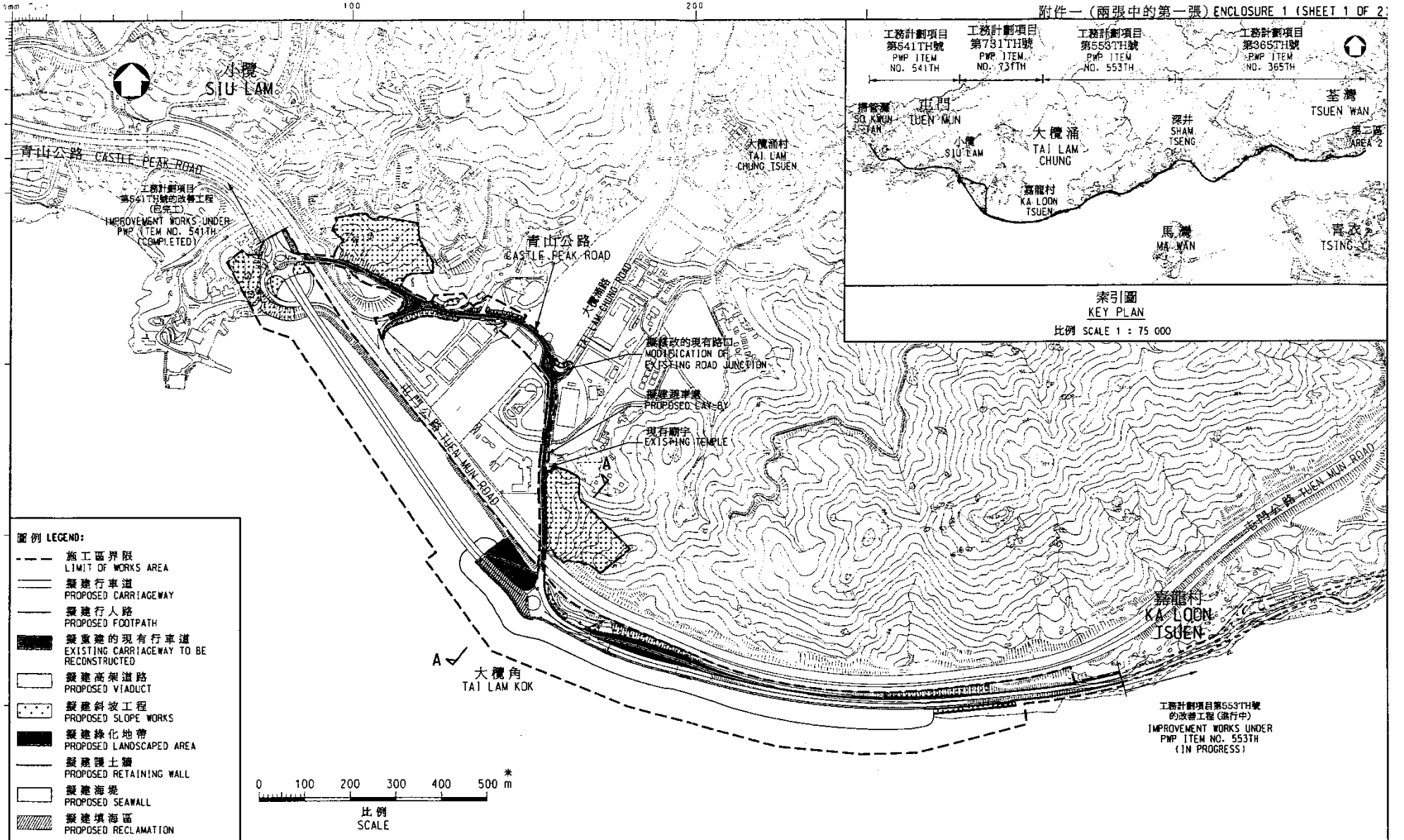
## 未來路向

20. 我們打算在二零零三年十二月和二零零四年一月，分別向立法會的工務小組委員會和財務委員會提交撥款建議。撥款申請如獲批准，我們打算在二零零四年三月開始設計和施工，二零零七年五月完成有關工程。

## 徵詢意見

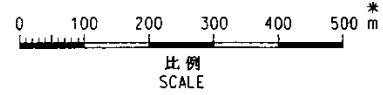
21. 議員如有意見，請在工程計劃提交工務小組委員會前提出。

環境運輸及工務局  
二零零三年十一月



圖例 LEGEND:

- 施工區界限  
LIMIT OF WORKS AREA
- 擬建行車道  
PROPOSED CARRIAGEWAY
- 擬建行人路  
PROPOSED FOOTPATH
- 擬重建的現有行車道  
EXISTING CARRIAGEWAY TO BE RECONSTRUCTED
- 擬建高架道路  
PROPOSED VIADUCT
- ▨ 擬建斜坡工程  
PROPOSED SLOPE WORKS
- 擬建綠化地帶  
PROPOSED LANDSCAPED AREA
- 擬建護土牆  
PROPOSED RETAINING WALL
- 擬建海堤  
PROPOSED SEAWALL
- ▨ 擬建填海區  
PROPOSED RECLAMATION



