

香港特別行政區政府 立法會 CB(1)1680/05-06(01)號文件**The Government of the Hong Kong Special Administrative Region**

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



**Environment, Transport
and Works Bureau**
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. ETWB(T) CR 8/986/00

來函檔號 Your Ref.

電話: 2189 7348

傳真: 2537 5246

傳真: 2121 0420

香港中環花園道3號
花旗銀行大廈3樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生:

財經事務委員會及
交通事務委員會

二零零六年五月二十二日聯席會議的跟進事項兩鐵合併建議的有關票價事宜

在二零零六年五月二十二日舉行的財經事務委員會及交通事務委員會的聯席會議上，委員要求政府／地鐵有限公司(地鐵公司)提供以下的補充資料:

- (a) 乘搭機場快線的乘客的票價優惠詳情，包括所有提供予任職於香港國際機場內商業機構的員工的特別票價;及
- (b) 生產力因素訂於0.1%的理據。

現把有關的補充資料臚列如下，供委員參考。

(a) 機場快線的票價優惠

有關地鐵公司為機場快線乘客提供的票價優惠詳情，請參考本信的附件。

(b) 票價調整機制中的 0.1%生產力因素

在合併方案之下將會採用一個客觀及具透明度的票價調整機制，以取代鐵路公司現有的票價自主權。將來鐵路票價將根據一個與消費物價指數(綜合消費物價指數)、相關的工資指數及生產力因素掛鈎的方程式而增加或下調。

由於鐵路需要大量投資，其生產力的增幅是十分有限的，特別是目前香港的情況，鐵路網絡正在擴展，而新的鐵路需要一段時間吸納足夠的乘客量使其更有效地善用新增加的載客量。假如運用專營巴士計算生產力增幅的方法（即車費收入和非車費收入與總經營成本的比例）去評估鐵路在過去相同期間的生產力增幅，則鐵路的生產力因素會是一個負數值。儘管如此，我們透過談判與地鐵公司達成協議，在票價調整機制中加入一個 0.1%生產力因素，作為整體合併方案其中的條件。將生產力因素訂為正數值，根據票價調整機制計算未來的票價調整可緩和將來的加價或增加票價的減幅，兩者皆會令鐵路乘客受惠。與此同時，亦可鼓勵合併後的公司提高生產力。

煩請你把此信轉交財經事務委員會及交通事務委員會各委員。

環境運輸及工務局局長

(李碧茜小姐



代行)

二零零六年六月五日

機場快綫推廣／票價優惠安排

推廣／票價優惠	詳情	推廣期
機場員工八達通	<ul style="list-style-type: none"> 機場及亞洲國際博覽館員工，經申請特別機場快綫員工個人八達通，可享有機場快綫單程票價低至 3 折 4 的優惠。 	1998 年 12 月起
機場快綫團體套票	<ul style="list-style-type: none"> 機場快綫團體乘客可享團體套票優惠 (單程): 2 人行套票 - 往來香港、九龍或青衣至機場的票價分別為 HK\$160, HK\$140 及 HK\$90 ; 3 人行套票 - 分別為 HK\$210, HK\$190 及 HK\$125; 4 人行套票 - 分別為 HK\$250, HK\$220 及 HK\$150。 	2005 年 3 月 1 日至 2006 年 11 月 30 日
機場快綫「多乘賞」計劃 - 此計劃為經常乘搭機場快綫的乘客而設，以累積分數換取獎賞	<ul style="list-style-type: none"> 乘客須以其香港身分證及八達通卡登記參加此計劃。成功登記的參加者，每次以其已登記的八達通卡付款乘搭機場快綫可獲 1 獎分。 在指定期間累積滿 7 獎分者可換取一張免費機場快綫車票 (最多 12 張) 或 500 亞洲萬里通里數。 由 2006 年 3 月 8 日起，參加者可選擇以 7 獎分換取 3,500 港龍積分 (港龍航空 VISA 卡之積分)。 所有新參加者可獲機場快綫來回車票半價優惠券乙張。 	2006 年 1 月 1 日至 2006 年 12 月 31 日
早晨專綫服務 香港 -> 青衣／九龍	<ul style="list-style-type: none"> 乘客於星期一至六 (公眾假期除外) 早上 7 時至 10 時可以 \$20 優惠價，乘搭機場快綫由青衣或九龍站前往香港站。 	2006 年 1 月 15 日至 2007 年 1 月 14 日
地鐵股東推廣計劃	<ul style="list-style-type: none"> 地鐵股東隨年報獲贈機場快綫 6 折 6 優惠券。優惠券適用於成人／小童／長者／學生八達通卡的乘客。 股東以優惠券單張上的確認號碼登記參加機場快綫「多乘賞」計劃，即可獲兩獎分。 	2006 年 4 月 18 日至 2006 年 8 月 31 日

推廣／票價優惠	詳情	推廣期
的士接駁機場快綫優惠計劃	<ul style="list-style-type: none"> 乘客乘坐的士到青衣或九龍站，出示當天\$60 或以上的的士收據，成人／小童／長者／學生八達通乘客可以獲半價，乘搭機場快綫由青衣或九龍站前往機場。 每張的士收據最多可讓 5 位乘客享此優惠。 	2005 年 10 月 1 日至 2006 年 6 月 30 日
旅行社購票安排	<ul style="list-style-type: none"> 市民可以於指定旅行社以優惠價格購買機場快綫車票。 	1998 年 7 月起
國泰航機上銷售推廣	<ul style="list-style-type: none"> 所有國泰航班會預售機場快綫優惠車票。乘客可於指定的機場快綫客務中心換取正式車票登車。 	2004 年 10 月 1 日至 2006 年 9 月 30 日
國泰 - 飲勝推廣計劃	<ul style="list-style-type: none"> 乘搭國泰航班的乘客憑有效的登機証或機票於抵港後 7 天內可以單程票價購買來回機場快綫車票。 	2005 年 4 月 1 日至 2007 年 4 月 15 日
亞洲萬里通會員 - 機場快綫「2 程來回車票」優惠計劃	<ul style="list-style-type: none"> 亞洲萬里通會員可憑 5000, 4500 及 3000 里數分別換取機場快綫來回車票(香港站、九龍站及青衣站)兩張。 於 2005 年 2 月 1 日起，亞洲萬里通的乘客亦可藉購買機場快綫 2 程來回車票賺取 150 亞洲萬里通里數。 	2004 年 1 月 1 日起
香港旅遊發展局 - 精彩旅遊年獻禮	香港旅遊發展局的海外辦事處派發的各地獻禮手冊中提供機場快綫優惠分別為：迪士尼綫一天乘車証\$5 折扣；機場快綫遊客八達通\$30 (2 程) / \$20 (單程) 折扣；機場快綫來回車票\$20 (香港站) / \$20 (九龍站) / \$10 (青衣站) 折扣。	2005 年 1 月 1 日至 2006 年 10 月 15 日