

資料文件

立法會交通事務委員會

的士及專線小巴在落馬洲管制站營運的試驗計劃

目的

本文件告知議員，我們計劃由二零零五年一月二十六日起，延長的士及專線小巴在落馬洲管制站營運的時間，由午夜十二時至上午六時三十分改為晚上十一時至上午六時三十分。

背景

2. 由於香港與內地的過境交通增長迅速，落馬洲管制站雖已不斷擴建並改善設施，但仍承受極大壓力。隨着落實個人遊計劃及《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》的各項措施，預計落馬洲管制站的過境交通會繼續大幅增長。

3. 當局在二零零三年三月推出試驗計劃，准許市區和新界的士，以及三條專線小巴路線在午夜十二時至上午六時三十分過境交通較為稀疏的時段，在落馬洲管制站營運。實施這項安排後，旅客出入境較為方便、選擇更多。據二零零四年十月進行的調查顯示，上述時段內每日約有 3 000 名乘客乘搭上述三條專線小巴路線出入管制站，的士乘客則有 900 名。

提前試驗計劃的營運時間

4. 在研究可否延長試驗計劃的營運時間時，我們評估了落馬洲管制站及附近道路的交通情況，並考慮到時刻保持貨運暢通對本港經濟發展極為重要。隨着二零零四年年底增設北行私家車檢查亭以及二零零五年一月十九日新跨界橋落

成，我們認為可以把試驗計劃的時間由午夜十二時提前至晚上十一時開始。不過，由於落馬洲管制站以及附近一帶區內路道沿路交通繁忙，實行時間不能再作提早。

5. 提前營運時間的安排會由二零零五年一月二十六日晚上十一時起實施，稍後運輸署會發出交通通告，並通知有關業界。我們會密切監察新措施實行的情況，確保跨境貨運以及落馬洲管制站的運作均不會受到影響。

6. 請議員閱覽本文件的內容。

環境運輸及工務局
二零零五年一月