圖則名稱 drawing title  
 工務計劃項目第731TH號  
 嘉龍村至小欖之間的青山公路改善工程 - 工地平面圖  
 PWP ITEM No. 731TH  
 IMPROVEMENT TO CASTLE PEAK ROAD BETWEEN KA LOON TSUEN AND SIU LAM - SITE PLAN

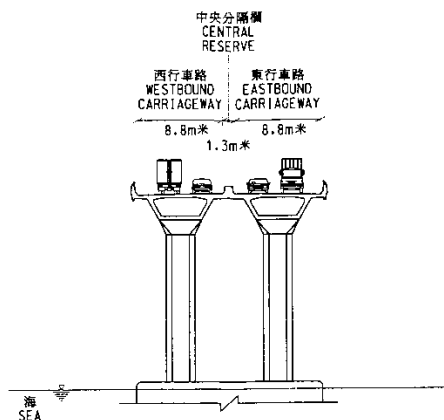
設計 designed C.T. YEUNG 16/10/03	繪圖 drawn Y.L. SHIU 17/10/03
覆核 checked C.T. YEUNG 11/11/03	批准 approved C.W. CHAN 11/11/03

圖則編號 drawing no.  
HMW6731TH-SK0037

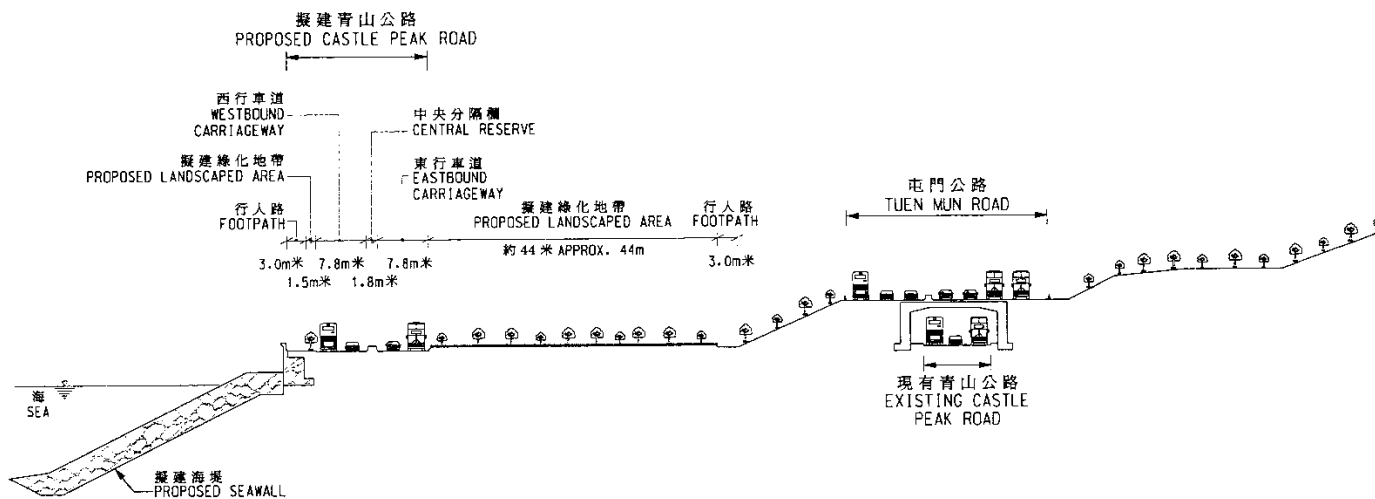
比例 scale  
1 : 7500  
OR  
AS SHOWN 顯示



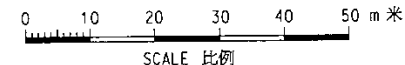




高架道路的典型截面 **TYPICAL SECTION OF VIADUCT**  
比例 SCALE 1 : 500



截面 **SECTION A - A**  
比例 SCALE 1 : 750



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第731TH號  
嘉龍村至小欖之間的青山公路改善工程-截面圖  
PWP ITEM NO. 731TH  
IMPROVEMENT TO CASTLE PEAK ROAD BETWEEN KA LOON TSUEN AND SIU LAM - SECTIONS

設計 designed C.T.YEUNG 26/11/03	SIGNED	繪圖 drawn Y.L.SHTU 26/11/03	SIGNED	圖則編號 drawing no. HMW6731TH-SK0043	比例 scale 圖示 AS SHOWN
覆核 checked C.T.YEUNG 28/11/03	SIGNED	批准 approved C.W.CHAN 04/12/03	SIGNED	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE				<b>HIGHWAYS DEPARTMENT</b> 路政署 HONG KONG	