

立法會交通事務委員會
當局對《改善公路安全研究報告》的回應

引言

本文件向議員簡述當局計劃如何落實屯門公路交通事故獨立專家小組在《改善公路安全研究報告》(報告)中提出的各項建議。

背景

2. 屯門公路的交通事故發生後，行政長官委任一個獨立專家小組(專家小組)，負責研究並就安全措施提出建議，以防止日後同類事故再次發生。專家小組已完成檢討，並在二零零三年十一月把報告呈交行政長官。

3. 專家小組在十二月五日的特別會議上向議員簡述報告的主要建議。會上當局答應研究有關建議，並會向議員匯報研究結果和如何落實這些建議。我們已就有關建議諮詢交通諮詢委員會和道路安全議會。兩個組織均對專家小組提出的改善建議表示支持。我們認為專家小組的建議十分全面，而且能夠有效改善公路安全。我們已就不同範疇的建議擬訂一套推行計劃。下文根據報告第五至十章的編排，闡述當局擬在短期、中期和長期¹實施的措施。

駕駛行為

4. 當局同意駕駛行為和態度對道路安全有莫大影響，而通過宣傳和駕駛訓練以提倡顧及他人和富有責任感的駕駛文化，至為重要。除譴責放肆的駕駛行為外，道路安全議會、香港警務處(警務處)和運輸署不斷致力推廣良好的駕駛行為，並與各區議會合作擴大道路安全運動的覆蓋範圍。道路安全議會會考慮專家小組的建議，擬訂較長遠的推廣計劃。此外，當局亦會實行下列由專家小組建議的改善措施。

¹ 短期指三個月以內，中期指四至十二個月之間，長期則指一至兩年。

短期措施

向自僱及個別的司機推行的宣傳工作

5. 警務處和運輸署一直通過舉辦座談會和研討會，向公共運輸業界和職業司機推廣道路安全的信息。二零零二年至二零零三年七月期間，運輸署為專營巴士車長舉辦了八次道路安全研討會，以推廣道路安全意識和正確駕駛行為。我們同意報告中建議這些宣傳和教育活動應推廣至自僱及個別的司機。事實上，警務處已在邊界管制站、貨櫃碼頭和停車場向重型車輛司機派發道路安全單張，以加強對職業司機的宣傳工作。警務處和運輸署會開拓有效的渠道，並通過運輸業商會，宣傳道路安全的信息。

強制屢次違反交通規例的人士參加“駕駛改進計劃”

6. 目前，除非由法庭指令，否則駕駛者參加“駕駛改進計劃”與否，純屬自願。為訓練屢犯交通規例的人士學習良好的駕駛行為，運輸署會研究強制已累積若干“違例駕駛分數”的駕駛者參加“駕駛改進計劃”的可行性。當局會就此建議徵詢本委員會、職業司機和市民的意見。如建議可行，當局會着手修訂有關法例。

擴展“暫准駕駛執照”安排

7. 現在，通過駕駛考試的電單車司機需要經過為期一年的暫准駕駛期。在此期間內，“暫准駕駛執照”(“暫准”執照)持有人，須受到額外的限制，包括在電單車上展示“P”牌、禁止載客，以及車速不得超逾每小時 70 公里(即使在車速限制超過每小時 70 公里的快速公路上亦然)。這個安排對減少涉及經驗不足的電單車司機的交通意外甚見成效；計劃自二零零零年十月一日推出後，涉及暫准電單車司機的平均意外率下降約 60%。運輸署會研究可否把發出“暫准”執照的安排，擴展至新獲發私家車和輕型貨車執照的司機。在研究過程中，我們會徵詢議員、運輸業和有關團體的意見。如建議可行，當局會修訂有關法例。

中期措施

制訂評估方法以評估宣傳計劃的成效

8. 當局對道路安全議會不斷進行宣傳深表讚賞，亦注意到議會一直有評估市民對其宣傳計劃的認識程度。道路安全議會會聯同專業團體，共同制訂一套合適的方法來評估其宣傳計劃的成效，以調整針對不同對象的宣傳策略。有關的細節會由道路安全議會擬訂。

為客運業而設的“技能提升計劃”

