

## 立法會交通事務委員會

### 為促進公共小型巴士營運安全而採取的措施

#### 引言

本文件告知議員為促進公共小型巴士(公共小巴)乘客安全而推行的措施的最新情況和進展。

#### 背景

2. 與所有類別車輛相比，公共小巴的意外率和後座乘客傷亡率相對較高。有鑑於此，我們認為有需要加強措施，進一步促進公共小巴乘客的安全。

3. 我們曾檢討促進公共小巴乘客安全的措施，並於二零零一年一月就檢討的結果徵詢議員的意見。這些措施可分為兩大類，即裝設乘客保護裝置和實行有助減低公共小巴發生意外率的措施。其後，我們着手推行這些措施。下文第4至17段載述最新的進展。

#### 乘客保護裝置

4. 目前，裝設和配戴安全帶的強制規定適用於私家車和的士所有座位，但小巴、貨車和巴士則只有前座和司機座位才須符合這項規定。我們研究過公共小巴的意外率和後座乘客傷亡率後，認為有需要把裝設和配戴安全帶的規定擴展至公共小巴後座，並配合安裝高靠背座椅的規定，以保障乘客。立法會已在二零零二年十一月通過所需的法例。由於車輛製造商需有充分時間研製配備乘客安全帶和高靠背座椅的新款車輛，這些適用於新公共小巴的新規定將於二零零四年八月起生效。

5. 另一項相關措施，就是將小巴的最高總重限制由4公噸修訂為5.5公噸，以便車輛安裝新的安全裝置。我們已於二零零三年十月二十二日向立法會提交草案，建議修訂有關法例。

## 減低公共小巴意外率的措施

6. 除上述法例修訂外，運輸署亦有探討多項措施，以助減低公共小巴的意外率。該署曾就以下各項措施作出研究。

### 公共小巴的最高速度限制

7. 目前，即使道路上有更高的車速限制，所有中型貨車、重型貨車、巴士及由暫准駕駛執照的持有人所駕駛的電單車或機動三輪車的最高速度限制為每小時 70 公里，有建議認為當局亦應為公共小巴設定最高速度限制，以遏止公共小巴的超速行為。為此，我們曾詳細分析超速與公共小巴交通意外兩者的關係。**附件 A** 顯示，過去五年來，每年涉及公共小巴的意外當中，只有 12 宗（即每年涉及公共小巴意外總數的 1.2%）與超速駕駛有關。這些意外大多在速度限制為每小時 50 公里的道路上發生。平均來說，公共小巴在每小時 70 公里或以上的道路上發生的意外，每年只有 1 宗。

8. 從上述分析看來，把最高速度限制定為每小時 70 公里將不會有助減低公共小巴的交通意外率，故此我們暫不打算推行這項措施。如果將來有新的證據顯示與超速駕駛有關而涉及公共小巴的交通意外有明顯的增加，我們會再次研究這項建議。

9. 雖然如此，鑑於市民對公共小巴司機的駕駛行為非常關注，我們認為應該探討採取其他措施，例如在公共小巴上安裝車速顯示器和提高公共小巴司機的駕駛安全意識，以減少與公共小巴有關的交通意外。

## 車速顯示器

10. 正如名稱所指，車速顯示器是一種顯示當時車輛行駛速度的儀器，車速顯示器主要是用以方便乘客監察公共小巴行駛的速度，以及提醒司機切勿超速駕駛。就專線小巴而言，如果專線小巴營辦商接獲乘客的投訴，可以對違規的司機採取相應行動。運輸署在二零零一年展開車速顯示器試用計劃，由於乘客及業界反應普遍良好，該署在二零零二年八月開始於全港 243 輛通宵專線小巴裝設顯示器，這項計劃已於二零零三年四月完成。此外，運輸署亦鼓勵營辦商為行走快速公路的日間專線小巴安裝車速顯示器。到目前為止，在這類專線小巴之中，已有 95 輛裝設顯示器，而餘下 117 輛專線小巴之中，41 輛亦會在未來數月內進行安裝。我們預期，到二零零四年年中，所有日間行走快速公路的專線小巴都將會裝妥車速顯示器。

11. 由於這種裝置能令乘客更加留意專線小巴的車速，有關專線小巴超速的投訴亦有所增加，在開始安裝車速顯示器前的 12 個月內，該類投訴祇有 42 宗，而在安裝後的 12 個月內，投訴的數字增加至 62 宗。據運輸署在二零零三年十月中進行的一項乘客意見調查顯示，通宵專線小巴乘客中有 71% 認為車速顯示器有助加強專線小巴司機的駕駛安全，此外，乘客中有 83% 支持把裝設車速顯示器的規定推展至所有駛經快速公路的日間專線小巴。在另一項通宵專線小巴營辦商的調查中亦發現，超過 90% 的營辦商認為車速顯示器有助監察其專線小巴的車速，以及防止其司機超速駕駛。

