

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

因應馬鞍山鐵路通車而加強協調公共交通服務

目的

本文件告知委員當局為配合馬鞍山鐵路（「馬鐵」）通車而擬備的新公共交通計劃的進度。

公共交通計劃的目的

2. 馬鐵投入服務後，會為馬鞍山地區的居民提供方便快捷的服務，並會令該地區對外的交通供應量增加 34%。我們建議在新鐵路通車時所實施的公共交通計劃，目的是改善各服務的協調，以配合乘客乘車模式的改變；提供接駁服務，以確保新鐵路有完善的接連網絡；增加公共運輸網的效率，以紓緩交通擠塞和改善空氣質素；以及維持交通服務供應者之間的良性競爭，為乘客提供選擇。

公眾諮詢

3. 委員已於二零零四年一月八日的會議獲悉初步的公共交通計劃，其後運輸署在二零零四年二月展開地區諮詢，就初步的公共交通計劃徵詢公眾意見。該署除諮詢有關區議會和交通及運輸委員會外，同時成立了六個地區諮詢會（「諮詢會」），以便在地區進行更廣泛的諮詢。諮詢會的成員包括區議員、分區委員會成員、互助委員會和業主立案法團代表及地區其他代表。此外，該署亦不時與多個地區團體和代表舉行會議，藉以加強溝通。

4. 在過去數月，運輸署出席了約 30 次會議，解釋有關的初步計劃，並聽取區內居民的意見。地區人士大致上認同有需要在新鐵路啟用後重整現有的公共交通服務，但強調為乘客維持合理的交通工具選擇亦十分重要。居民主要的關注是取消部分巴士路線的建議，有團體認為應保留有關路線，尤其是在繁忙時間的服務。此外，也有建議主要的服務重整措施應該在新鐵路通車後，按照乘客需求的實際改變才逐步推行。

修訂公共交通計劃

5. 經考慮整體的運輸政策、於公眾諮詢收集到的地區意見和個別立法會議員對此事發表的意見，運輸署已檢討有關的初步計劃，並研究如何作出修訂。

6. 鑑於地區人士關注取消三條由馬鞍山至中環／上環的過海線的建議，我們現計劃保留這些路線，並以減少班次和把總站遷往金鐘代替取消路線的建議，藉此改善中環的交通擠塞和環境問題。把總站遷往金鐘，對減少巴士在繁忙地區的班次和路旁廢氣十分重要。

7. 我們亦計劃收回取消若干路線的建議，這些路線的主要覆蓋範圍位於馬鐵步行距離以外，有關建議會以減少班次代替。

8. 我們會把提供分段收費及就替代的巴士路線提供更多轉乘優惠納入修訂的計劃內，以便受取消路線影響的乘客不會因有關變動而在票價方面蒙受損失。

9. 我們初步的公共交通計劃中包括一些與馬鐵路線有較小部分重疊的巴士路線，我們會在稍後才探討這些路線的建議改動。

10. 我們計劃中的修訂已全面顧及地區團體和有參與提供意見的立法會議員的關注。由七月初起，我們會把經修訂的公共交通計劃的詳情再諮詢有關的區議會、交通及運輸委員會和諮詢會。我們的目標是於馬鐵通車前確定有關計劃，以便向有關居民進行充分的宣傳。

未來路向

11. 與將軍澳支線和西鐵一樣，我們會以循序漸進方式實施有關的公共交通計劃。在馬鐵通車首天，我們會提供或加強接駁交通服務，確保馬鐵有完善的接連網絡。其他變動會在首星期實地觀察乘客乘車模式的改變後，因應情況逐步推出，以確保有關計劃能順利實施。在考慮實際交通情況後，我們或會對服務調整和實施計劃稍作修訂，並諮詢各有關人士。

12. 為確保馬鐵的啟用和交通計劃均能順利進行，我們會與各公

共交通營辦商合作，在接近馬鐵通車時，進行全面的推廣和宣傳工作。在馬鐵啟用初期，專營巴士公司亦會確保有足夠的後備巴士，以應付緊急的情況。此外，運輸署會在主要日子啟動緊急事故交通協調中心，適當地協調有關安排。

13. 此外，參考西鐵的經驗，九廣鐵路正研究改善馬鐵接連網絡的措施，包括與在馬鐵沿線提供服務的專線小巴營辦商進行磋商，探討為馬鐵實施有效的專線小巴與鐵路轉乘計劃優惠的可行性。九廣鐵路亦計劃於 2005 年初進行市場調查，評估公眾在馬鐵通車後的乘車模式。

14. 請委員備悉本文件的內容。

環境運輸及工務局

二零零四年六月