9. 職業訓練局現正為客運業，包括的士、公共小型巴士和非專營巴士設計一項“技能提升計劃”。該計劃已定於二零零四年首季推出。政府會向自願參加課程的客運業司機發還最高可達七成的訓練費用。運輸署會檢討“技能提升計劃”的課程內容，確保課程充分強調良好的駕駛行為，並對完成課程的司機予以表揚。為使其他運輸業的職業司機獲得更佳訓練，該署亦會與有關團體合作研究類似的技能提升課程。

優秀駕駛教師課程

10. 當局認為駕駛教師具備及傳授有關良好駕駛行為的知識和教授技巧，至為重要。運輸署會研究推出“優秀駕駛教師課程”的可行性，以加強駕駛教師的專業水平。

長期措施

職業司機的職前訓練

11. 由二零零四年年初開始，所有的士駕駛執照申請人在領取的士駕駛執照前必須修讀一個職前訓練課程。新計劃推行後，運輸署會檢討該項規定的成效，並考慮應否把這項計劃推展至公共小型巴士司機及其他職業司機。如推行強制職前訓練，當局便須修訂有關法例。

立法與執法

12. 當局同意，全面的法例及有效的執法，對遏止不當的駕駛行為極為重要。警務處會按照專家小組的建議，繼續在制訂執法行動時

配合道路安全議會的宣傳計劃。此外，警務處會繼續研究先進科技，以輔助執法工作。舉例來說，警務處現正研究應用新的偵速雷達和新的電單車視像記錄系統，並提升該處的電腦系統，以自動化和簡化交通執法程序。由於修訂法例和安裝設備需時，雖然當局會盡快進行有關的工作，但仍需要一段時間才能完成該等工作。

中期措施

修訂法例

13. 為加強阻嚇作用，我們會把下列的常見交通罪行(目前均以傳票方式檢控)加入《定額罰款(刑事訴訟)條例》的附表：

- (a) 在行車時使用手提流動電話或電訊設備；
- (b) 沒有在快速公路的行車道上靠左駛；以及
- (c) 駕駛電單車或機動三輪車時沒有亮着所需的照明燈。

14. 正如專家小組指出，車輛未能與前車保持安全距離，是導致交通意外的其中一個主要成因。目前，這種行為只可被控以“不小心駕駛”，而有關罪行的舉證十分複雜。我們與專家小組同樣關注這個問題，並會積極研究把“未能保持安全距離”或“跟車太貼”列為一項新罪行。

安裝偵察車速攝影機

15. 我們已在本年十二月五日的會議上向議員交代安裝偵察車速攝影機(偵速攝影機)的最新進展。到目前為止，在 75 個地點之中，47 個已經完成安裝，其餘地點的安裝工作會在二零零四年二月或之前完成。除上述的 75 個地點外，運輸署會探討可否把裝設偵速攝影機的範圍擴至所有新建的主要道路網幹線、尚未裝設該系統的現有主要道路網幹線，以及其他超速駕駛問題嚴重的幹線。

交通工程及管理

16. 我們十分重視規範道路環境和影響道路使用者行為的交通工程及管理問題。專家小組提出的建議當中，不少是運輸署一直致力推行的工作。在車速限制方面，由運輸署、警務處及相關的非政府團體組成的速度限制檢討工作小組會定期檢討速度限制的問題，並在有

需要時，修訂有關路段的速度限制。這些檢討會顧及提高交通流量及改善道路安全兩方面的需要。

17. 為改善專營巴士的安全，運輸署已要求所有專營巴士公司全面檢討他們的各項安全措施，並在二零零四年年初提交詳細報告。此外，該署會繼續推行以下工作：

- (a) 小心策劃路線，考慮道路的設計/情況是否適合巴士行駛，以及調派適當型號的巴士行駛這些路線；
- (b) 確保車輛的維修保養合乎水平；
- (c) 檢討巴士司機的工作時間指引(這是當局要求巴士公司檢討並與其職員商討的事項之一)；
- (d) 確定和研究涉及巴士的交通意外，並制訂改善措施；以及
- (e) 以不同的宣傳方法，提高巴士乘客的安全意識及促進駕駛安全。

