



的士權益協會有限公司  
RIGHTS OF TAXI OWNERS AND DRIVERS ASSOCIATION LIMITED  
的士權益(四海)電召中心有限公司  
RIGHTS OF TAXI (SI HAI) TELECOMMUNICATION CENTER LIMITED  
九龍渡船角文英街文英樓地下4B  
NO. 4B G/F., Man Ying Building, Man Ying St., Ferry Point, Kowloon.  
電話 Tel: 2780 4943, 2780 8317 傳真 Fax: 2780 1827

## 停車熄匙.....最不智的政策是『擾民』

1. “的士”是燃氣車輛,不會排出二氧化碳及懸浮粒子,那須停車熄匙呢?政府當年強迫全港的士轉用燃氣車輛,就是因為燃氣的士是使用最潔淨的石油產品,不會污染環境.
2. 香港的空氣質素日差,原因是多方面....首先屏風樓外貌像神主牌般,一幢一幢豎立維港兩岸,妨礙空氣流動.遍佈香港的萬樓千廈的冷氣機,霓虹燈等所排放的熱力,令氣溫日高.中電及港燈兩間電力公司的發電廠,發電原料和發電機種質素應該提昇,兩電發電廠排放的污染是一個大原頭.
3. “的士”停車熄匙非但不會減低空氣污染,相反更增加空氣污染,為甚麼這樣說呢?“的士”每次停車熄匙,不用一分鐘或幾分鐘又撻火開車,司機撻車時怕撻不到車,往往會加多腳油,那時廢氣更多.
4. 每年四月至十一月是香港的炎熱夏季,空氣潮濕及翳焗,溫度往往是攝氏三十三至三十六度,並非像新嘉坡般雖然熱,但有風空氣流通,日本雖熱但不及香港之熱,因日本位處北溫帶,香港卻位處亞熱帶,當的士司機長時間坐在車廂在的士站輪侯『即使開了窗』或站在車旁,在烈日曝曬下,容易中暑,暈厥,甚或死亡.『沒法像私家車駛往蔭涼地方避暑,』這將增加的士司機的生命危險和經濟開支,



的士權益協會有限公司

RIGHTS OF TAXI OWNERS AND DRIVERS ASSOCIATION LIMITED

的士權益(四海)電召中心有限公司

RIGHTS OF TAXI (SI HAI) TELECOMMUNICATION CENTER LIMITED

九龍渡船角文英街文英樓地下4B

NO. 4B G/F, Man Ying Building, Man Ying St., Ferry Point, Kowloon.

電話 Tel: 2780 4943, 2780 8317 傳真 Fax: 2780 1827

也增加政府的醫療負擔.一般車廂的溫度比外面高攝氏五度,的士站兩部的士雖獲豁免,但很多地方,例如酒店,商場,娛樂場所或多人乘坐的士,但不方便設立的士站的地方,就不獲豁免,司機坐在攝氏三十八至四十一度的車廂內即使開窗如何忍受?或站在車旁,任由太陽曝曬,太不人道,乘客害怕車廂太熱,拒絕乘坐的士,或乘客懷疑的士暫停營業,而改乘其他交通工具,令的士司機經營更加困難,甚或無法維生.

5. 下雨天時,無論大雨小雨,的士司機絕不能熄匙開窗,也不能站在車旁,任由風吹雨打,熄匙關窗祇會焗死,如何是好?
6. “的士”停車熄匙容易造成交通意外,甚至人命傷亡,財物損毀,更增加交通擠塞,為甚麼會這樣說?原因如下:

6.1 正常情況,每天二十四小時,早更和夜更撻車十至十二次,但實施停車熄匙後,每天估計撻車四,五百次.例如紅磡火車站和金鐘地鐵站內的士站有二,三十部的士在排隊,每開一部的士,撻一次車,往往撻車十多二十次,才能上客離開.燃氣的士撻車靠炭精,白金火嘴,電池三種零件.如每天增加四五十倍撻車次數,人為縮短這三種零件的壽命,車主和司機除增加支出外,對環保有好處嗎?簡直是破壞地球資源.....



的士權益協會有限公司  
RIGHTS OF TAXI OWNERS AND DRIVERS ASSOCIATION LIMITED  
的士權益(四海)電召中心有限公司  
RIGHTS OF TAXI (SI HAI) TELECOMMUNICATION CENTER LIMITED  
九龍渡船角文英街文英樓地下4B  
NO. 4B G/F, Man Ying Building, Man Ying St., Ferry Point, Kowloon.  
電話 Tel: 2780 4943, 2780 8317 傳真 Fax: 2780 1827

6.2 炭精,白金火嘴,電池夠期,雖不會在行駛中突然死火,但熄匙後可能撻不著車,在其他繁忙道路撻不到車,會造成交通擠塞,即使在的士站同樣造成交通擠塞.例如港澳碼頭,尖沙嘴碼頭,金鐘地鐵站內的士站,有一部的士撻不著車,那不知怎麼辦?祇要有一部的士死火,停在的士站內,其他的士便需要使用旁邊行車線,擠塞情況難以想像,例如西洋菜街旺角中心的士站內一部的士死火,其他的士肯定佔用旁邊行車線,原已擠塞的旺角區交通可能癱瘓.

6.3 的士司機或乘客因中暑暈厥,甚或死亡.一樣造成交通擠塞,況且更要救護車到場搶救,司機或乘客送上救護車後,的士便要等待拖車來拖離現場,交通擠塞的嚴重情況,請環保署長三思.

7. 因停車熄匙造成士撻,炭精,火嘴,電池縮短壽命,即增加車主的經濟開支,又熄又撻,又撻又熄,不用多久,冷氣機同樣提前損壞,汽車零件壽命縮短,浪費地球資源,環保署你真是支持環保嗎?

鑒於以上各點,祈望香港政府,曾特首,環保署署長三思.....

別好心做壞事,豁免的士停車熄匙,緊記最不智的政策是擾民政策.

的士權益協會

二零零七年十二月二十二日

