

CB(1)594/03-04(01)



新興的士電召聯會 SUN HING TAXI RADIO ASSOCIATION

Shop No. 6, 1/F, Kam Fat Bldg, Cheng Choi St., Tuen Mun.

屯門井財街錦發大廈 一樓商場 6 號舖 電話：457 4499

無牌邨巴/白牌巴士

初期缺乏監管邨巴

事件約起於 1995 年，當時的邨巴於行走完固定時間及路線之餘，便往地地盤等收工接載建築工人，大量出現的首推屯門慧豐園，因當時該處是新機場的碼頭上落點，每當黃昏便有幾十架邨巴（旅遊巴士）等客，經營着即時上車付款乘搭，多條路線，敝會等在的士例會上作出投訴，甚或轉介傳媒（東方日報）全程實況加放蛇，圖文並茂，呈上例會上討論，得到敷衍跟進，並推往執法部門警察身上，業界不得要領。

中段濫發邨巴牌導致圍堵馬場事件

約於 2000 年尾，香港賽馬會推出 21 條港九新界免費旅遊巴士線於元旦日起，接載往沙田參加投注賽馬活動人仕，業界群起反對並提出將會發起的士圍堵馬場，最後一天 31-12-2000 年於旺角運輸署，由當時助理署長區永禧先生





新興的士電召聯會 SUN HING TAXI RADIO ASSOCIATION

Shop No. 6, 1/F, Kam Fat Bldg, Cheng Choi St., Tuen Mun.

屯門井財街錦發大廈一樓商場6號舖 電話：457 4499

召集會議，達成三個承諾：❶停發 巴❷打擊非法邨巴❸檢討到期 巴續期需要。

助理署長沒有認真對待問題邨巴

事件至 26/10/2001 於旺角運輸署由助理署長陸汝鈞先生召集、匯報，超過 10 個月，結果祇能成功檢控 6 張告票，有關❶停發、❸檢討，沒有明確跟進報告。

後期嚴重惡化署長宣佈成立專責小組

業界繼續窮追猛打，終於 9/8/2002 署長霍文先生，緊急召集全港的士小巴團體，公佈成立專組，負責人梁偉雄先生嚴厲打擊非法邨巴，檢討到期邨巴續期等等。

檢控存在困難、違者加劇

可惜 14 個月後，28/10/03，梁偉雄先生匯報祇有 14 宗成功檢控個案。





新興的士電召聯會 SUN HING TAXI RADIO ASSOCIATION

Shop No. 6, 1/F, Kam Fat Bldg, Cheng Choi St., Tuen Mun.
屯門井財街錦發大廈 一樓商場 6 號舖 電話 : 457 4499

未能得到正視

6/11/03 於署長霍文先生宴請的午飯局上，本人再提出同等問題的嚴重，得到回應不作重視。

舉報實錄

我等於是發動遊行以示抗議，同時於的士傳呼中呼籲司機舉報非法及無牌巴士的上落地點、時間、車牌等(附件)。在三天內單是敝會已得到超過 150 個舉報個案。事實上現在發展成無牌巴士通街拉客地步。最為明顯是上水火車站全日營業、紅磡體育館演唱會散場、建築地盤收工等客比比皆是。

嚴重譴責運輸署

對於運輸署監管不力，漠視業界對事件所提出的反映，仍然製造法律漏洞空間，變相鼓勵違法經營者(走白牌)，視而不見，亦枉納稅人及政府的稅收。因 70 年代後，除卻專利巴士服務普羅大眾外，其他的士小巴是一項商業活動的投資項目，倘若乘客多時，政府大可發牌調節，同時增加庫房收入。其次法律上對於違例者是不容妥協的。