18. 運輸署會加快推行改善建議，並留意外國的有效措施，藉此不斷改善安全。該署亦會密切監察各類型車輛的安全記錄，並主動與有關的運輸業界合作。

中期措施

19. 二零零一年，運輸署曾進行“香港路線指示標誌綜合檢討”，比較香港與外國採用路線指示標誌的設計水準，並找出可以進一步改善的地方。跟進上述研究的建議，該署會在二零零四年年初重整本港的幹線編號系統及在策略道路網絡的出口加設號碼，為道路使用者提供清晰的指示。該署會在二零零四年三月在沙田實行一項試驗計劃，以評估該項檢討提出的其他建議。運輸署與路政署會加快落實試驗計劃及評估程序，以便盡快就本港道路網絡的其餘部分擬訂實施計劃。運輸署亦會制訂宣傳計劃，在改變裝設標誌標準時立即通告駕駛人士，以免出現混亂情況。

車輛管制

20. 專家小組指出現代汽車的設計已較以往安全得多，但是怎樣使用和保養車輛才是影響道路安全的最重要因素。當局會就車速管制和車輛保養兩方面，實行以下的措施。

短期措施

把安裝車速顯示器計劃擴展至更多公共小型巴士

21. 當局曾進行一項試驗計劃，在 243 輛行駛通宵路線的專線小巴安裝車速顯示器。運輸署現正評估其成效，如評估結果顯示有關裝置能有效地改善超速問題，該署會考慮把安裝車速顯示器計劃擴展至更多公共小型巴士。

加強路旁執法行動

22. 在路旁抽查車輛可有效地確保車主或司機維持其車輛在良好的操作狀況，並符合有關規例的規定。警務人員會抽選一些他們懷疑超重或操作結構有問題的車輛，並把該車輛導往檢驗地點接受檢驗。運輸署的驗車主任會根據構造及保養規管標準，檢驗車輛的機械構件和車身結構的狀況。運輸署及警務處會加強這類路旁檢查重型車輛的行動。

中期措施

把穩定性測試的適用範圍擴展至重型貨車

23. 專營及非專營巴士和小型巴士均須接受穩定性測試(傾側測試)。測試雙層巴士的穩定性時，會在相應的位置上放置重量，以模擬司機和在上層滿載乘客的情況。如該車輛向兩邊傾側的角度與水平線成 28 度或以上時沒有翻側，即通過測試。運輸署會研究可否把穩定性測試的適用範圍擴展至重型貨車。

長期措施

規定專營巴士和重型車輛安裝車速限制系統

24. 現時，許多新的專營巴士已裝有內設車速限制功能的電子引擎管理系統，當局正考慮規定新登記的專營巴士必須安裝有關系統。由於推行這項建議需要修訂法例，故此建議須視作一項長期措施。我們亦會諮詢有關的運輸業界，以探討在其他重型車輛內安裝車速限制系統的可行性。

安裝車速記錄儀

25. 車速記錄儀(黑盒)有調查意外及管理車隊的功能，運輸署會研究現有設計的供應和規格，和在專營巴士及其他車輛上安裝這種裝置的可行性。

車輛護欄設計

26. 當局明白發生七月十日的事務後市民對車輛護欄設計的關注。正如專家小組指出，護欄屬防護裝置，旨在減輕意外造成的嚴重後果。由於沒有一種護欄能對各類車輛發揮同樣的防護效能，故在整體風險及防撞等級之間求取平衡十分重要。堅固的護欄能制控重型車輛，但卻可能對小型車輛及其車上乘客造成損害。相反，為輕型車輛設計的護欄對大型車輛的防撞效能會較差，遇上嚴重撞擊未必能制控車輛。路政署考慮上述情況後，除持續與專上院校合作研究護欄設計外，還會落實下列改善措施。

短期措施

修訂《土木工程一般規格》

27. 在個別建造工程合約中，設計者或會加入檢測規定的具體規格。考慮到護欄在結構上的重要性，路政署會修訂《土木工程一般規格》，納入檢測車輛護欄所用鋼質構件的規定。

更換全港所有第一代 P1 護欄

28. 路政署進行的電腦模擬證實，第二代三杆式 P1 護欄的防撞等級高於第一代。該署已擬定計劃，更換全港所有的第一代 P1 護欄；

全港裝設的第一代 P1 護欄共長 90 公里，其中 42 公里已予更換。該署會加快進行更換計劃，預計在二零零四年內完成所有更換工作。

中期及長期措施

進行更多電腦模擬測試和實地效能評估

29. 雖然較早前進行的電腦模擬測試證實五類 P1 車輛護欄均符合《結構設計手冊》所要求的設計防撞等級，路政署會進行更多電腦模擬測試，以確定 P1 護欄在遭受雙層巴士撞擊時的防撞極限，並全面評估為 P1 護欄所定的標準高度是否足夠。此外，路政署會根據在交通事故後蒐集到的損毀情況資料，對護欄設計進行實地效能評估。