12. 以上證明車速顯示器有助遏止超速駕駛，至於新開辦在快速公路及速度限制每小時 70 公里或以上的道路行走的專線小巴路線，運輸署將會規定其車輛裝置車速顯示器。至於其他在速度限制每小時 50 公里以下地區道路行走的專線小巴路線，運輸署會繼續鼓勵營辦商安裝這類裝置，以加強服務和安全。運輸署並會密切留意投訴數字的趨勢，評估車速顯示器的成效。

## 車輛監察系統

13. 車輛監察系統記錄各項與公共小巴有關的營運資料，包括每分鐘的平均車速、每天最高的車速、行車路程、駕駛總時數、使用煞車掣及開啟車門的次數、有否亮着照明/指示燈等。該系統附有發聲警告裝置，在行車速度超過預設限度的時候，會發出聲響警告司機。

14. 為方便監察專線小巴的營運及意外調查，運輸署計劃試驗使用車輛監察系統，把該系統安裝在四輛服務於不同運作環境的路線的專線小巴上，該試驗將由二零零三年十二月開始，為期六個月，在試驗完畢後，運輸署將就車輛監察系統的成效進行詳細的評估。

## 提倡安全駕駛

15. 為提倡安全駕駛，運輸署在二零零二年九月推出駕駛改進計劃，以改善駕駛人士的駕駛行為和態度。該署亦在二零零三年八月委託三間機構為指定代理人，開辦公共小巴司機駕駛訓練課程。此外，職業訓練局現正特別為公共小巴司機設計有關駕駛改進的課程，並將於二零零四年年初推出。

16. 有意提高其駕駛技術的公共小巴司機，可以選擇報讀上述各項課程。這些課程涵蓋的主題包括安全駕駛、適當的駕駛行為、顧客服務、與公共小巴有關的法例、以及保險事宜等。專線小巴營辦商申辦新的專線小巴路線時，如承諾在推出新路線前為其屬下司機提供運輸署核准的訓練課程，可在遴選中獲得較高分數。至於現有的營辦商，我們鼓勵他們讓屬下司機參加經核准的課程，作為一項改善服務措施。至今已有超過 50 名專線小巴司機參加公共小巴司機駕駛訓練課程。

## 警方對超速公共小巴採取的執法行動

17. 檢控超速車輛是警方一項主要的執法目標。除了全港的執法行動外，警方還會密切留意意外趨勢，並在超速黑點採取執法行動，以遏止超速行為。執法的對象是所有車輛的司機，包括公共小巴司機。附件 **B** 載列在二零零二及零三年警方就超速駕駛的公共小巴及其他類型車輛的司機提出檢控的數字。

## 徵詢意見

18. 請議員閱覽本文所載為加強安全採取的措施的進展。

環境運輸及工務局  
二零零三年十二月三日

一九九八至二零零二年  
涉及公共小巴(紅色小巴和專線小巴)超速駕駛的交通意外數字

車速限制(時速)	車輛類別	年份				
		一九九八	一九九九	二零零零	二零零一	二零零二
50 公里或以下	紅色小巴	6	3	10	4	11
	專線小巴	3	4	2	7	6
70 公里	紅色小巴	0	0	0	1	1
	專線小巴	0	0	0	1	1
80 公里	紅色小巴	0	0	0	0	0
	專線小巴	0	0	0	0	0
90 公里	紅色小巴	0	0	0	0	0
	專線小巴	0	0	0	0	0
100 公里或以上	紅色小巴	0	0	0	0	0
	專線小巴	0	1	0	0	0
總計	紅色小巴	6	3	10	5	12
	專線小巴	3	5	2	8	7

二零零二年檢控違反超速法例的統計數字

車輛種類	超過速度限制				合計
	15 公里 或以下	16 至 30 公里	31 至 45 公里	45 公里 以上	
私家車	60908	65597	7251	942	134698
的士	10916	10849	747	38	22550
公共小型巴士	1054	724	36	1	1815
專營公共巴士	96	33	0	0	129
非專營公共巴士	1010	644	17	0	1671
其他車輛*	20989	15858	1098	83	38028
合計	94973	93705	9149	1064	198891

二零零三年(一月至九月)檢控違反超速法例的統計數字

車輛種類	超過速度限制				合計
	15 公里 或以下	16 至 30 公里	31 至 45 公里	45 公里 以上	
私家車	27531	58649	6058	593	92831
的士	5261	8775	583	27	14646
公共小型巴士	575	676	27	1	1279
專營公共巴士	48	23	0	0	71
非專營公共巴士	605	521	24	1	1151
其他車輛*	10315	13198	796	81	24390
合計	44335	81842	7488	703	134368

\* 其他車輛包括私家小巴、私家巴士、輕型貨車、中型貨車、重型貨車、特別用途車輛、電單車及政府車輛。