



香港公共小巴車主司機協進總會

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

CB(1)586/03-04(09)

特區政府

註冊認可團體
頁1

立法會交通事務委員會2003年12月19日召開
「非專營巴士服務的政策」會議

敬啟者：

由於當局行政失誤，除濫發非專營巴士牌照外，更縱容經營非法邨巴，
搶奪的士、公共小巴甚至專利巴士客源，打亂既定之正常交通秩序。根據運

輸署公佈，就以近10年為例，每日載客量增/減如下.....

(000)人

車輛類別	91年	00年	增/減	比率%
的士	1.249人	1.307人	58人	4.6
公共小巴	1.724人	1.607人	(117人)	(6.8)
專營巴士	3.396人	4.131人	735人	21.6
非專營巴士	64人	133人	69人	10.8
香港人口	5752人	6.665人	913人	15.8

從以上官方數字，非專營巴士是一支獨秀。還有以下濫發「邨巴」典型例子：

(一) 在青龍頭豪景花園附近，有302專線小巴往葵芳、94專線小巴往
荃灣地鐵站交匯處。而當局竟批准一條319R邨巴往荃灣地鐵站。

(二) 在大埔有20S、21K專線小巴行走，但當局仍然違反發邨巴申請
條例<A.B.C項>指引，令專線小巴承辦商長期虧損。(見附件1)

這正好證明當局濫發A06居民巴士，侵蝕小巴行業合法權益。這還未
計那些數以仟計利用A08牌經營、之非法邨巴和商場巴士呢！

承上頁

頁 2

非專營巴士經營成本輕，又可行走比的士、小巴更多道路資源（巴士專線、禁區）又只須承擔每年1萬多元客運保險費，56座之「邨巴」牌費，則只需約\$3000元左右，而16座公共小巴則要承擔高昂之平均約為\$4萬伍仟元保費，及繳納約共九仟元之車輛牌照費。這是公平競爭嗎？

現時之交通政策十分混亂，不知是否負責官員，為日後鋪平道路。所以只要是鐵路網絡發展和大集團地產物業利益，便不計成本效益，慷納稅人之概！不惜將社會緊缺資源遷就，置其它交通工具不顧！今非專營巴士与其它交通工具產生矛盾之困局，就是當局一意孤行造成。我們不反對當局靈活運用交通資源，但必須做得公平、公正。我們強烈要求當局如下.....

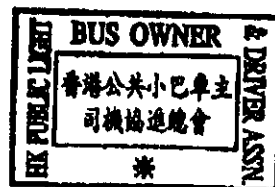
- 1) 將違反非專營巴士政策之跨區域路線，審核取消。恢復原有輔助功能。
- 2) 重新批核A08合約租賃牌照，修訂為即日申請按天收取費用。日後A01 - A08牌照、只按所需用途、簽發一種之巴士類別牌照。
- 3) 取消申請各類巴士營運牌照之14天緩衝期，修訂必須獲批後才能營運。
- 4) 嚴厲檢控非法邨巴、商場巴士，若多次違規，採取停牌、取消牌照措施。

最後，要求有立法會議員及業界代表，參予及監察為期6個月之「對非專營巴士發牌及規管」檢討工作。此 致

立法會 交通事務委員會

劉 江 華 主席 / 委員

2003年12月15日



主席：張 漢 華

秘書：黎 銘 洪

附件 1

大埔專線小巴有限公司

TAI PO (FIXED ROUTE) PUBLIC LIGHT BUS CO LIMITED

12/F., Abba Comm. Bldg., 223 Aberdeen Main Road, H.K.

Tel: 28736808 Fax: 28732042

敬啟者：

有關：大埔區非專營巴士(村巴)服務問題

對於現存大埔區兩條非專營巴士(村巴)路線，本公司強烈要求 貴署予以取締，理由如下：

- (1) 根據本年 11 月 19 日 貴署致函「的士、小巴權益關注大聯盟」之文件中，提及 貴署就非專營巴士服務客運營業證申請之考慮因素，詳情如下：

「運輸署署長就非專營巴士服務客運營業證的新申請或重新申請作出決定時，須顧及《道路交通條例》(香港法例第 374 章)第 28 條所列出之事宜，其中包括有關提供公共運輸服務的政策；其他公共運輸經營者已有提供或已作計劃的服務的水平；擬提供的服務的地區及道路的交通情況；以及其他有關考慮因素。」

根據上述政策，若有專線小巴或其他角色較村巴為高之公共交通提供服務時，村巴服務應予以取締，並拒絕其續牌或新申請。

- (2) 小巴業界代表曾於本年 11 月 26 日與環境運輸及工務局局長廖秀冬會面，廖局長在解答業界代表提問時明確表示專線小巴之角色位處村巴之上，並重申若專線小巴及村巴同時行走相同路線時，專線小巴服務應獲得優先權。

現時大埔區有兩條村巴路線與本公司屬下兩條專線小巴路線完全重疊，令有關專線小巴路線出現長期虧損，對本公司營運構成沉重壓力，詳情如下：

專線小巴路線	村巴路線
20S [馬窩(新峰花園) - 大埔火車站 - 大埔墟]	新峰花園 - 大埔火車站
21K [圍頭 - 帝欣苑 - 八號花園 - 大埔墟]	帝欣苑 - 八號花園