使《結構設計手冊》所訂的標準可與新的國際標準看齊和發展新設計

30. 作為長期措施，路政署會密切留意歐洲標準(EN 1317)及其他國際標準的發展，使《結構設計手冊》可逐步與新的國際認可標準看齊，並因應雙層巴士在本港廣泛應用的情況，擴闊車輛護欄防撞等級的類別。該署亦會密切留意複式防撞等級的護欄在世界各地的最新發展，以設計適用於香港的護欄。

就選定護欄提供指引及分析程序

31. 路政署會因應上述提及的電腦模擬結果及設計工作，並針對香港空間有限以及道路網有大量雙層巴士行駛這個獨特情況，就選定護欄的防撞等級及高度，發出指引。

屯門公路

短期措施

於肇事現場實行改善措施

32. 路政署已 肇事現場的一段護欄加裝支柱加以鞏固，並在護欄前面加裝一排防撞欄，以顧及較小型車輛的需要。運輸署亦已為肇事現場附近的路段擬訂一套改善措施。當局已在最後預告路線指示標誌前裝設新的預告告示標誌，向駕駛人士提供前面出口的資料。分流處前 100 米的車道界線標記已改為警戒線標記，提醒駕駛人士即將駛

至分流處。分流處的道路邊線標記已由 200 毫米擴闊至 300 毫米，使該處的路面標記更加清晰可見。當局在預告告示標誌和預告路線指示標誌之間加設“進入正確的行車線”標記，特別再次提醒駕駛人士轉換行車線，此外，並在主路和支路之間的端部裝設防撞墊層，作為一項額外的安全措施。當局亦會把預告路線指示標誌與車道內線正上方對齊，提醒駕駛人士靠左駛往前面出口。

進行全面安全檢討

33. 屯門公路通車至今已二十多年，歷年來曾因應不同時期的設計標準和指引進行多項大規模改善工程，並根據以往的意外調查結果，進行一些小規模的改善項目。運輸署現正對屯門公路作全面的道路安全檢討，特別從司機的角度，研究在進行屯門公路重建及改善工程前，可以進一步提升道路安全的交通工程措施。

34. 道路安全檢討的程序如下：

(a) 資料搜集

- 現時道路圖則
- 交通標誌圖則
- 路線指示標誌圖則
- 擬議進行的工程研究

(b) 資料研究

- 研究所收集的資料

(c) 實地視察

- 以司機及乘客角度視察
- 拍照及錄像

(d) 找出可進一步提高安全的地方

- 紀錄可進一步提高道路安全的地點

(e) 翻查交通意外紀錄及發生較多事故的地點

- 檢視根據 (d) 項找出的地點的交通意外紀錄
- 從交通意外紀錄確定改善建議

- (f) 諮詢及聯絡
 - 就改善建議進行初步的可行性研究
 - 就改善建議諮詢本地居民和有關部門

- (g) 落實改善措施
 - 傳閱建議的改善措施
 - 施工以落實各項改善措施

道路安全檢討預計於二零零四年首季完成，經路政署及專家小組確定，並載於下文第 38 段的優先改善地點的改善工程，以及其他毋須進行諮詢的工程均將會在短期內開展。工作時間表載於附件 I。

中期措施

屯門公路重建及改善工程

35. 我們正籌備屯門公路重建及改善工程。我們原本計劃在二零零五年尾開展工程。運輸署及路政署已與專家小組緊密合作，找出提早進行屯門公路重建及改善工程的方法。通過簡化規劃和設計程序，有關工程可提前六個月，即在二零零五年年中展開，並預計於二零零九年年中至二零一一年年中分階段完成。運輸署已檢討封閉行車線的時段，並已提出屯門公路日間非繁忙時間的初步封路建議，以便進行工程。此外，路政署會因應封路安排的建議及屯門公路的交通情況預測，進行交通影響評估，以期進一步縮短施工時間。

