

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

馬鞍山至大圍鐵路線及  
九廣鐵路紅磡至尖沙咀支線的最新進度

本文件旨在向小組委員介紹馬鞍山至大圍鐵路線(馬鐵)及九廣鐵路紅磡至尖沙咀支線(尖沙咀支線)的工程進度。

工程進度

2. 馬鐵及尖沙咀支線的工程如期進行。所有土木工程已大致完成，目前的工作主要集中於完成法定驗收，進行綜合測試及全面試車。按照目前計劃，兩條鐵路線預計將於二零零四年年底通車。

馬鞍山至大圍鐵路線（馬鐵）

3. 直至二零零四年五月底，全長十一點四公里的馬鐵整體工程已完成百分之九十七。

4. 土木工程、屋宇設備工程及機電安裝工程已大致完成。車站現正進行消防系統檢測，而大圍維修中心已於二零零四年五月完成有關檢測。

5. 第一城站及馬鞍山站的行人天橋工程，以及車公廟站、大水坑站及恆安站的行人隧道工程均進展理想，預計可於二零零四年八月至九月間完成。

6. 整體的鐵路系統工程已完成百分之九十三。大圍至烏

溪沙全線的軌道已於二零零三年年底鋪設完畢。架空電纜系統已於二零零四年四月通電。

7. 為確保所有裝置及系統的表現均符合嚴格標準，鐵路系統驗收測試已於二零零四年四月展開。為確保各系統互相配合及運作暢順，有關測試於六月開始進行。

8. 馬鐵的車隊共有十八組列車，最後一組已於二零零四年五月初運抵本港，目前現正進行運行測試。

### 尖沙咀支線

9. 尖東站的土木工程、屋宇設備裝置及裝修工程已大致完成，消防系統測試現已展開，預計將於二零零四年七月完成。

10. 沿梳士巴利道的鐵路隧道現正進行最後階段的機電安裝工程。紅磡車站至海濱走廊的高架行人通道及香格里拉酒店對面的升降機均已開放予公眾使用。

11. 行人隧道網絡的裝修及機電安裝工程已完成百分之七十，消防系統檢測將於二零零四年七月展開。路面回填及重鋪工程已完成百分之六十五。

12. 尖沙咀支線的鐵路系統工程整體上已完成百分之九十一。紅磡車站至尖東站的軌道已鋪設完畢，架空電纜系統已於二零零四年三月與東鐵現有系統連繫，並已通電。

13. 鐵路系統的交工測試已於二零零四年四月展開。不載客列車於二零零四年五月底開始在非繁忙時段行駛至尖東站，以測試信號及列車控制系統。待測試結果滿意後，全面試車將於二零零四年八月展開。

## 環保工作

14. 自兩條支線在二零零一年初動工以來，沿線均設有空氣質素及聲浪監測站，以進行嚴密監察，務使工程影響減至最低。

15. 公司內負責環保事宜的同事，一直都有聯同獨立的環保顧問，向承建商就環保機器的選擇和應用，以及紓緩措施作出建議，更會定期到工地視察。公司一向與環保署保持緊密聯繫，確保工程符合法定要求，包括列車服務的聲浪必須遵守有關法例的嚴格要求。

## 通車準備

16. 為確保馬鐵及尖沙咀支線提供安全及優質的服務，所有的運作程序均遵照公司的「安全管理系統」守則進行，並由獨立的鐵路專家定時檢討有關程序。在釐定與安全有關的程序時，我們會諮詢相關的政府部門如香港鐵路視察組的意見。所有負責新線管理、營運及維修工作的同事均經過適當的訓練，而且具備所需的能力要求。

17. 馬鐵及尖沙咀支線在投入服務前，須通過多項要求極為嚴格的測試及全面試車。所有新安裝的系統均會進行一連串的測試，確保表現合乎理想，並且融合得宜，隨後便會展開全面試車。為確保鐵路提供優質服務，鐵路需達致就行車正點率及服務班次方面設定的嚴格要求才能正式投入服務。

九廣鐵路公司

二零零四年六月