36. 路政署亦會在預備重建及改善工程時，全面檢討屯門公路的設計，找出可進一步改善的地方，務求令整條屯門公路都能提高至現有快速公路的標準。

安裝偵速攝影機並加強巡邏

37. 鑑於屯門公路交通意外的成因主要和司機有關，運輸署及警務處會嘗試加快在屯門公路裝設偵速攝影機的工作，使這些攝影機在二零零四年首季前投入運作。警務處亦會由偵速工作方面抽調更多資源進行巡邏工作，針對偵速攝影機不能監察的不良駕駛行為。

在需要優先改善的地點實行的措施

38. 路政署與專家小組合作，一起識別了一些與肇事地點有類似特質及需要優先改善的地點。這些地點的特徵包括：高標示速度限制、高交通流量、高巴士使用率、高商用車輛百分比、處於高速公路入口而涉及穿插的交通、離地面甚高、在道路下面有民居或海等其他特點。附件 II 臚列了 39 個分佈在 16 條道路，需要優先改善的地點。

39. 我們必須指出這些地點並非交通意外黑點。但我們同意專家小組的見解，基於這些地點與肇事地點有類似特質，故我們需特別注意。路政署及運輸署已根據專家小組主張的整體安全管理方法，39 個地點制訂一套即時及長期的改善工程計劃，其中包括護欄和防撞欄的改善工程及交通管理措施，以改善這些地點的安全。

40. 在短期及中期改善護欄和防撞欄的工程方面，有關部門會視乎目前使用的護欄/防撞欄的類別，以及環境的限制(例如是否有足夠空間)和結構性的因素，考慮展開四類改善工程：

- (a) 拆除現時二波板防撞欄，換上背面用額外橫杆鞏固的三波板防撞欄；
- (b) 在現有的三波板防撞欄的背面加裝橫杆；
- (c) 在部分橋面護欄前面加裝三波板防撞欄；以及
- (d) 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆。

41. 三波板防撞欄的防撞力較二波板防撞欄高。在三波板防撞欄背面加裝橫杆，可進一步提高防撞欄遇上撞擊時發揮的防撞力。在橋面護欄前面加裝一排三波板防撞欄，則可為較小型的車輛提供更佳的保護，並可短暫提升整個防撞系統的防撞效能。不過，由於空間的限制及其他考慮，並非所有路段都能夠安裝這項設施。在第 42 段提及的詳細研究和電腦模擬測試完成前，我們會在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆作臨時措施，以增強它們的防撞能力。

42. 較長遠而言，路政署會在現有的護欄加裝支柱和橫杆，使其更鞏固。該署會進行電腦模擬測試，研究車輛撞擊護欄及防撞欄的結

果，並就已修改設計的護欄/防撞欄進行撞擊測試，以確定其防撞效能，從而進一步改良其設計。至於需要優先改善的 39 個地點，該署會就個別地點進行研究，以確定如何進一步改善該處的護欄及防撞欄的設計。

43. 至於交通管理方面，運輸署會在不同地點建議多項交通管理措施以改善道路安全、為駕駛人士提供更完備資訊及規管他們的車速及轉線行為，這些措施包括：

土木工程

- (a) 在交通分道加設風琴式防撞裝置
- (b) 封閉位於中央分隔欄的緊急車道
- (c) 把鐵通圍欄更換為混凝土防撞欄

交通標誌

- (a) 安裝「選定行車線」交通標誌
- (b) 安裝「向左/右急轉」交通標誌
- (c) 改用帶有黃邊的「向左/右急轉」交通標誌
- (d) 加裝「前面有偵察超速攝影機」交通標誌
- (e) 更換現時的「倒數」交通標誌為快速公路用的交通標誌
- (f) 加裝「車速限制」交通標誌

路線指示標誌

- (a) 調整「預告路線指示」標誌的位置
- (b) 加大路線指示標誌的字體大小

道路標記

- (a) 將行車道界線改為警告線
- (b) 將行車道界線改為雙白線/虛實白線
- (c) 加闊交通分道前的道路邊緣線

- (d) 在匯合點前加上警告箭嘴
- (e) 在中間分隔欄塗上「向左/右急轉」標記
- (f) 在路面塗上「車速限制」標記
- (g) 加道路的路邊緣線

其它

- (a) 改善路面照明

44. **附件 II** 亦臚列在該 39 個地點進行的改善工程。

45. 我們現正計算改善工程所需費用，並草擬改善工程的施工計劃。我們會向工務小組委員會及財務委員會申請撥款。

徵詢意見

46. 請議員閱覽當局為回應專家小組的建議而計劃推行的措施。

環境運輸及工務局
二零零三年十二月

屯門公路道路安全檢討工作時間表

程序	2003			2004					
	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月
1. 資料搜集	■								
2. 資料研究		■							
3. 實地視察			■						
4. 找出可進一步提高安全的地方				■					
5. 翻查交通意外紀錄及較多發生事故的地點					■				
6. 諮詢及聯絡					■				
7. 落實改善措施*									■

* 位於屯門公路的優先改善地點的改善工程及其他不須進行諮詢的工程已於本年十二月中開展

優先改善地點的改善工程建議

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
新界	屯門公路 (7 個地點)	1. 在油柑頭及柴灣角之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 在護欄前加裝三波板防撞欄 ● 安裝「向左／右急轉」交通標誌 ● 改用帶有黃邊的「向左／右急轉」交通標誌 ● 將部分行車道界線改為警告線 ● 在中間分隔欄塗上「向左／右急轉」標記 ● 改善路面照明 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆
		2. 在雙仙灣及汀九之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 在事發現場的護欄前加裝三波板防撞欄並在護欄加裝支柱 ● 在部分鋼製護欄前加裝三波板防撞欄 ● 在部分鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 ● 在現有的三波板防撞欄後加裝橫杆，及以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 封閉位於中央分隔欄的緊急車道 ● 安裝「選定行車線」交通標誌 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
			<ul style="list-style-type: none"> ● 將部分行車道界線改為雙白線／虛實白線 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 在匯合點前加上警告箭嘴 	
		3. 深井	<ul style="list-style-type: none"> ● 在三波板防撞欄後加裝橫杆 ● 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 ● 改用帶有黃邊的「向左／右急轉」交通標誌 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆
		4. 青龍頭	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄前加裝三波板防撞欄 ● 在部分鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 ● 在現有的三波板防撞欄後加裝橫杆，及以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 ● 封閉位於中央分隔欄的緊急車道 ● 改用帶有黃邊的「向左／右急轉」交通標誌 ● 將部分行車道界線改為警告線 ● 在中間分隔欄塗上「向左／右急轉」標記 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
			重鬆／更換褪色部分	
		5. 在大欖角及小欖交匯處之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 在現有的三波板防撞欄後加裝橫杆，及以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 ● 更換現時的「倒數」交通標誌為快速公路用的交通標誌 ● 加大路線指示標誌的字體大小 	
		6. 在小欖及舊咖啡灣泳灘之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 封閉位於中央分隔欄的緊急車道 ● 在中間分隔欄塗上「向左／右急轉」標記 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	
		7. 三聖墟	<ul style="list-style-type: none"> ● 在三波板防撞欄後加裝橫杆 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	
新界	吐露港公路 (4 個地點)	1. 大埔墟火車站對面	<ul style="list-style-type: none"> ● 以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	
		2. 馬窩	<ul style="list-style-type: none"> ● 在現有的三波板防撞欄後加裝橫杆，及以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重 	

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
			鬆／更換褪色部分	
		3. 在石蓮路上方	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆
		4. 林錦公路交匯處	<ul style="list-style-type: none"> ● 在護欄加裝支柱 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋁製護欄加裝支柱和橫杆
新界	荃灣路 (3 個地點)	1. 在葵涌道及葵青路之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 ● 將部分行車道界線改為警告線／雙白線／虛實白線 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆
		2. 葵涌道	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 ● 將部分行車道界線改為警告線／雙白線／虛實白線 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在鋼製護欄加裝支柱和橫杆
		3. 在永基路及屯門路之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 將部分行車道界線改為警告線／雙白線／虛實白線 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
			<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	
新界	沙田路 (3 個地點)	1. 在獅子山隧道公路上方	<ul style="list-style-type: none"> 安裝「向左／右急轉」交通標誌 將部分行車道界線改為警告線 在匯合點前加上警告箭嘴 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
		2. 在水泉坳街上方	<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
		3. 在城門河上方	<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
新界	城門隧道公路 (3 個地點)	1. 下城門水塘上方	<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
		2. 在獅子山隧道公路及美田路之間	<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
		3. 白田	<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
新界	將軍澳隧道公路 (2 個地點)	1. 在寶康路上方	<ul style="list-style-type: none"> 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 修補／重鋪路面 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
		2. 連接將軍澳隧道的一段	<ul style="list-style-type: none"> ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 ● 修補／重鋪路面 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
新界	元朗公路 (3 個地點)	1. 在公庵路和明渠上方	<ul style="list-style-type: none"> ● 將部分行車道界線改為雙白線／虛實白線 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
		2. 在大樹下東路和明渠上方	<ul style="list-style-type: none"> ● 安裝「選定行車線」交通標誌 ● 加裝「前面有偵察超速攝影機」交通標誌 ● 將部分行車道界線改為雙白線／虛實白線 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
		3. 在博愛交匯處上方	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄前加裝三波板防撞欄 ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 安裝「選定行車線」交通標誌 ● 加裝「前面有偵察超速攝影機」交通標誌 ● 將部分行車道界線改為警告線／雙白線／虛實白線 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
新界	長青公路 (3 個地點)	1. 在長輝路及 貨櫃碼頭路之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 安裝「選定行車線」交通標誌 ● 將行車道界線改為警告線 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
		2. 近金竹角	<ul style="list-style-type: none"> ● 在三波板防撞欄後加裝橫杆 ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 安裝「選定行車線」交通標誌 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
		3. 近金竹角	<ul style="list-style-type: none"> ● 在三波板防撞欄後加裝橫杆 ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 安裝「選定行車線」交通標誌 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重鬆／更換褪色部分 	
新界	獅子山隧道公路 (在隔田及豐盛苑之間)	在隔田及豐盛苑之間	<ul style="list-style-type: none"> ● 以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 ● 將部分行車道界線改為警告線 ● 加道路的路邊緣線 	

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
			<ul style="list-style-type: none"> ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	
新界	北大嶼山公路 (2 個地點)	1. 青洲仔	<ul style="list-style-type: none"> ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
		2. 連接東涌及赤 機場路段	<ul style="list-style-type: none"> ● 在部分護欄前加裝三波板防撞欄 ● 在交通分道加設風琴式防撞裝置 ● 安裝「選定行車線」交通標誌 ● 將部分行車道界線改為警告線 ● 加闊交通分道前的道路邊緣線 ● 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆
九龍	呈祥路 (2 個地點)	1. 近醫局西街	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄前加裝三波板防撞欄 ● 將部分行車道界線改為警告線／雙白線／虛實白線 ● 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在混凝土護欄上加裝橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
		2. 近汝洲西街	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄前加裝三波板防撞欄 將部分行車道界線改為警告線／雙白線／虛實白線 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
九龍	觀塘繞道	連接鯉魚門道支路	<ul style="list-style-type: none"> 安裝「向左／右急轉」交通標誌 將部分行車道界線改為雙白線／虛實白線 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加裝橫杆
九龍	葵涌路	在美孚新邨前	<ul style="list-style-type: none"> 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 將部分行車道界線改為雙白線／虛實白線 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 拆除現有護欄安製較堅固的新護欄
九龍	龍祥道近大窩坪交匯處	在大窩坪交匯處	<ul style="list-style-type: none"> 加裝「車速限制」交通標誌 將部分行車道界線改為雙白線／虛實白線 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> 在混凝土護欄上加橫杆

地區	道路	地點	短期改善工程建議	長期改善工程建議 (會根據稍後進行的模擬測試 及詳細研究再作修訂)
香港	石排灣道 (2 個地點)	在華富道及 污水處理廠之間	<ul style="list-style-type: none"> • 以後面裝有橫杆的三波板防撞欄取替二波板防撞欄 • 在鋼製護欄加裝暫時性的支柱和橫杆 • 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> • 拆除現有鋼製護欄，安製較堅固的新護欄並增加護欄的長度
香港	東區走廊	在維園道及 健康西街之間	<ul style="list-style-type: none"> • 安裝「向左／右急轉」交通標誌 • 把分流處前的道路邊緣線由 200 毫米加闊至 300 毫米 • 在路面塗上「車速限制」標記 • 檢查道路標記／交通標誌／反光路釘及重髹／更換褪色部分 	<ul style="list-style-type: none"> • 在混凝土護欄上加橫杆